

# リフターBXシリーズ

●標準塗装色: オレンジ RAL2004  
グリーン RAL1015

豊富なバリエーションをとり揃えました。



※改造事例  
▶P.100~109

## 用途

棚への陳列等の作業姿勢改善に



運搬台車兼作業台として



こだわりと特徴をご紹介します！

### ○ 充実の安全対策！

- ・リンク部分に隙間を開けて、万一の場合の**指の挟み事故防止**に配慮しています。(BX510T、BX15は除く)
- ・手動昇降タイプの下降はレバー式で、**手を離せば止まります**。
- ・電動昇降タイプは下降スピードが調整できる**速度調整バルブ**付き。
- ・シリンダーとポンプが一体になっているため、**ホース破断による落下、油漏れの心配がありません**。(BX15、BX510T、BX515は除く)



握り量により下降スピードを調整できます。(手動昇降タイプ)

### ○ 安全ハカセールジャバラ！

(オプション)

可動部分に人や物が入り難くできます。マジックテープを使用して取付けることができるため、納入後でも取付け可能です！

※機種によってはジャバラが3面になります。

マジックテープで後付け簡単



材質：ターポリン

### ○ 急降下防止装置付き！

下降スピードは通常、荷物の重量が重くなるほど早くなりますが、このバルブの働きによって**一定の重量を超えると自動で下降スピードを遅くする機能が働き**、安全に下降させることができます。

### ○ 作業性が抜群！

リンクの軸が先端側にありテーブルの**前垂れを防ぐ**ことができ、荷物の移載作業がスムーズに行えます。(BX15、BX510T、BX515は除く)

### ○ メンテナンスフリーバッテリー！

電動昇降タイプ、電動昇降・走行タイプは**メンテナンスフリー**バッテリーのため、補水などのわずらわしさがありません。

## 手動昇降タイプ

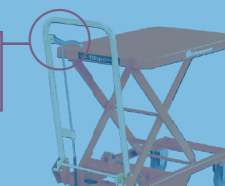
(注1)フリストロックでポンピングを行った際の回数です。

足踏みポンプによる手動タイプ。



BX15はハンドルが折りたたみ式で、車輪への干渉を防ぎます。

握り量により下降スピードを調整できます。



手動昇降タイプにてご覧いただけます。

型 式	最大積載能力(kg)	テーブル寸法幅×長さ(mm)	テーブル高さ(mm)	ハンドル高さ(mm)	全幅(mm)	全長(mm)	車輪直径×幅(mm)	自在車輪	ポンピング回数(回)(注1)	自重(kg)	オプションハカセール
BX10W	100	500×813	380~1,350	898	500	1,046	100×32(ゴム)		31	約91	○
BX15	150	450×700	215~733	798	450	854	100×25(ゴム)		15	約34	○(3面)
BX25	250	500×813	290~867	898	500	1,008	100×32(ゴム)		25	約69	○
BX30W	300	518×1,010	433~1,578	961	520	1,270	150×38(ウレタン)	後輪	64	約139	○
BX50	500	518×1,010	438~998	961	520	1,195	150×38(ウレタン)		50	約111	
BX50SW	500	460×650	419~1,004	940	460	938	125×38(ウレタン)		66	約100	○
BX75	750	518×1,010	438~998	961	520	1,270	150×38(ウレタン)		67	約114	

※赤字の型式は2段式

## 電動昇降タイプ

昇降が電動になったリフターBX。

(注1)テストは新品のバッテリーを満充電した状態でしています。  
バッテリーの劣化や床の状態、使用環境によって異なります。

●充電時間/約8時間

調整つまみで下降  
速度調整可能



充電器搭載  
100V電源があればどこでも充電が可能!



2 段式

型 式	最大 積載能力 (kg)	テーブル 寸法 幅×長さ(mm)	テーブル 高さ (mm)	ハンドル 高さ (mm)	全幅 (mm)	全長 (mm)	車輪 直径×幅(mm)	自在 車輪	上昇 時間 (秒)注1)	バッテリー	自重 (kg)	オプション ハカセール
BX10WB	100	500×813	380～1,330	890	500	1,072	100×32(ゴム)	後輪	10	DC12V 18Ah/5Hr ×2 (シールド)	約128	○
BX25B	250		290～860						9		約106	○
BX25WB		430～1,630	13	約179	○							
BX50B		500	518×1,010	440～1,015	954	520	1,264		150×38(ウレタン)	11	DC12V 26Ah/5Hr ×2 (シールド)	約160
BX75B	750		440～1,030				15		約162			

※赤字の型式は 2 段式

## 電動昇降・走行タイプ

●充電時間/約8時間  
●走行速度/3.5km/h (注1) (全負荷時)

電動昇降機能に、シンプルな電動走行機能もプラス。  
アスファルト路面や床に落下しているボルトやナットの上を難なく走行。

電動昇降・走行タイプにてご覧いただけます。



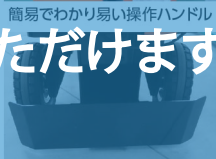
ノーパンクタイヤ



簡易でわかり易い操作ハンドル



ブレーキ解除レバー  
レバーを操作すると電磁ブレーキが  
解除され手動で移動させることが  
可能です。



フットガード (オプション)

型 式	最大 積載能力 (kg)	テーブル 寸法 幅×長さ(mm)	テーブル 高さ (mm)	ハンドル 高さ (mm)	全幅 (mm)	全長 (mm)	車輪 直径×幅(mm)	自在 車輪	上昇 時間 (秒) (注1)	バッテリー	自重 (kg)	オプション ハカセール
BX50A	500	518×1,010	570~1,130	1,195	523	1,491	255×82 ノーパンクタイヤ	後輪	11	DC12V 30Ah/5Hr x2 (シールド)	約230	○
BX75A	750		570~1,115						15		約232	○

※走行速度自動減速：テーブルの高さが850mm以上の場合と操舵角両側30度以上で2km/hに自動で減速します。

## ステンスタイプ

### ▶ クリーンボーイIIシリーズ

(注1)フリストロークでポンピングを行った際の回数です。  
(注2)ご使用の条件によっては錆びる恐れがあります。

防錆対策

■ステンレス (SUS304) (注2) ■車輪  
最も代表的なステンレス鋼です。  
磁性は無く耐食性に優れる。  
オモテ面仕上げ:電解研磨

■樹脂 (ナイロン)

■QPQ 処理  
耐摩耗性、疲労強度向上に加え  
耐食性に優れた表面処理方法  
(ポンプピストン、プレッシャーピン)。



前輪固定車輪:ナイロン一体  
後輪自在車輪:ナイロン一体  
車軸:ステンレス

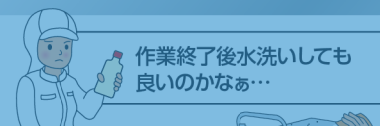


BXS10T・BXS15は  
ハンドルが折りたたみ  
車輪への積載が容易

握り量により  
下降スピードを  
調整できます。



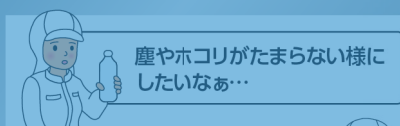
ステンスタイプにてご覧いただけます。



作業終了後水洗いしても  
良いのかなあ...

大丈夫です。洗浄後は  
水滴を取り除いて  
頂いた方が長持ちします。

※洗浄後は、潤滑部分への注油を行って  
ください。  
※高圧洗浄機を使用する場合、故障の恐  
れがありますので、シリンダー部分を避  
けてご使用ください。



塵やホコリがたまらない様に  
したいなあ...

#400番のバフで  
ピカピカに磨き上げた  
PKタイプを提案します。  
(有料)



型 式	最大積載 能力(kg)	テーブル寸法 幅×長さ(mm)	テーブル高さ (mm)	ハンドル高さ (mm)	全幅 (mm)	全長 (mm)	車輪(ナイロン) 直径×幅(mm)	自在 車輪	ポンピング回数 (回) (注1)	自重 (kg)	オプション ハカセール
BXS10T	100	450×700	212~730	795	450	854	100×25	後輪	18	約32	○(3面)
BXS15	150	450×700	235~730	818	450	883			17	約37	
BXS25	250	500×813	290~867	898	539	1,011	100×32		25	約68	
BXS30W	300	518×1,010	433~1,578	960	550	1,273	150×50		64	約146	○
BXS50	500		438~998			1,197			50	約115	