

荷物を取っても載せても自動的に高さ合わせします。



× 改造事例  
▶ P.100~109

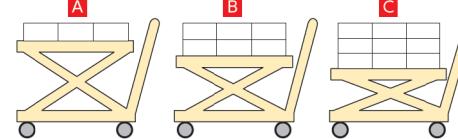
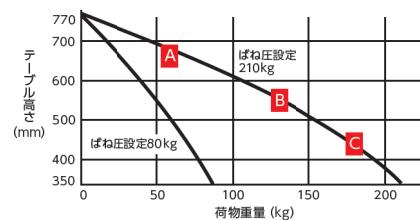
## 用途

段積み、段ばらし作業に



## バネ圧設定範囲グラフ (ESX21の場合)

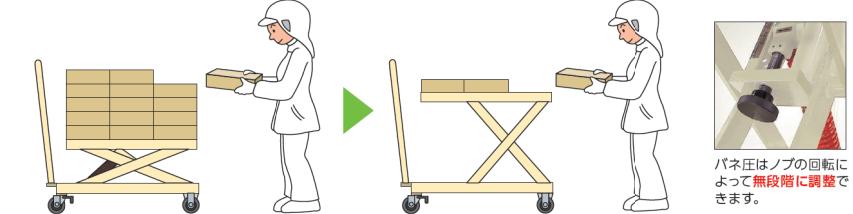
テーブル高さと荷重の関係はおよそ下のグラフのようになります。



こだわりと特徴を紹介!

### ● 常に荷物の取りやすい高さを保ちます!

バネ圧をセットしておけば荷物を取っても載せても自動的に高さを合わせます。



### ● 耐久性が抜群!

高寿命の強力バネを使用しています。



### ● 作業性が抜群!

ESX05・ESX08・ESX10を除く重量タイプは、リンクの軸が先端側にありテーブルの前垂れを防ぐことができます。

## 移動タイプ



## 移動タイプにてご覧いただけます。

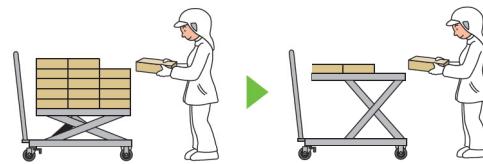
型式	荷重 (kg)	テーブル法 幅×長さ (mm)	テーブル高さ (mm)	バネ圧 (mm)	車輪 直径×幅 (mm)	自重 (kg)	オプション ハカセール
ESX05	10~50		262~659				
ESX08	20~80	450×700	262~650	798	450	836	100×25(ゴム)
ESX10	30~100		262~659				
ESX10L	40~100		352~787				
ESX21	80~210	500×813	352~772	898	500	998	100×32(ゴム)
ESX21L	55~210		374~803				
ESX40	100~400		374~794	941	559	1,191	125×38(ウレタン)
ESX60	220~600		393~813	961			150×38(ウレタン)
							約115
							約36
							約66
							○

荷重設定範囲の重量にセットした場合、設定重量を載せるとテーブルが最下限まで下降します。

(注1)ご使用の条件によっては錆びる恐れが有ります。

## ステンレスタイプ

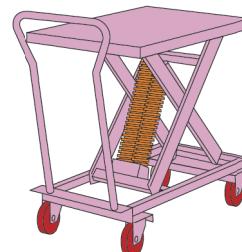
## ▶ レベラーシリーズ



バネ構造によって、荷物を取っても載せても自動的に昇降します。

## 防錆対策

- ステンレス (SUS304) (注1)
  - 車輪
  - 樹脂 (ナイロン)
  - スチール
- 最も代表的なステンレス鋼です。  
磁性は無く耐食性に優れる。  
オモテ面仕上げ電解研磨
- 前輪固定車輪: ナイロン一体  
後輪自由車輪: ナイロン一体  
金具: ステンレス



型式	荷重設定範囲 (kg)	テーブル寸法 幅×長さ (mm)	テーブル高さ (mm)	ハンドル高さ (mm)	全幅 (mm)	全長 (mm)	車輪 (ナイロン) 直径×幅 (mm)	自在車輪	自重 (kg)	オプション ハカセール
ESXS05	10~50		262~659						約38	○(3面)
ESXS08	20~80	450×700	262~650	798	450	836	100×25		約38	
ESXS10	30~100		262~659							
ESXS10L	40~100	500×813	352~787	898	500	998	100×32	後輪	約68	
ESXS21	80~210		352~772							
ESXS21L	55~210		374~803	941			125×38		約112	○
ESXS40	100~400	518×1,010	374~794	559	1,191		150×50		約117	
ESXS60	220~600		393~813	961						

## 固定タイプ

回転台付レベラー。  
ハンドパレットトラックを使用し、手軽に持ち運びが可能。



固定タイプにてご覧いただけます。

型式	荷重設定範囲 (kg)	本体耐荷重 (kg)	テーブル寸法 幅×長さ (mm)	テーブル高さ (mm)	回転台外径 (mm)	全幅 (mm)	全長 (mm)	自重 (kg)
PWL05	200~500	1,000	1,010×1,010	440~850	1,000	1,010	1,015	約195



これを手作業で…

©くまみね