

電動牽引車 DTR シリーズ

●標準塗装色:黒 (RAL9005)

(注)記載の寸法は図面寸法です。実際の製品は、数mm程度のバラツキがあります。
特に最低値は余裕をもって機種を選定を行ってください。
(注2)テストは新品のバッテリーを満充電した状態でを行っています。
バッテリーの劣化や床の状態、使用環境によって異なります。

牽引タイプ

▶ 牽引車

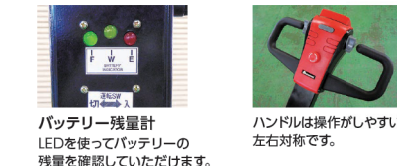
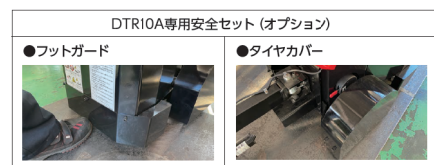
台車にワンタッチで引っ掛け、力を使わず自由自在に移動させる事ができます。



DTR10N牽引フック

DTR10A

●標準塗装色:黒 (RAL9005)



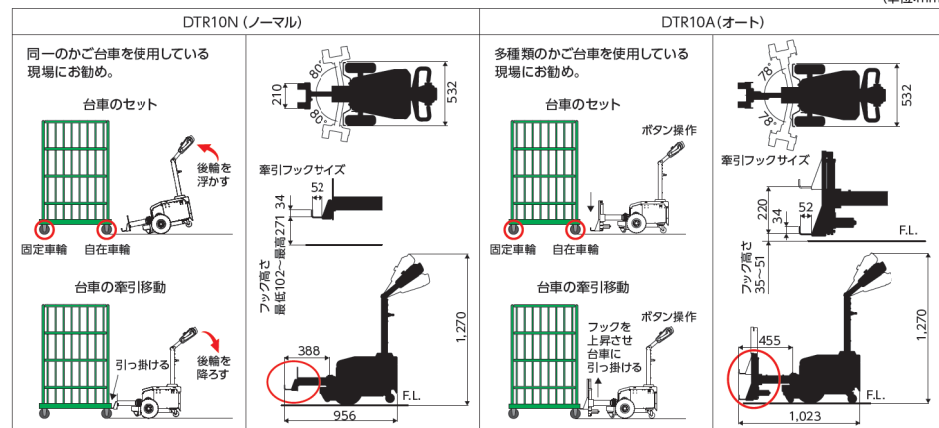
速度切り替えスイッチ
走行速度を2段階
切り替える事ができます。

バッテリー残量計
LEDを使ってバッテリーの
残量を確認していただけます。

ハンドルは操作がしやすい
左右対称です。

型式	DTR10N (ノーマル)	DTR10A (オート)
最大牽引重量 (kg)	1,000 (かご車を含む)	
定格牽引力 (N)	196	
走行デフモータ	DC24V 0.4Kw	
牽引フック高さ調整	ネジ固定式	電動調整式 (電動ネジ式)
電動ネジ	DC24V 50W	
充電器 (別置)	入力電圧 AC100V 出力電圧・電流 DC30V・4A	
走行速度 (高速時) (注2)	前進 無負荷	MAX4.2km/h
	1,000kg負荷	MAX3.2km/h (参考値)
後進	無負荷	MAX3.3km/h
	1,000kg負荷	MAX2.7km/h (参考値)
走行速度 (低速時) (注2)	前後進 無負荷	MAX1.3km/h
	1,000kg負荷	MAX1.1km/h (参考値)
走行速度制御	チョッパー制御	
操作方法	走行/パタフライスイッチ	
安全装置・機能	セーフティスイッチ (作動後進)	
	非常停止スイッチ (作動後走行動作停止) スロースタート・スローストップ	
かご車の 推奨車輪配置	自在車輪2輪 (機械側)・固定車輪2輪	
かご車の底板材質	スチール製に限る (樹脂製は対応不可)	
バッテリー	DC12V 30Ah/5Hr×2	
自重 (kg)	約105	約115

(単位:mm)



※改造事例

ビシャンドライブパレットラック デリバリーハンド 牽引車

後付け可能 お客様にて取付けが可能です。 後付け不可 納品前の改造・取付けになります。

改造番号 B-26 走行速度変更 (遅くする)

後付け可能

操作性を高めるために速度を遅くしたい

標準の速度が速く、取り回しがしづらい場合、速度の設定を変更し、速度を遅くすることができます。ご相談ください。

※2km/h、3km/hへの速度変更が可能です。

【対象製品】
ビシャンドライブパレットラック



改造番号 B-27 フォークサイズの変更

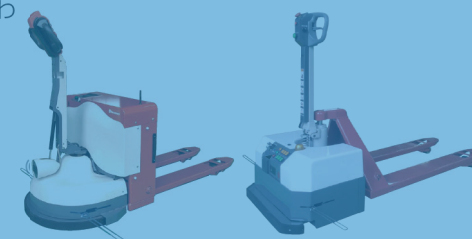
後付け不可

フォークの長さ・外幅を変更したい。

お客様のご希望に合わせてフォークの長さ・外幅を変更します。ご希望の際はお問い合わせください。

※フォーク長さを長くすると能力がダウンします。
フォーク長さを長くすると最小回転半径が大きくなります。

【対象製品】
デリバリーハンド



改造番号 B-28 ブザー付き回転灯を取り付け

後付け不可

走行時、安全のためブザー音を鳴らし、回転灯を回したい

工場内を走行する際、周囲に走行していることを知らせるためにブザー付きの回転灯を取り付けます。回転灯の色は黄色や赤、緑などご希望の色をご相談ください。

【対象製品】
牽引車

