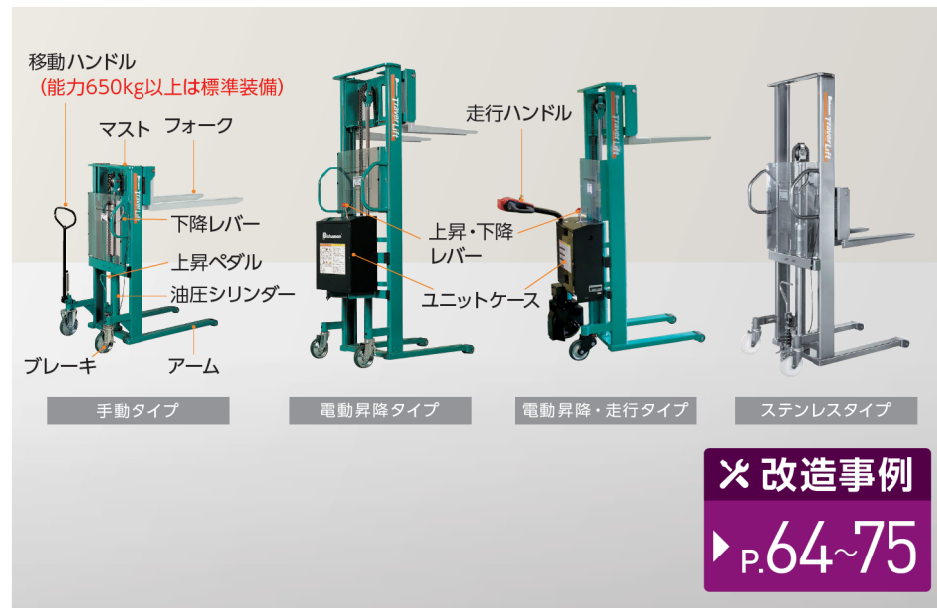


# トラバーリフトシリーズ

●標準塗装色:セラムグリーン 2.5BG 5/10(マンセル)  
マットグレー 4.4Y6.6/0.6 (マンセル)

高い場所もラクラク作業！  
さまざまな作業環境のニーズに応え、93機種がラインアップ。

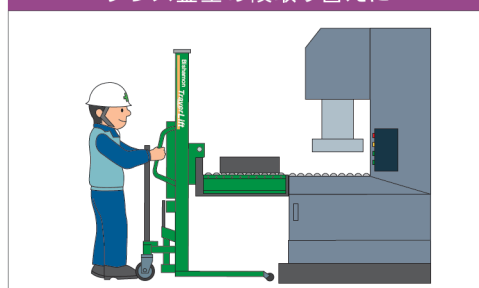


## 用途

棚への供給、引取りなどに

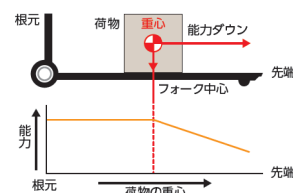


プレス金型の段取り替えに



## 豆知識!!

フォークの中心から根本の間に荷物の重心が納まっている場合、最大積載能力で使用できますが、中心から先端寄りで使用される場合、最大積載能力は減少します。



## ○頑丈です!

マストには、ハンドパレットトラックのフレームと同じ高張力鋼板を使用しており頑丈です。  
また、積載能力650kg以上のタイプは、フォークリフトのマストと同じ圧延型鋼を使用し、抜群の高剛性を誇ります。

## ○便利な早送り装置!

[手動昇降タイプ] (H仕様)

荷物が無い状態でフォークを一気に上まで上昇させることができるH仕様(早送り装置付き)をご用意。(無負荷時のみ使用可)



## ○狭い場所でも昇降が可能です!

[手動油圧タイプ]

昇降を足踏みポンプで行うため、狭い場所でも使用が可能です。



## ○小廻りの利く移動ハンドル!

※積載能力650kg以上は標準装備 (STW50Eも含む)

荷物の重量が重くなると方向転換が重たくなります。そのため、積載能力650kg以上のタイプにはかじ取りをしやすいための移動ハンドルが標準で付いています。



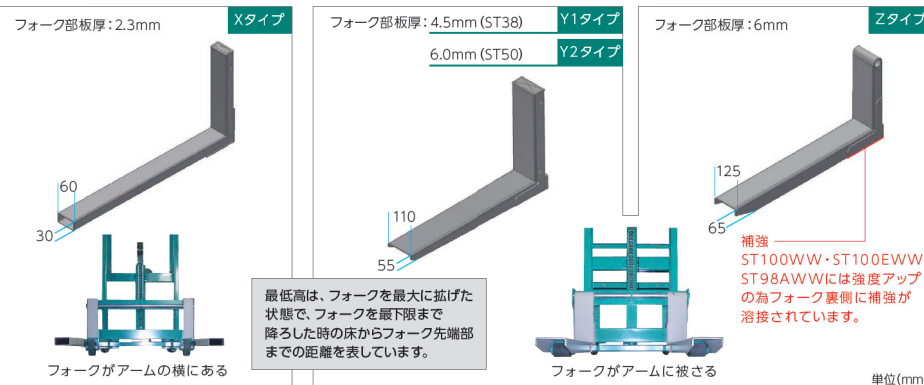
## ○安全便利な下降レバー!

[手動油圧タイプ]

下降にはレバー式を採用し、手を離せば止まる安全設計です。



## フォーク形状

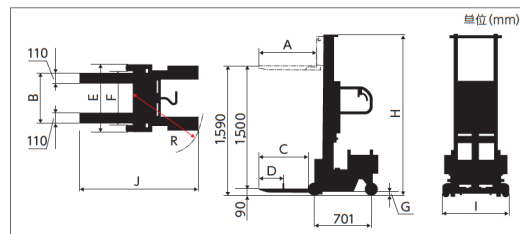


フォークの場所によっては、アームの上に乗ってしまい最低高が高くなってしまいます。  
フォークがどの位置に有っても、アームと干渉せず使用できるVWNタイプ(P.51ページ参照)もあります。

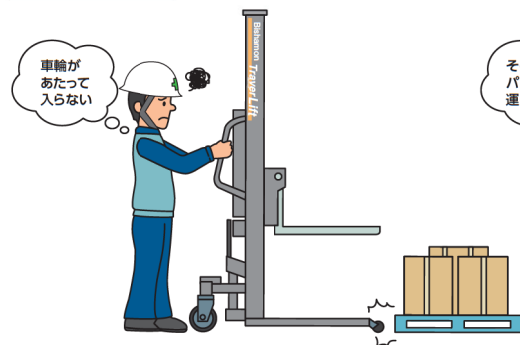
## カウンターウェイトタイプ

アームを気にせず、荷物へのフォーク抜き差しが容易。

●フォークリフト免許不要



従来タイプの場合



カウンターウェイトタイプの場合



形式	最大積載能力 (kg)	フォーク(mm)				アーム(mm)		床との隙間	ボンパング段回(注1)	全高 (mm)	全幅 (mm)	全長 (mm)	車輪(ウレタン)		最小旋回半径 (mm)	自重 (kg)	
		長さ	スライド外幅	有効長さ	ロードセンター	外幅	内幅						前輪	後輪			
		A	B	C	D	E	F										G
手動昇降タイプ(フォーク高さ 最低高90mm～最高高1,590mm)																	
STCW10	100	691	232～558	600	300	784	608	14	53	1,964	784	1,451	150×45	150×45	828	約300	
STCW20	200	681	232～600			826	650		71	1,967	826		864	約381			
形式	最大積載能力 (kg)	フォーク(mm)				アーム(mm)		床との隙間	上昇時間 (秒)(注1)	全高 (mm)	全幅 (mm)	全長 (mm)	車輪(ウレタン)		バッテリー	最小旋回半径 (mm)	自重 (kg)
		長さ	スライド外幅	有効長さ	ロードセンター	外幅	内幅						前輪	後輪			
		A	B	C	D	E	F										
電動昇降タイプ(フォーク高さ 最低高90mm～最高高1,590mm)																	
STCW10E	100	691	232～558	600	300	784	608	14	20	1,964	784	1,451	150×45	150×45	DC12V 52Ah/5Hr	828	約340
STCW20E	200	681	232～600			826	650		22	1,967	826		DC12V 64Ah/5Hr	864	約430		

(注)記載の寸法は図面寸法です。  
実際の製品は、数mm程度のバラツキがあります。  
特に最低高は余裕をもって機種ごとの選定を行ってください。  
(注1)テストは新品のバッテリーを満充電した状態でしています。  
バッテリーの劣化や床の状態、使用環境によって異なります。  
(注2)フルストロークでボンピングを行った際の回数です。

## ビシャモンドライブスタッカーシリーズ

●標準塗装色：赤 RAL3002  
黒 RAL9004

### 電動昇降・走行タイプ

(注1)テストは新品のバッテリーを満充電した状態でしています。  
バッテリーの劣化や床の状態、使用環境によって異なります。

### ▶ ビシャモンドライブスタッカー [BDS]

- 充電時間/約8～10時間
- 走行速度/2.5km/h (注1) (全負荷時)
- フォークリフト免許不要

免許不要!!フォークリフトの代替品として大好評。



1本マストタイプ

1本マストタイプ

高揚程  
フォーク・アーム可動タイプ

## ビシャモンドライブスタッカー

※片面及び両面パレット使用はできません。

### ■共通装備



簡単わかりやすい操作ハンドル

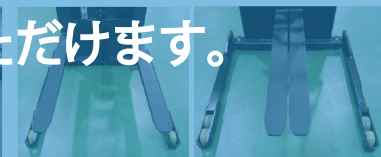


バッテリー残量が目と目でわかるインジケーター付き

【安全装置】  
フォークを一定の高さ以上で走行させた時、転倒などを防ぐために速度が半減します。



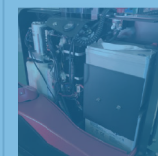
1本マスト (BDS90S・BDS98SW)  
マストが1本のため、視界が良好です。



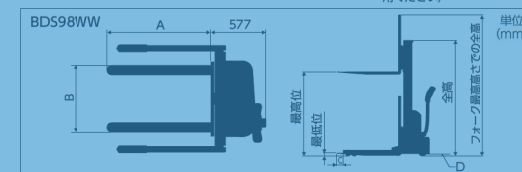
フォーク・アーム可動 (BDS98SW・BDS98WW)  
荷物のサイズによって、フォーク及びアームの幅を変更することができます。  
※指定がない場合アーム内幅985mmでの出荷となります。  
1,085、1,185、1,285mmへの変更も可能 (有料) です。



高揚程 (BDS98WW)  
約3,000mmまで荷物を持ち上げられます。  
(但し積載能力は750kgになります。980kgで使用する場合は2,500mmまででしてください)



搭載されたバッテリー



形式	最大積載能力(kg)	フォーク(mm)				アーム(mm)			フォーク最高高さでの全高(mm)	全幅(mm)	全長(mm)	上昇時間(秒) (注1)	車輪(ウレタン)		バッテリー	自重(kg)		
		長さ	スライド外幅	出幅	最高位	最低位	外幅	内幅					隙間					
		A	B	C				D										
電動昇降・走行タイプ																		
BDS90S	900	1,070	550	187	1,950	91	550	210	30	2,290	2,305	856	1,643	17	80×60	210×70	DC12V 72Ah/5Hr2	約470
BDS98SW	980	1,070	200～760	78	1,900	63	1,135	985	40	2,290	2,825	1,135～1,435	1,686	17	100×50	210×70	DC12V 72Ah/5Hr2	約550
BDS98WW	980(750)	1,070	200～760	66	2,960	63	1,135	985	40	2,063	4,355	1,135～1,435	1,754	24	100×50	210×70	DC12V 88Ah/5Hr2	約700

下記型式は、1t未満のフォークリフトとして扱われますので、使用者の方への特別教育と年に1度の特定自主検査を行う必要があります。(フォークリフト免許不要※但し運転特別教育が必要)  
BDS90S、BDS98SW、BDS98WW