

荷物を取っても載せても自動的に高さ合わせします。



※ 改造事例
▶ P.100~109

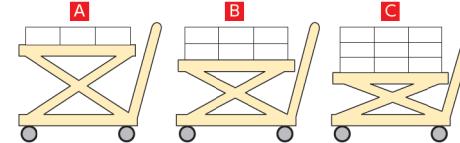
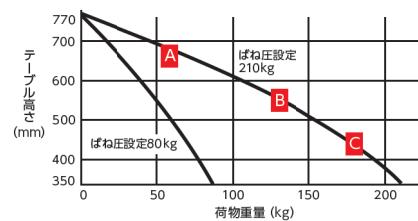
用途

段積み、段ばらし作業に



バネ圧設定範囲グラフ (ESX21の場合)

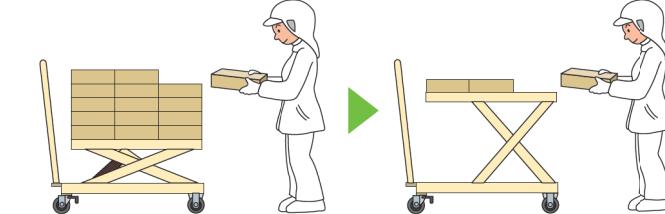
テーブル高さと荷重の関係はおよそ下のグラフのようになります。



こだわりと特徴をご紹介！

● 常に荷物の取りやすい高さを保ちます！

バネ圧をセットしておけば荷物を取っても載せても自動的に高さを合わせます。



バネ圧はノブの回転によって無段階に調整できます。

● 耐久性が抜群！

高寿命の強力バネを使用しています。



● 作業性が抜群！

ESX05・ESX08・ESX10を除く重量タイプは、リンクの軸が先端側にありテーブルの前垂れを防ぐことができます。

移動タイプ

移動タイプにてご覧いただけます。

型式	荷重 (kg)	幅×長さ (mm)	テーブル高さ (mm)	幅 (mm)	奥行き (mm)	高さ (mm)	車輪直徑×幅 (mm)	自重 (kg)	オプション ハカセール
ESX05	10~50	450×700	262~659	798	450	836	100×25(ゴム)	約36	○(3面)
ESX08	20~80		262~650						
ESX10	30~100		262~659						
ESX10L	40~100	500×813	352~787	898	500	998	100×32(ゴム)	約66	○
ESX21	80~210		352~772						
ESX21L	55~210	518×1,010	374~803	941	559	1,191	125×38(ウレタン)	約110	○
ESX40	100~400		374~794						
ESX60	220~600		393~813						

荷重設定範囲の重量にセットした場合、設定重量を載せるとテーブルが最下限まで下降します。

(注1)ご使用の条件によっては錆びる恐れが有ります。

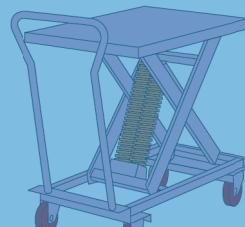
ステンレスタイプ

▶ レベラーシリーズ



防錆対策

- ステンレス (SUS304) (注1)
 - 車輪
 - 樹脂 (ナイロン)
 - スチール
- 最も代表的なステンレス鋼です。
磁性は無く耐食性に優れる。
オモテ面仕上げ:電解研磨
- 前輪固定車輪:ナイロン一体
後輪自在車輪:ナイロン一体
金具:ステンレス



バネ構造にとって、物を取ってもせり出さない事に降ります。



型式	荷重設定範囲 (kg)	テーブル寸法 幅×長さ (mm)	テーブル高さ (mm)	ハンドル高さ (mm)	全幅 (mm)	全長 (mm)	車輪 (ナイロン) 直径×幅 (mm)	自在 車輪	自重 (kg)	オプション ハカセール
ESXS05	10~50	450×700	262~659	798	450	836	100×25	約38	○(3面)	
ESXS08	20~80		262~650							
ESXS10	30~100		262~659							
ESXS10L	40~100	500×813	352~787	898	500	998	100×32	約68	○	
ESXS21	80~210		352~772							
ESXS21L	55~210		374~803							
ESXS40	100~400	518×1,010	374~794	941	559	1,191	125×38	約112	○	
ESXS60	220~600		393~813							
			961				150×50	約117		

固定タイプ

回転台付レベラー。

ハンドパレットトラックを使用し、手軽に持ち運びが可能。



型式	荷重設定範囲 (kg)	本体耐荷重 (kg)	テーブル寸法 幅×長さ (mm)	テーブル高さ (mm)	回転台外径 (mm)	全幅 (mm)	全長 (mm)	自重 (kg)
PWL05	200~500	1,000	1,010×1,010	440~850	1,000	1,010	1,015	約195



これを手作業で…

©くまみね