Bishamon®

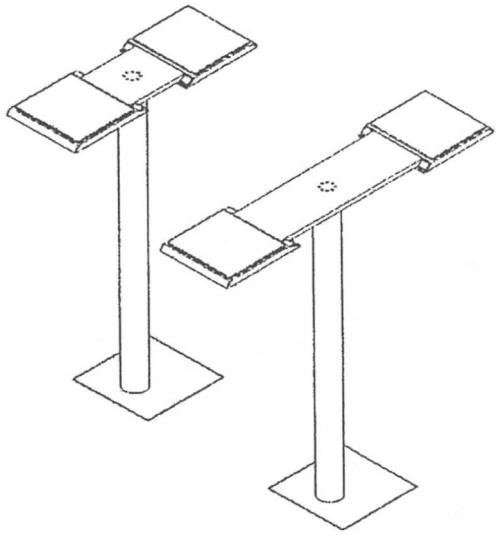
26.09

SPACE LIFT
スペースリフト

NNZ30 SERIES

取扱説明書

NNZ30AU
WNNZ30A
NNZ30WU
WNNZ30W
NNZ25AUSA
WNNZ25ASA



ご愛用の皆様へ

このたびはビシャモンのスペースリフトをお買い上げいただきましてありがとうございます。
ご使用になる前に必ずこの説明書をお読みいただき、十分に納得された上でご使用ください。
なお、この説明書は大切に保管していただき、万一紛失された場合は速やかにご請求ください。
取扱説明書が現品と異なる場合は、お買い上げいただいた販売会社までご請求ください。

保守点検管理のお願い

リフトによる安全な作業を行うためにまた、リフトの十分なる機能を維持するために、定期的な保守点検の実施をお願い致します。

まえがき

このたびはビシャモンのスペースリフトをお買い上げいただきましてありがとうございます。ご使用になる前に必ずこの説明書を熟読いただき、十分に納得された上でご使用ください。説明書の中の注意事項および使用方法等をよく読んでご使用いただかないと、十分な能力を発揮できないばかりか車の落下や人身事故につながることになりかねませんので、十分熟知していただき、正しくご使用ください。
改良のため、この取扱説明書の内容とお買い上げいただいた製品の仕様とが異なる場合があります。
製品や取扱説明書について質問がある場合は、お買上げいただいた販売会社まで遠慮なくお問い合わせください。
なお、この取扱説明書は大切に保管していただき、万一紛失された場合は速やかに請求してください。
また。製品に貼り付けてある警告シール等がはがれた場合には、販売会社にてお求めください。

用語および記号の説明

この取扱説明書では「危険」「警告」「注意」について次のような定義と警告表示を使用しています。警告表示は安全作業のために重要な事柄です。人身事故や財物損害防止のため重要な事柄が記載されていますので、必ずよく理解してからご使用ください。

⚠危険 取り扱いを誤った場合に使用者等が死亡、または重傷を負う危険性が切迫して生じることが想定される場合。

⚠警告 取り扱いを誤った場合に使用者等が死亡、または重傷を負う可能性が想定される場合。

⚠注意 取り扱いを誤った場合に使用者が傷害を負う可能性が想定される場合、および物的な損害の発生が想定される場合。

目　次

目　次 2
１　使用目的 3
２　危険・警告・注意事項 3
　2-1　一般的な安全遵守事項 3
　2-2　使用上の注意 3
３　警告シール等の種類と貼付位置 7
４　機械の構成と各部の名称 8
５　各装置の機能および使い方 9
６　作動原理 14
７　安全装置 15
８　始業点検 16
９　使用方法 18
　9-1　車の進入準備 18
　9-2　車の進入 18
　9-3　リフティングポイントの選定 19
　9-4　上昇操作 21
　9-5　作業中 21
　9-6　下降操作 22
　9-7　車の退出 23
１０　作業終了後の清掃 23
１１　保守点検 24
　１１-１　指定給油箇所 25
　１１-２　エアー回路 25
　１１-３　制御盤 25
　１１-４　錆 26
　１１-５　振れ止め装置（スイングアーム式のみ） 26
　１１-６　アーム（アーム付きのみ） 26
　１１-７　調整受台（アタッチメント）※アーム付きのみ 27
　１１-８　サイドシルブロック 27
　１１-９　使用作動油 27
１２　定期交換部品 28
１３　故障と対策 29
１４　仕　様 30
１５　総合回路図 36
１６　アタッチメント（オプション）について 38
１７　設置（据付）および移設について 40
１８　廃棄について 40
１９　商品保証規定 40
２０　アフターサービスについて 41

1　使用目的

本製品は屋内用であり、洗車作業を除く軽～普通乗用車・ワンボックス車・ＲＶ車・トラック（ロングボディは除く）のオイル交換・部品交換・一般整備・車検整備等を行うためのリフトです。
※WNNZ30A、WNNZ30W、WNNZ25ASA は耐水タイプ（洗車対応）です。
※ワンボックス車・ＲＶ車・トラックおよびホイールベースの長い乗用車には、スイングアーム式受台タイプを使用してください。

2　危険・警告・注意事項

リフトをご使用いただく上での、人身事故や自動車の損傷を防止するための重要な事柄が記載されていますので、必ずよく読み、よく理解してから使用してください。

2-1　一般的な安全遵守事項

1．取扱説明書をよく読み、完全に理解してから使用してください。
2．このリフトは、使用方法を熟知した人以外は使用しないでください。
3．始業点検および保守点検は、取扱説明書の本文に従って必ず実施してください。
4．運転時に異音発生等、普段と異なる状態のときはリフトの使用を禁止し、お買い上げいただいた販売会社に連絡して点検を受けてください。
5．このリフトを自動車整備以外の目的に使用しないでください。
6．警告シールを取り外したり、改変したりしないでください。

2-2　使用上の注意

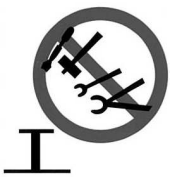
絵表示の背後に描かれている図記号は次のような意味があります。

してはいけない
特定の行為

しなくてはいけない
特定の行為

取り扱いの誤りによって発生する可能性のある警告注意

⚠危険	
	操作中は、絶対に車の下方に立ち入らないこと。 ※死亡または重傷の危険があります。
	車が落下しそうな時は支えないで、逃げること。 ※車の下敷きになり、死亡または、重傷の危険があります。

⚠警告	
	操作方法を熟知した人以外は、使用禁止。 ＊誤った操作方法が原因で思わぬ事故が発生します。
	部品脱着のために車の下にミッションジャッキ・棒等を入れた状態での下降禁止。 ＊受台のセットが外れ、車の落下の危険あり。
	リフトアップした車を大きく揺らさないこと。 ＊受台のセットが外れ、車の落下の危険あり。
	純正アタッチメント以外の使用禁止。 ＊傾いた場合は直ちに修正してください。
	片上げ厳禁（前後、左右共） ＊車の落下の危険や、破損の可能性あり。 また、リフトの故障の可能性あり。
	極端な偏荷重での使用厳禁。車の傾きにも要注意。 ＊昇降中または作業中の振動や部品の脱着で、車の落下の危険あり。
	下降時には受台等の下方に足を出さないように要注意。 ＊挟まれて大ケガをします。
	取扱説明書をよく読み、理解してから使用すること。 ＊重要警告事項の説明あり。 警告に従わないと、重大事故につながります。
	**改造は絶対禁止。** ＊思わぬ事故につながります。

⚠警告	
スイングアームタイプの場合 	**受台はリフティングポイントに確実にセットすること。** ＊振動で受台が外れ車の落下の危険あり。
	感電注意。 **操作盤・制御盤を開けた時は、感電注意。** ＊死亡または重傷の危険あり。
	寒冷地での使用はエアー機器に保温処理を施すこと。 ＊回路凍結により誤作動の可能性あり。

⚠注意	
	アース線は必ず接地してください 電源側には必ずブレーカーを設けてください。

⚠注意

＜操作準備＞

●本機は自動車整備用リフトです。本来の目的以外には使用しないでください。
●最大能力以上の車をあげないでください。最大能力はリフトの銘板に表示してあります。
●受台は確実にリフティングポイントにセットし、明らかにリフティングポイントの無い車は上昇させないでください。正しいリフティングポイントについては車のサービスマニュアルを参照してください。
●全ての安全装置が正常に作動しない場合にはリフトを使用しないでください。
●受台ゴムの表面は常に清潔に保ち、油や泥が付着したままでは使用しないでください。
●４つのスイングアームに荷重がかるように受台ゴムの高さを調整してください。（スイングアームタイプの場合）

＜上昇・下降操作＞

●リフトの操作時には常に車の状態に注意し、脇見をしながら操作をしないでください。重大な事故につながるおそれがあります。
●上昇時には受台ゴム（サイドシルブロック）が車に当たった時点で一度停止させ、受台ゴムの位置が正しいことを確認してから再上昇させてください。
●荷物や人を乗せたまま車を上昇させないでください。
●下降させる時は車やリフト周辺に人や物がないことを確認してから下降させてください。
●昇降時には車に必要以上に近づいたり触れたりしないでください。
●昇降中は、車の左右の傾きに十分注意してください。傾きが生じた場合は十分注意して最低位まで下降させて、下降ボタンを５～10 秒押し続けてください。下降途中に傾きが大きくなった場合は、直ちに操作を中止して販売会社へ連絡してください。
●リフトが併設されている場合は、他のリフトのスイッチを操作しないでください。
●リフトを完全に下降させて、スイングアームを収納してから車の乗り入れや退出を行ってください。車やリフトに損傷を与えることがあります。（スイングアームタイプの場合）

＜作業中＞

●リフトから離れる時や使用しない時は、必ずリフトを最低位まで下降させてください。
●作業者以外はリフトの付近に立入らせないでください。
●最低位より 400mm は降下止め装置が働きませんのでこの高さで停止させないでください。

＜その他＞

●リフトの改造をしないでください。十 分な機能が発揮できず、重大な事故につながるおそれがあります。
●使用中や点検中に異常を発見した場合は、直ちに使用を中止して異常箇所の修理をしてください。

【耐水タイプ（洗車対応）WNNZ30A/WNNZ30W/WNNZ25ASA】

●本リフトは、洗車対応になっておりますが、塗装・消耗品などは保証の範囲から外れます。
錆びたり、消耗した場合は、補修塗装もしくは交換してください。

【非耐水タイプ　NNZ30AU/NNZ30WU/NNZ25AUSA】

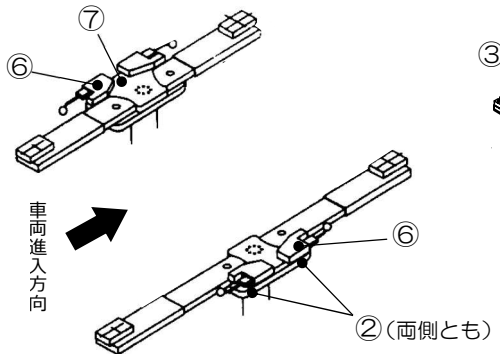
●本リフトは耐水仕様にはなっていません。洗車および屋外では使用しないでください。水による故障は保証外です。

● 作業終了後はリフトを最下降位置まで下げて、電源を切っておいてください。

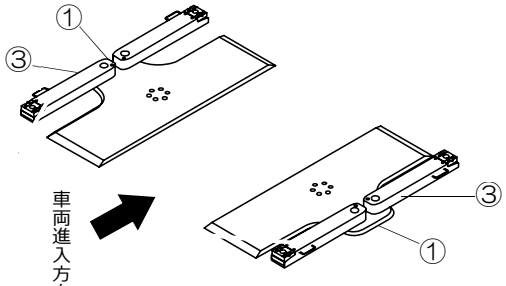
● 非耐水タイプのリフトを洗車や屋外、湿気の多い場所では使用しないでください。
● 耐水タイプのリフトを屋外では使用しないでください。

3　警告シール等の種類と貼付位置

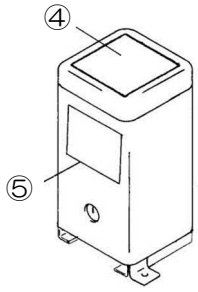
リフトの操作を行うときは、取扱説明書に指示されている安全に関する注意事項をすべて遵守してください。下記のようにシールが貼ってありますのでよく確認してください。



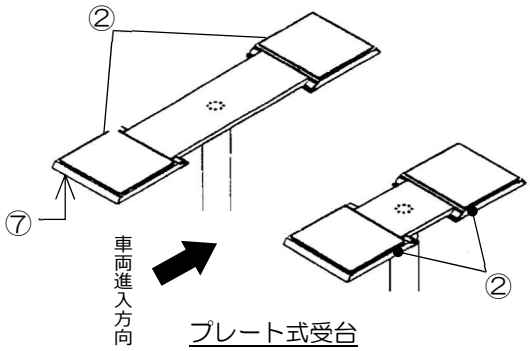
スイングアーム式受台



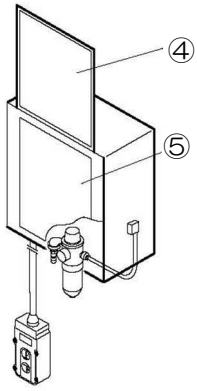
ボード＆アーム式受台



油圧ユニット（床置用）



プレート式受台



制御盤（油圧ユニット内蔵用）

①

車の重心をこの範囲内にセットしてください。

①② 重心シール　必ず矢印の範囲内に車の重心を収めてください。車が最も安定する位置です。

②

車の重心をこの範囲内にセットしてください。

車の重心をこの範囲内にセットしてください。

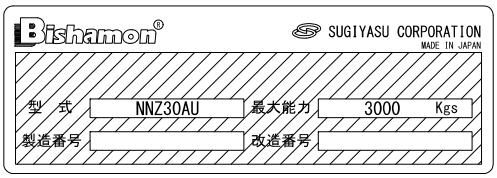
③ **Cap・2,500kg（5,500lbs）**

③ 能力表示シール（ボード＆アーム式）最大能力を示します。
荷重は 2,500kg 以下としてください。

④ 注意シール
⑤ 危険・警告シール
⑥ 注意シール（ロックギヤ取付ボルト）

内容をよく読んでご使用ください。

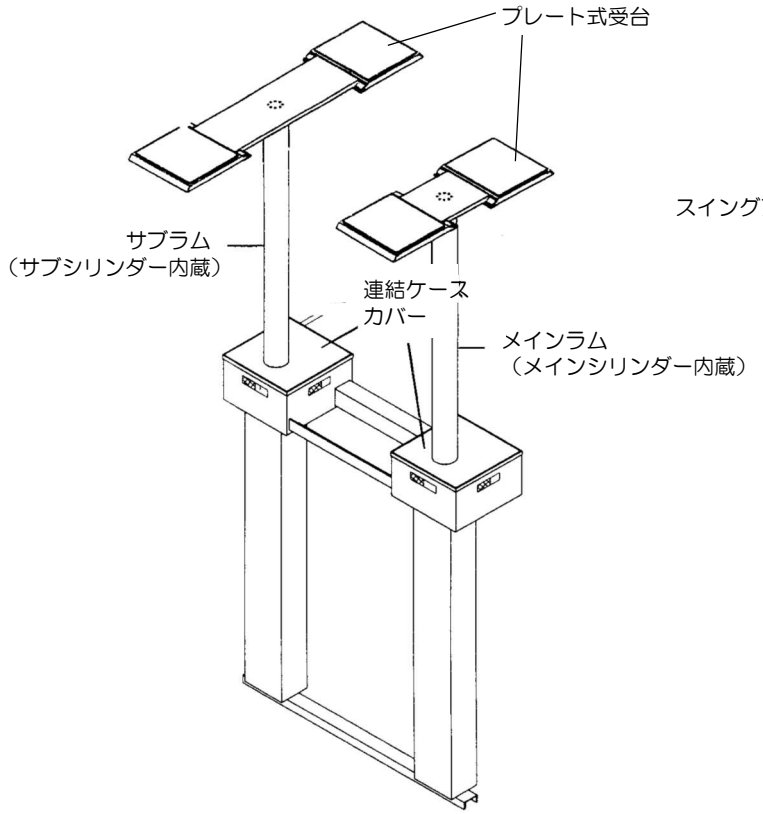
⑦ 銘板：最大能力の記載あり。
荷重は 3,000kg 以下としてください。
※NNZ30AU/WNNZ30A はＳ側受台の裏面に貼付。



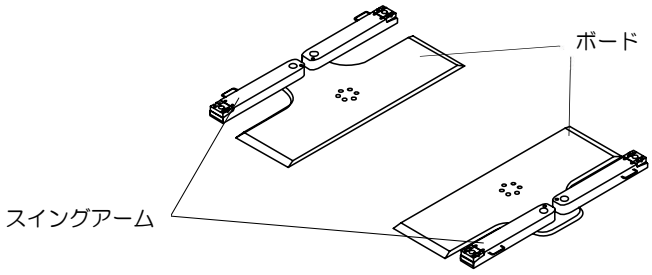
⚠注 意

＊ シールには人身事故や財物損害防止のための重要な事柄や、リフトの能力が記載されています。使用中にシールが損耗・破損したり、はがれていた場合は速やかに購入していただき、正しく貼付してください。

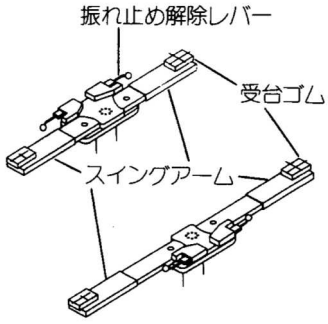
4　機械の構成と各部の名称



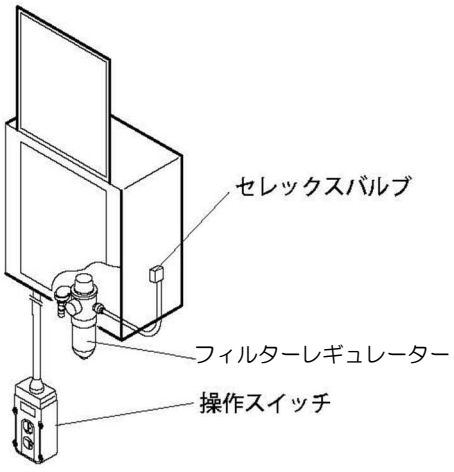
プレート式受台
NNZ30AU/WNNZ30A



ボード＆アーム式受台
NNZ25AUSA/WNNZ25ASA

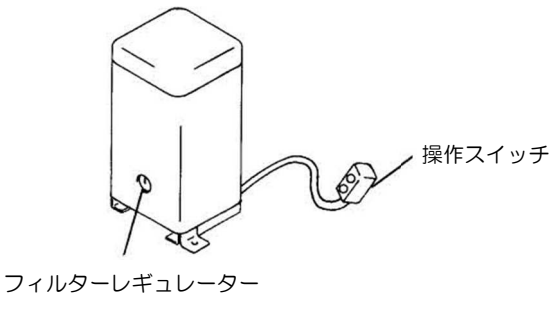


スイングアーム式受台
NNZ30WU/WNNZ30W



＜制御ボックス（壁掛式）＞
※油圧ユニット内蔵型（リフト内）

・NNZ30AU
・NNZ30WU
・NNZ25AUSA



＜別置油圧ユニット（床置式）＞
※制御盤一体型

・WNNZ30A
・WNNZ30W
・WNNZ25ASA

5　各装置の機能および使い方

■ フィルターレギュレーター

フィルターレギュレーターに供給されるエアー圧（0.5～1.0MPa）を適正な圧力 0.5MPa に減圧し、エアーの中のゴミや水滴を取り除き清浄な空気を供給する機能をもっています。エアー圧力計の針は、減圧されたエアーの圧力を示しています。

⚠注意

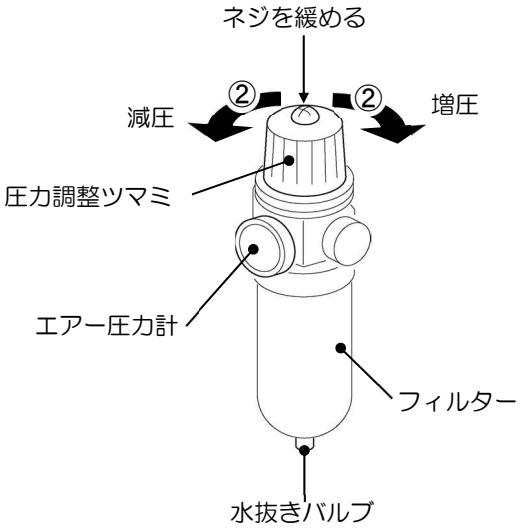
＊ フィルターの水抜きは毎日必ず行ってください。水が溜まると故障の原因となります。

＊ フィルターレギュレーターに供給されるエアー圧力（一次側圧力）は 0.5～1.0MPa としてください。1.0MPa 以上の場合、フィルターレギュレーターが破損する場合があります。

＊ 作業前に必ずエアー圧力計の針が 0.5MPa となっているか確認してください。
規定圧力に設定されていない場合、リフトの誤作動、またはリフトが故障する可能性がありますので必ず 0.5MPa に合わせてください。

＜減圧方法＞

① フィルターレギュレーターに供給されているエアー圧力が 0.5MPa 以上あることを確認してください。
② 上部のネジを緩め、エアー圧力計の針を見ながら圧力調整ツマミを回して 0.5MPa に合わせます。
　　右回転・・・・・増圧　　左回転・・・・・減圧
③ 調整後はネジを締めておいてください。



＜水抜き方法＞

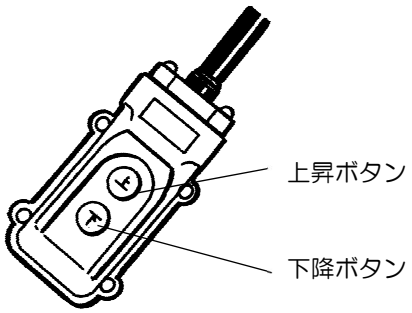
① 水抜きバルブを押し上げてください。
　押している間、エアーと一緒に水が噴き出してきます。

■ 操作スイッチ

リフトの受台を昇降させるスイッチです。

㊤：上昇ボタンを押すと上昇し、離せばその位置で停止します。
㊦：下降ボタンを押すとわずかに上昇してから下降し、離せばその位置で停止します。

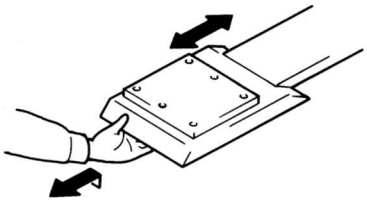
上昇ボタンと下降ボタンは同時には操作できません。



■ 受台

【プレート式受台】※NNZ30AU／WNNZ30A

プレート式受台は、リフトアップする車によって受台の長さを５段階に調整できます。
また、いっぱいに引き出しても抜けません。

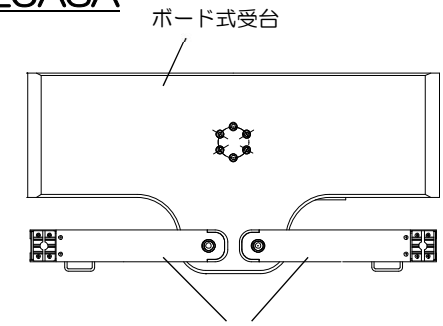


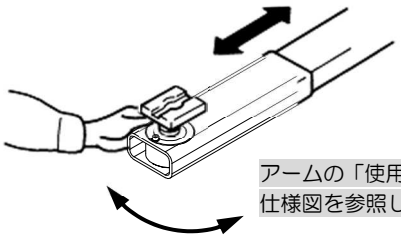
【アーム&ボード式受台】※NNZ25AUSA／WNNZ25ASA

●ボード
車のサイドシルを受けてリフトアップします。
車種によってアタッチメント（サイドシルブロック）を使用します。

●スイングアーム
使用可能範囲内で旋回・伸縮させて使用でき、スイングアーム先端にあるアタッチメント（受台）を
リフティングポイントに到達させるものです。
（仕様可能範囲は仕様図を参照のこと）

アームはリフト最下降位置では自由に旋回・伸縮できます。



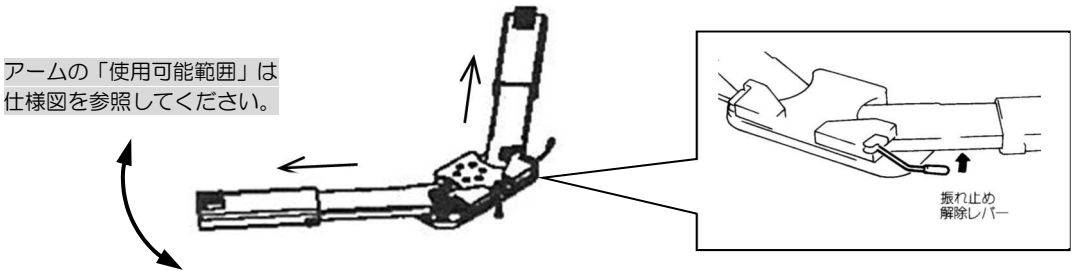


【スイングアーム】※NNZ30WU／WNNZ30W

スイングアームは、使用可能範囲内で旋回・伸縮させて使用でき、スイングアーム先端にあるアタッチメント（受台）をリフティングポイントに到達させるものです。
スイングアームの使用可能範囲内には振れ止め装置※が付いており、車のリフトアップ時に働かせて使用します。（仕様可能範囲は仕様図を参照のこと）

※アーム上昇時には自動的にアームの旋回を防止する仕組みになっています。
上昇後にアームを旋回させたい場合は、振れ止め解除レバーを操作すれば可能となります。

アームはリフト最下降位置では自由に旋回・伸縮できます。

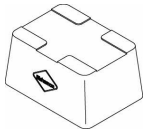
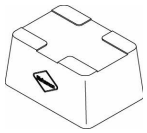
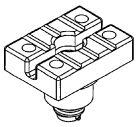
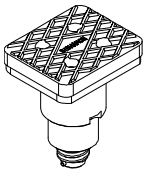
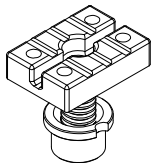


⚠注意

＊ スイングアーム振れ止め装置は、万一車が受台より浮いたときにアームが旋回してリフティングポイントから外れるのを防止するためのものです。偏荷重や誤った使用方法によって生ずる横方向への力を支えることはできません。

■ アタッチメント

※アタッチメントは機種によって種類が変わります。
※標準品とオプション品があります。詳しくは販売会社までお問い合せください。
※オプションのアタッチメントについては P38 をご参照ください。

<table>
<tr><th></th><th>アタッチメント（標準装備）</th></tr>
<tr><td>プレート式</td><td>NNZ30AU／WNNZ30A
 
サイドシルブロック
70mm×100mm×140mm</td></tr>
<tr><td>ボード&アーム式</td><td>NNZ25AUSA／WNNZ25ASA
 
サイドシルブロック
70mm×100mm×140mm
 
調整受台 S
（耐水タイプは調整受台 T）
MIN40.3～MAX61mm※
 
調整受台 JB
（耐水タイプは調整受台 K）
MIN78.5～MAX143.5mm※</td></tr>
<tr><td>スイングアーム式</td><td>NNZ30WU／WNNZ30W
 
調整受台 G（耐水タイプは調整受台 I）
MIN40.3～MAX85mm※</td></tr>
</table>

※アタッチメントの寸法を記載

＜プレート式／ボード＆アーム式＞

- サイドシルブロック（標準品）
- ハイサイドシルブロック（オプション品）

プレート式／ボード式受台を使用するときにサイドシルを保護するために使用します。

＜使用方法＞

受台プレートの上に乗せ、車の支持部に合う位置にセットします。

＜ボード＆アーム式　標準品＞

- 調整受台Ｓ　※耐水タイプは調整受台Ｔ
- 調整受台 JB　※耐水タイプは調整受台Ｋ

＜スイングアーム式　標準品＞

- 調整受台Ｇ　※耐水タイプは調整受台Ｉ

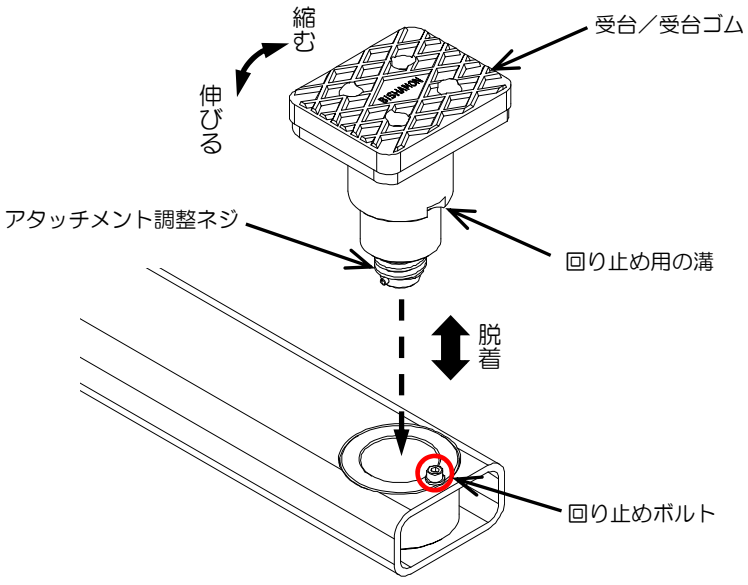
＜ボード＆アーム式／スイングアーム式　オプション品＞

- フレームアタッチメント各種／ライトフレームアタッチメント各種（共通）
- 調整受台 JA（ボード＆アーム式）

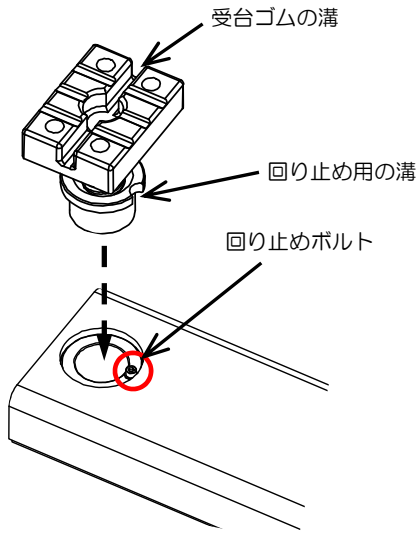
各フレームアタッチメントおよび調整受台は、アタッチメント調整ネジで高さの調整が可能です。
また、アタッチメントは上へ持ち上げると取り出すことができます。

＜使用方法＞

アーム先端のアタッチメント挿入部に異物がないか確認し、フレームアタッチメント／調整受台の回り止め用の溝に回り止めボルトを確実に入れてセットしてください。
受台ゴムを回転させて車の支持部に合う状態にします。
※調整受台Ｓ/Ｇの場合は車のサイドシルの方向と受台ゴムの溝の向きを合わせてください。



アーム：NNZ25AUSA／WNNZ25ASA
アタッチメント：調整受台 JB

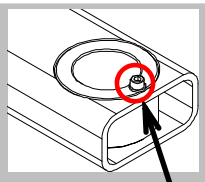


アーム：NNZ30WU／WNNZ30W
アタッチメント：調整受台 G

⚠警告

＊ アタッチメントの回り止め用の溝にアーム先端の回り止めボルトが確実に入っていることを確認してください。

※正しくセットされていないと、アタッチメントの破損や車がバランスを崩して落下するおそれがあります。



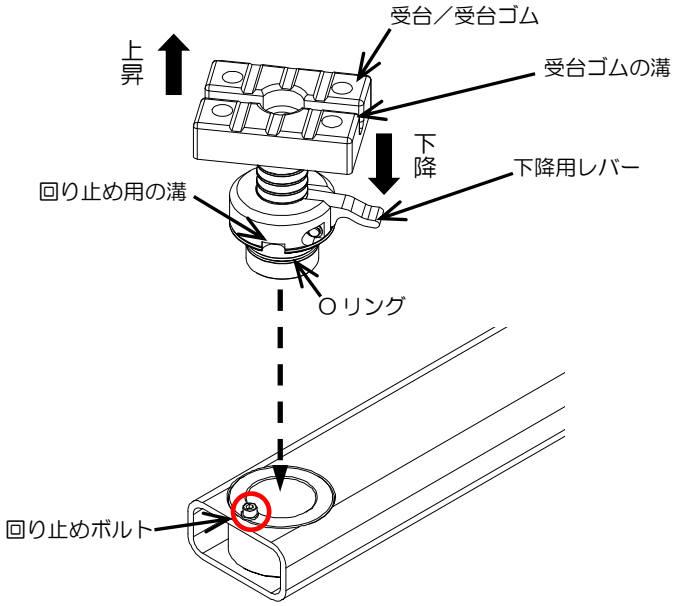
＜ボード＆アーム式／スイングアーム式　オプション品＞

・<u>イージーアタッチメント各種（共通）</u>

上昇はアタッチメントの受台を上に引き上げるだけ、下降はレバーを押し下げるだけで簡単に受台の昇降ができます。
（下部のＯリングがアームからの抜け止めの役割をします）

＜使用方法＞

アーム先端のアタッチメント挿入部に異物がないか確認し、イージーアタッチメントの回り止め用の溝に回り止めボルトを確実に入れてセットしてください。
車のサイドシルの方向と受台ゴムの溝の向きを合わせてイージーアタッチメントを引き上げ、受台ゴムの溝にサイドシルがはまるようにします。

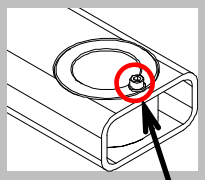


アーム：NNZ25AUSA／WNNZ25ASA（他機種のアームはP12を参照）
アタッチメント：イージーアタッチメント

⚠警告

＊ アタッチメントの<u>回り止め用の溝にアーム先端の回り止めボルトが確実に入っていることを確認</u>してください。

※正しくセットされていないと、アタッチメントの破損や車がバランスを崩して落下するおそれがあります。


回り止めボルト

⚠注意

＊ 下降させる際はイージーアタッチメントの下降用レバーのみを押し、他の部分に手を添えたり入れたりしないでください。

※受台が勢いよく下降するため、手を挟んでケガをするおそれがあります。

６　作動原理

本製品は電動油圧ポンプにより油圧シリンダーを制御して受台を昇降させています。左右の受台はシリンダーを油圧的に直列につなぎ、高さが同調する仕組みになっています。また、同調のズレを補正する機能があります。

●上昇

操作スイッチの上昇ボタンを押すとモーターが回転し、ポンプを駆動させて作動油をメインシリンダー下部に送り込み、降下止め装置（ツメ）が「入」の状態でリフトは上昇します。
上昇ボタンから手を離すとモーターは止まり、送り込まれた作動油はチェックバルブ（逆止弁）で止められ、左右の受台はその高さで停止します。
このとき降下止め装置（ツメ）は「入」の状態となっています。

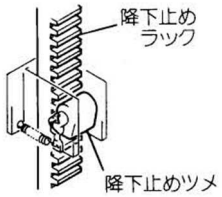
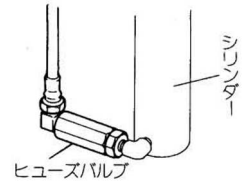
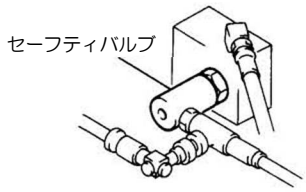
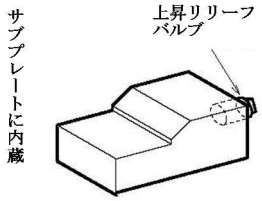
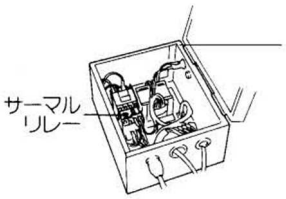
●下降

操作スイッチの下降ボタンを押すとエアーシリンダーにエアーが供給され、降下止め装置（ツメ）を解除します。解除を検知してから下降バルブが開きます。
同時にモーターが回転しポンプを駆動させ強制的にリフトを下降させます。下降ボタンから手を離すとモーターは止まり、下降バルブが閉じて下降が止まります。その後、降下止め装置（ツメ）は「入」の状態になります。

●同調補正

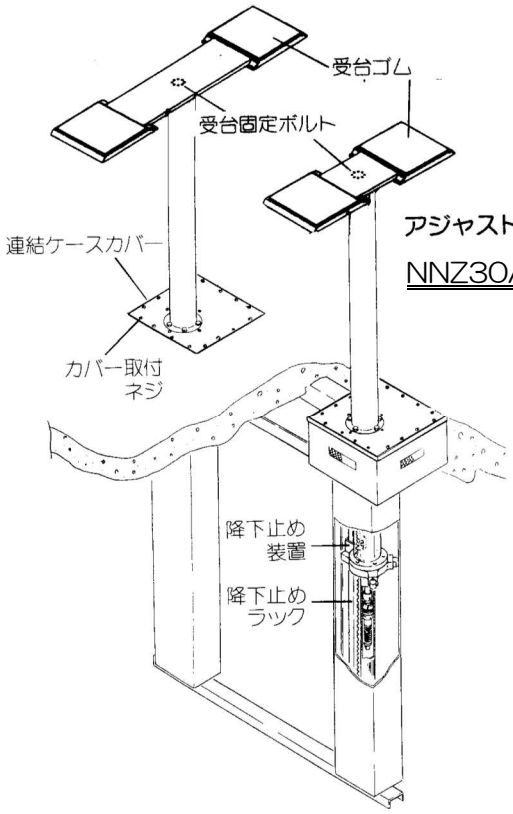
リフトを最下降位置まで下降させ、そのまま下降ボタンを５秒以上押し続けることにより作動油を循環させ、同調のズレを補正するようになっています。

7　安全装置

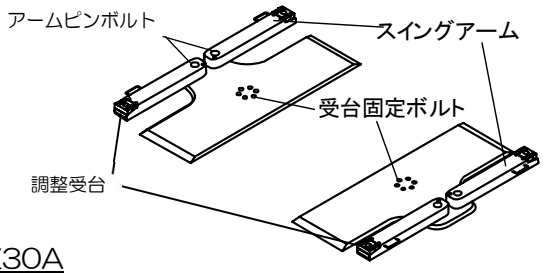
	降下止め装置	左右のラムに取り付けてあり、油の漏れや油圧ホースなどの破裂時にリフトが降下するのを防ぎます。 ※降下止め装置は、床面より 400mm 以上上昇しないと作動しません。
	ヒューズバルブ （断流弁）	各シリンダーに取り付けてあり、油圧回路の破損などによりシリンダーから急激に作動油が流出した場合に、作動油の流出を遮断するバルブです。
	セーフティバルブ	サブシリンダー側受台の下降が阻害され、左右の受台に段差ができた場合に働き、段差の拡大を防ぐバルブです。
	リリーフバルブ	リフトの能力を超える車を上昇させようとしたときや、リフトが最上昇位置まで上昇したとき、また何らかのトラブルで油圧回路内の圧力が異常に上昇した場合に油圧を逃がし、リフトの破損や事故を防ぎます。
	サーマルリレー	マグネットスイッチに取り付けられており、過負荷電流を検知し、電気回路を遮断して電気機器を保護します。

8　始業点検

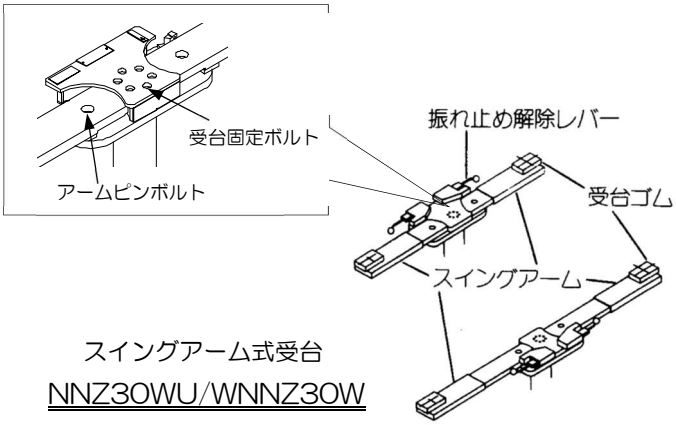
リフトを使う日常作業を安全なものとし、車の落下事故および人身事故を防ぐ大変重要な点検です。
必ず作業を始める前に実施してください。※次ページ「始業点検内容表」参照
なお、異常が発見された場合には直ちにリフトの使用を禁止して確実に修理し、安全を確認した上で使用してください。修理・部品交換の必要な場合はお買い上げいただいた販売会社までご連絡ください。



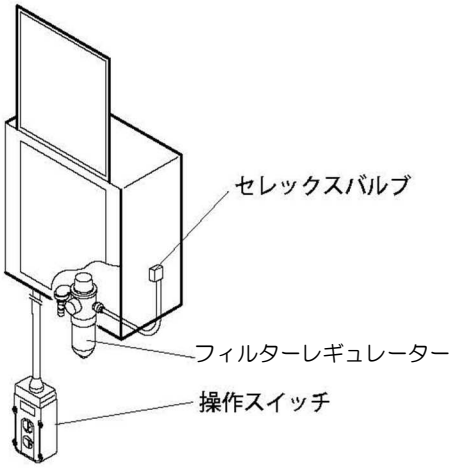
アジャスト式受台
NNZ30AU/WNNZ30A



ボード＆アーム式受台
NNZ25AUSA/WNNZ25ASA

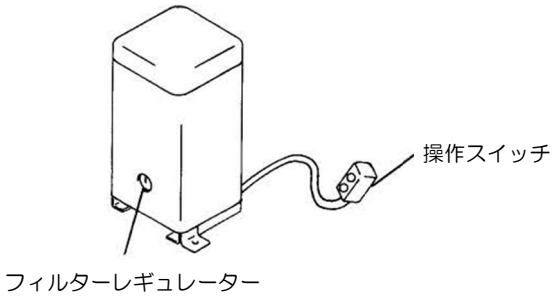


スイングアーム式受台
NNZ30WU/WNNZ30W



＜制御ボックス（壁掛式）＞
※油圧ユニット内蔵型（リフト内）

- NNZ30AU
- NNZ30WU
- NNZ25AUSA



＜別置油圧ユニット（床置式）＞
※制御盤一体型

- WNNZ30A
- WNNZ30W
- WNNZ25ASA

＜始業点検内容表＞

点検箇所	点検内容	点検方法
受　台	受台固定ボルトにゆるみはないか	目視　触感　増締
	変形・大きながたつき・高低差はないか	目視
	受台のスライドストッパーは効くか ※プレート式のみ	実施
ボード＆アーム式 スイングアーム式	スイングアームに変形はないか、錆びによるふくらみはないか	目視
	スライドアームを一杯に引き出した時､抜け止めは確実に働くか	実施
	アームピンボルトに緩み・曲がりはないか	目視
	振れ止め装置は正常に作動するか ※スイングアーム式のみ	実施
アタッチメント	受台ゴムに変形・破損・摩耗はないか。汚れ（水・油・泥）はないか	目視　清掃
	調整受台ボルトにゆるみはないか	目視
本　体	昇降はスムーズか	目視
	異音はないか	聴取
	リフト本体に外観上、破損・歪みはないか	目視
別置油圧ユニット （制御盤一体型）	油圧ユニットからの油漏れはないか	聴取　触感
	昇降時異音はないか	聴取
エアー回路	エアー圧は適正か（0.5MPa）	P9 参照
	フィルターレギュレーターのフィルターに水がたまっていないか	P9 参照
	エアー管、継手からエアー漏れはないか	聴取
降下止め装置	上昇時、降下止め装置のツメが動いている音（カタンカタン）がするか	聴取
操作スイッチ	操作スイッチに変形、破損はないか スイッチコード外被にキズや変形はないか	目視
電気回路	アースが確実に取られているか	目視
排　水	排水・排泥はされているか	目視

９　使用方法

９-１　車の進入準備

※適応車種：軽～普通乗用車・ワンボックス車・ＲＶ車・トラック（ロングボディは除く）

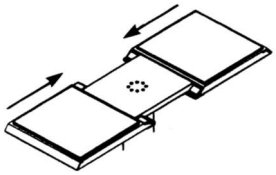
⚠注 意

＊ リフトを最下降位置まで下降させた状態で車の進入を行ってください。
またスイングアーム式受台はアームをいっぱいに開いてから車の進入を行ってください。
車やリフトに損傷をあたえることがあります。

受台を最下降位置まで下降させてください。リフトや車の進入路周辺に工具や部品などありましたら移動させてください。

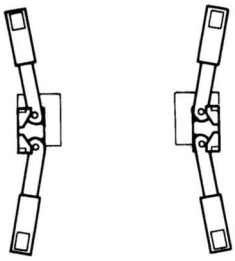
＜プレート式受台の場合＞

受台が接地する前に受台を縮めておいてください。



＜スイングアーム式受台の場合＞

受台が接地してから４本のアームをいっぱいに広げてください。

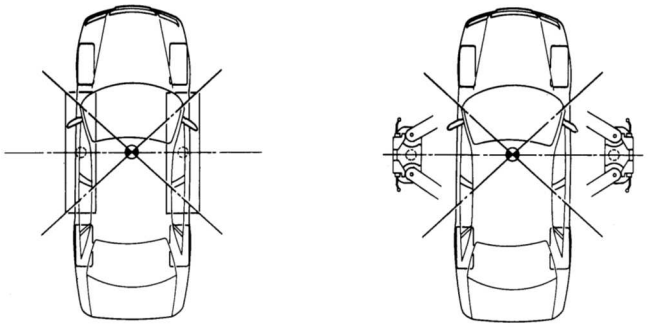


９-２　車の進入

⚠注 意

＊ 車の重心はできるだけラムの中心を結ぶ線に近づけてください。
この線から車の重心が離れるほどバランスが悪くなります。

リフトの中心に車を静かに進入させ、車の重心が受台側面に指示された範囲に入るように車を停止してください。



9-3　リフティングポイントの選定

⚠警 告

＊ 車を支持する場所は、自動車メーカーが指定するリフティングポイントとし、他の部品で支持しないでください。車の変形・バランスの悪化につながります。また、明らかにリフティングポイントの分かっている車以外はリフトアップしないでください。

＊ 前後および左右の「片上げ」は厳禁。

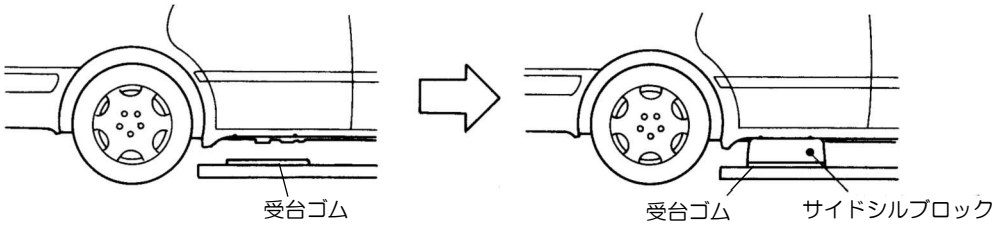
＊ アタッチメントは正しいリフティングポイントに確実にセットし、必ず安定のよい水平な場所に当ててください。斜めになっている所など不安定な場所に当てると、アタッチメントが外れたりバランスを崩したりして車が落下するおそれがあります。

＊ ４つのアタッチメントに荷重が均等にかかるようにアタッチメントの高さを調整してください。アタッチメントが外れて車が落下するおそれがあります。

＜プレート式受台／ボード式受台の場合＞

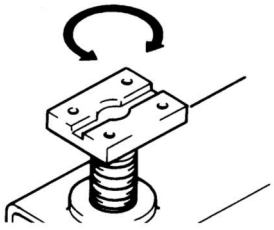
① 車のリフティングポイントに合わせるため、受台を少し上昇させてください。
＜プレート式＞車のリフティングポイントに受台ゴムが合うように受台をスライドさせて調整してください。調整は受台先端を少し持ち上げて行ってください。
ズレ止めの穴が５ヶ所ありますので、必ずそのズレ止めの穴に合わせてください。

●受台（受台ゴム）がリフティングポイントに届かない場合
車によってはリフティングポイントよりフロアパンなどが低すぎてリフティングポイントが受台（受台ゴム）に届かない場合があります。その場合はリフティングポイントとの間に付属のサイドシルブロックを入れてください。



＜スイングアーム式受台の場合＞

① リフティングポイントにアタッチメントの受台ゴムが届くようにスイングアームを動かしてください。また、４本のアームに荷重が均等にかかるようにアタッチメントの高さを調整してください。
アタッチメント上部の受台を回転させることにより高さが調整できます。（P12 参照）



⚠警 告

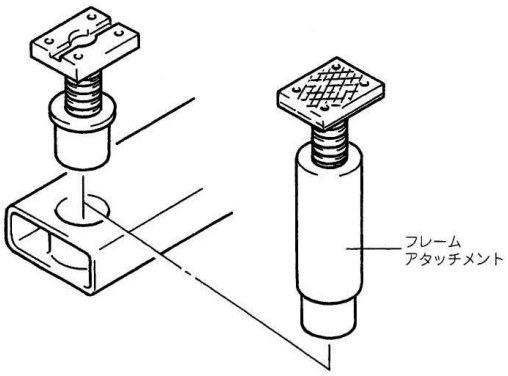
＊ アタッチメントの回り止め用の溝にアーム先端の回り止めボルトが確実に入っていることを確認してください。

※正しくセットされていないと、アタッチメントの破損や車がバランスを崩して落下するおそれがあります。

スイングアーム式受台タイプは、車種によって小型トラックもリフトアップが可能です。
その場合は、専用のフレームアタッチメント（オプション）が必要です。

標準の乗用車用受台とオプションのフレームアタッチメントを取り替えて使用してください。
使用方法は乗用車用受台と同じです。
フレームアタッチメントはタイプによって種類があります。
詳しくは販売会社までお問合せください。

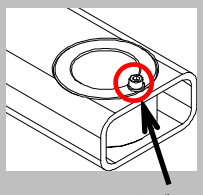
※オプションのアタッチメントについては P38 をご参照ください。



⚠警告

＊ アタッチメントの回り止め用の溝にアーム先端の回り止めボルトが確実に入っていることを確認してください。

※正しくセットされていないと、アタッチメントの破損や車がバランスを崩して落下するおそれがあります。


回り止めボルト

⚠注意

＊ 小型トラックのリフトアップには専用のフレームアタッチメントを使用してください。
無理に乗用車用アタッチメントでリフトアップするとアタッチメントが外れて車が落下するおそれがあります。

9-4　上昇操作

⚠危険

＊ リフトの操作中は、絶対に車の下方に立ち入らないこと。

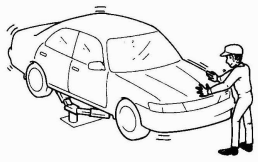
⚠警告

＊ 操作前、操作中はリフトの下や周囲に人や物が無いことを確認してください。
また、わき見しながらの操作は絶対にしないでください。
重大な事故につながります。

⚠注意

＊ 能力は 3,000kg です。ボード＆アーム式受台タイプは 2,500kg です。
これを超える車を乗せないでください。リフトの破損につながります。

① 操作スイッチの上昇ボタンを押すとリフトが上昇します。
リフトを上昇させてアタッチメントが車に触れた時点で一旦停止させ、アタッチメントが正しいリフティングポイントにセットされていることを確認してください。もしも合っていなかったら調整してください。
② 再度上昇ボタンを押してリフトを上昇させてください。
③ アタッチメントが正しくセットされていたらタイヤが 20mmほど浮き上がるまで上昇させ、車をゆっくりと慎重に上下にゆすってバランスを確かめてください。バランスが悪ければ、車の重心をできる限りリフトの芯に近づけて再度確認してください。
それでもバランスが取れない車はリフトアップしないでください。
④ 車のバランスが良ければ、作業する高さまでリフトを上昇させてください。
最上昇位置まで上昇したら速やかに上昇操作をやめてください。



上下にゆすって確認！

⚠注意

＊ 降下止め装置が作動する高さまでリフトを上昇させてから作業してください。
降下止め装置が働かず、リフトが傾いたり車が転落する危険性があります。
＊ 降下止め装置は、床面より 400mm 以上上昇しないと作動しませんので注意してください。

9-5　作業中

⚠警告

＊ リフトアップした車を大きく揺すらないこと。
アタッチメントのセットが外れ、車が落下するおそれがあります。

＊ 重い部品の脱着時は自動車の転落に注意すること。
バランスを崩し、車が落下するおそれがあります。

9-6　下降操作

⚠危険

＊ リフトの操作中は絶対に車の下方に立ち入らないこと。

⚠警告

＊ 操作前、操作中はリフトの下や周囲に人や物が無いことを確認してください。

＊ わき見しながらの操作は絶対にしないでください
重大な事故につながります。

⚠注意

＊ リフトに供給されるエアーが低い場合、下降ボタンを押してもリフトが作動しない場合があります。その時には、まずエアー圧力計が 0.5MPa になっているかを確認してください。

＊ 下降ボタンを押しても下降しない場合は一旦上昇させた後、再度下降させてください。

＊ スライドアームをリフトアーム内に確実に収納してから下降ボタンを押してください。
スライドアームが引き出された状態で最下降位置まで下降させると、スライドアームがフロアに乗り上げアームピンを変形させる場合があります。※アーム式の場合のみ

＊ 車を途中まで下降させて作業者不在のまま長時間放置しないでください。降下止めラックのない低い位置では放置している間に降下し、車に損傷をあたえるおそれがあります。

＊ 受台を最下降位置まで下げたときは、左右の受台の高さを均等にするために必ず下降ボタンを５秒以上押し続けてください。

① 操作スイッチの下降ボタンを押すと、わずかに上昇してからリフトが下降します。
② スライドアームをリフトアーム内に収納してください。
③ リフトが最下降位置まで下降したら、必ず下降ボタンを５秒以上押し続けてください。
（リフト最下降位置で下降ボタンを押すことにより、左右差の出た受台の高さを均等にします）
④ リフトが最下降位置まで下降していることを確認してください。
受台が途中で止まっていると、車やリフトの破損につながります。

＜プレート式受台を使用した場合＞

① タイヤが接地する位置までリフトを下降させ、一旦停止させます。
② アタッチメント（サイドシルブロック）を取り除き、プレート式受台を収納してください。
③ リフトを最下降位置まで下降させます。（高さを均等にするために下降ボタンを５秒以上押し続けてください）

＜スイングアーム式受台・ボード＆アーム式受台を使用した場合＞

① タイヤが接地する位置までリフトを下降させ、一旦停止させます。
② スライドアームをリフトアーム内に収納してください。
③ リフトを最下降位置まで下降させます。（高さを均等にするために下降ボタンを５秒以上押し続けてください）

9-7　車の退出

⚠注意

＊ リフトが最下降位置まで下降していることを確認してから退出させてください。
受台が途中で止まっていると車やリフトの破損につながります。

＊ 車はゆっくり退出させ、急発進・急停車はしないでください。
またスイングアーム、アタッチメント上でのハンドルの据え切りはしないでください。
車やリフトの破損につながるおそれがあります。

① リフトを必ず最下降位置まで下降させてから、ゆっくり車の退出を行ってください。
※スイングアームおよびフレームアタッチメントを踏まないように注意してください。

１０　作業終了後の清掃

作業が終了したら、受台やリフトエリア内に付着したオイルやグリスなどをきれいに拭き取ってください。
またリフト各部を十分にエアーブローして水や泥などを除去してください。
リフト周辺の水分や泥も除去してください。このとき何か異常が発見された場合、直ちに販売会社にご相談ください。また安全のためリフトを最下降位置まで下げて主電源（ブレーカー等）を切ってください。
またコンプレッサのドレン排出をして、リフトへの供給エアーを乾燥した清浄なものとするようにしてください。

⚠注意

＊ 汚れが付着したままリフトを昇降させると、シリンダー内への異物混入や作動不良などの故障につながります。使用後は必ず汚れを落としてください。

１１　保守点検

保守点検とは始業点検と共に、安全（車の落下事故および人身事故防止）ならびに、リフトを長くご利用いただくための大切な点検です。
安全にご使用していただくために毎日の始業点検に加え、必ず月に一度の保守点検を実施してください。
なお、点検は車をのせないで行ってください。

⚠注意

＊ 点検の際には、必要に応じて保護具を着用するようにしてください。
＊ 点検時は高電圧部分に触れぬよう十分に注意してください。
＊ カバー等を外して点検をした後は、必ず元通り全ての取付ねじを使用して復元してください。
＊ 異常と思われる箇所が発見された場合は、異常箇所の修復を完全に行うまでリフトの使用を禁止して直ちに販売会社に連絡してください。そのままお使いになるとリフトの破損および重大な事故につながります。また修理にはビシャモン純正部品をご使用ください。

点検箇所	点検項目	点検要領	参照項
降下止め装置	降下止め装置（ツメ）の音	上昇時に「カタンカタン」と音がするか	
指定給油箇所	各グリスニップル	グリスアップ	11-1
エアー回路	継手・エアーチューブ	ひび、エアー漏れは無いか	11-2
制御盤	各電気機器 （マグネットスイッチ、 リレー等）	正常に動いているか、破損の有無、端子のゆるみの有無	11-3
ボルト・ナット類	ゆるみ	ゆるみの有無	
本　体	錆の状況	錆の有無	11-4
振れ止め装置 （スイングアームタイプ）	振れ止め装置の作動	リフト最下降位置でスイングアームが旋回するか。また 50mm以上上昇させた場合振れ止め装置が働くかどうか	11-5
アーム （アーム付きのみ）	ストッパーの作動 アームの肉厚	スライドアームを一杯引き出した時にストッパーが働くか、アームの肉厚は基準内か	11-6
調整受台 （アタッチメント） （アーム付きのみ）	ストッパーの作動 ガタツキ	アタッチメントの受台を回転させ最上昇位置まで伸ばした時、ストッパーが確実に働くか アタッチメントの受台部を持って上下に動かした場合のがたつきは2mm 以内か	11-7
サイドシルブロック （スイングアームタイプ以外）	サイドシルブロックの状態	著しい亀裂、変形等はないか	11-8

安全に使用していただくために

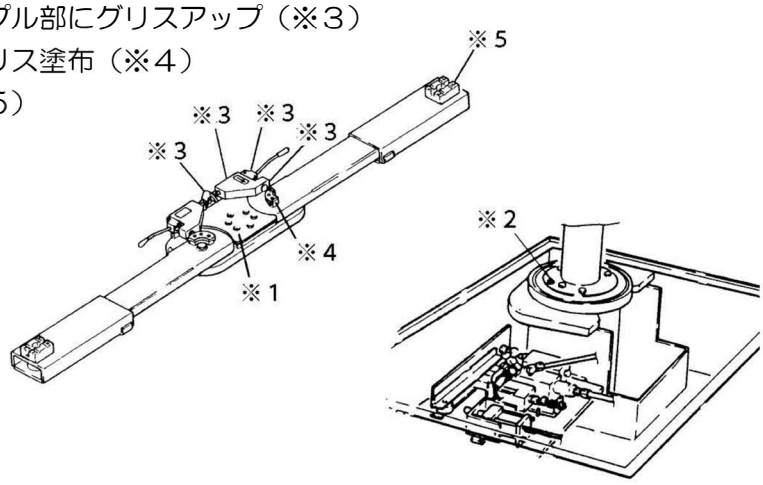
上記の保守点検に加え年に一度、専門業者による定期点検を実施してください。
定期点検の実施については、お買い上げいただいた販売会社へご依頼ください。

１１-１　指定給油箇所

① 受台取付ボルトにグリス塗布（※１）
② ヘッドシリンダーグリスニップル部にグリスアップ（※２）

<スイングアーム式>

① アーム振れ止め装置グリスニップル部にグリスアップ（※３）
② アーム振れ止め装置ギヤ部にグリス塗布（※４）
③ 受台調整ネジにグリス塗布（※５）



⚠注意

＊ リチウム系のグリスを使用してください。他のグリスを使用される場合は、古いグリスを念入りに取り除いてからグリスアップしてください。

⚠注意

<グリスニップルについて>
グリスガンではグリスが入らない場合があります。
エアーもしくは電動のグリス用ルブリケーターをお使いください。

１１-２　エアー回路

① 油圧ユニットのエアー継手部、エアーチューブ部よりエアー漏れがないか確認してください。
② フィルターレギュレーターからのエアー漏れはないか、また水が溜まっていないか確認してください。

１１-３　制御盤

① マグネットスイッチ・リレーが動作しているか確認してください。
② 各電気部品に破損がないことを確認してください。
③ 配線にゆるみはないか確認してください。
④ 油圧ユニットの上面フタを外し、制御盤内配線にゆるみはないか確認してください。
（別置油圧ユニットの場合）

⚠注意

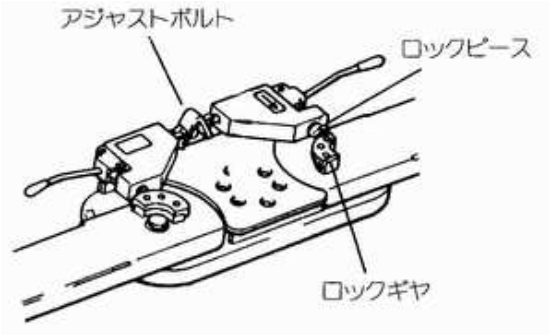
＊ 感電注意
電気関係のチェックをするときは、主電源（ブレーカー等）を切ってから行うようにしてください。

１１-４　錆

① 錆の有無を確認してください。
　錆が発生していたら錆を除去した後に、補修塗装を実施してください。

１１-５　振れ止め装置（スイングアーム式のみ）

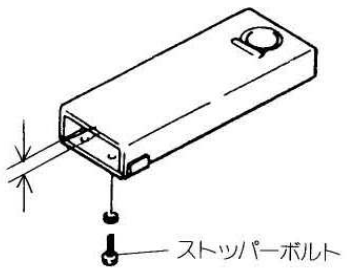
① リフト最下降位置で振れ止め装置のロックが確実に解除され、スイングアームが４本ともスムーズに旋回するか確認してください。
　解除されない場合は、アジャストボルトを調整してください。
② リフトを 50mm 以上上昇させて振れ止め装置ロックギヤとロックピースが確実にかみ合わないときは、部品の摩耗または調整不良が考えられます。
　部品交換またはロックギヤとロックピースのかみ合いを調整してください。
　また、ロックギヤ取付ボルトが緩んでいないか確認し、弛んでいる場合は増し締めしてください。



１１-６　アーム（アーム付きのみ）

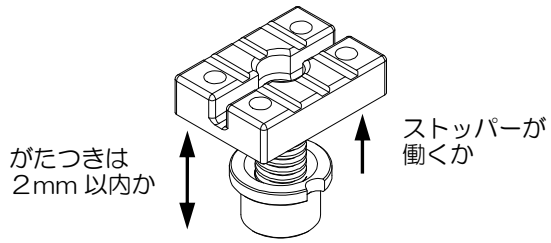
① スライドアームをいっぱいに引き出したとき確実にストッパーが効くか、ストッパーボルトにゆるみはないか確認してください。
② 異物、錆などによりスライドに支障をきたしていないか確認してください。
③ スライドアームの肉厚が薄くなっていないか確認してください。
　標準寸法より 20%薄くなったときは交換を実施してください。

	標準肉厚	限界肉厚
スイングアーム	9mm	7mm
ボード＆アーム	4.5mm	3.6mm



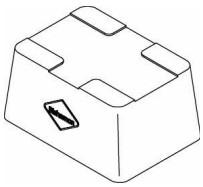
１１-７　調整受台（アタッチメント）※アーム付きのみ

① アタッチメントの受台を回転させ最上昇位置まで伸ばしたとき、ストッパーが確実に働くか。
② アタッチメントの受台部を持って上下に動かしたとき、がたつきは 2mm 以内か。



１１-８　サイドシルブロック

① サイドシルブロックに著しい亀裂、変形がないか
確認してください。



１１-９　使用作動油

本製品はギヤポンプを使用しており、その性能は使用作動油によって大きく影響しますので、作動油を補充する場合には必ず下記作動油の種類をご確認ください。
また作動油は定期交換が必要です。設置後１年で、その後は３年毎に交換を実施してください。
なお、交換については、お買い上げいただいた販売会社にご依頼ください。

●作動油の種類

粘度区分　ISO VG32　耐摩耗性油圧作動油（使用量：12L）

１２　定期交換部品

機械の安全性を維持するため、また故障等を未然に防ぐために、下記部品の定期的な交換が必要です。
※交換時期は部品の保証期間を示しているわけではありません。
また、機械の使用状況および使用環境により、下記に示した時期より早い期間での交換や、ここに挙げられていない部品の交換が必要になる場合があります。
消耗部品以外の部品の交換については、お買い上げいただいた販売会社にご依頼ください。

交換時期	部品名
１年毎	・アタッチメントのゴム類
分解する都度	・防水性能に関する部品
３年毎	・作動油（設置後１年、その後３年毎） ・押ボタンスイッチおよびコード ・空圧機器
５年毎	・受台のスライドストッパー ・シリンダーのパッキン類 ・降下止め装置関係 ・電気部品の一部 ・油圧ホース類

１３　故障と対策

ここでは使用される皆様が手掛けることのできる、比較的やさしい故障の処置を述べています。
この他の故障や不審な点がありましたら、お買い上げいただいた販売会社までご連絡ください。

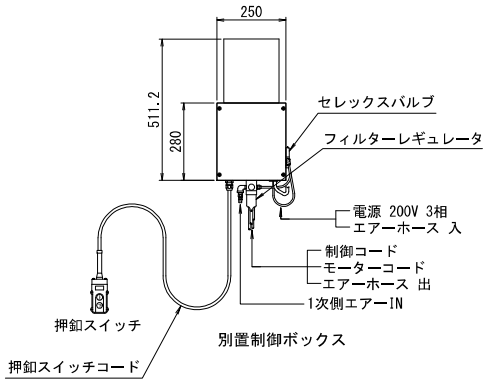
症状		原因	処置
上昇も下降もしない	モーター回転しない	一次側電源がきていない	電源を入れる
		ヒューズが切れている	原因を調べてヒューズを交換する（1Aヒューズ）
		マグネットスイッチのサーマルがとんでいる	原因を調べてリセットする
		マグネットスイッチの接点が焼けている	原因を調べてマグネットスイッチを交換する
		電気回路の断線	断線箇所の調査・修復
		リフトに供給されるエアー圧力が低い	エアー圧力を指定圧にする
		モーターの断線・焼付き	原因を調べてモーターを交換する
		操作スイッチの接点不良	操作スイッチの交換
	モーター回転する	モーターが逆転している	一次側配線のRとTを入れ替える
		単相運転している	原因を調べて修復する
		作動油の不足	作動油減少の原因を調べて補充する
上昇しない		作動油の不足	作動油減少の原因を調べて補充する
下降しない		作動油の不足	作動油減少の原因を調べて補充する
上昇・下降速度が遅い		オイルタンク内のオイルフィルターの目詰まり	作動油交換・オイルフィルターの掃除
		能力以上の車をリフトアップしている	能力以上の車はリフトアップしない
左右の受台の高さが違う		下降時に油を循環させていない	リフト最下降位置で下降ボタンを５秒以上押し続け、油を循環させる
最上昇位置で大きな音がする		リリーフバルブの作動音です	正常です

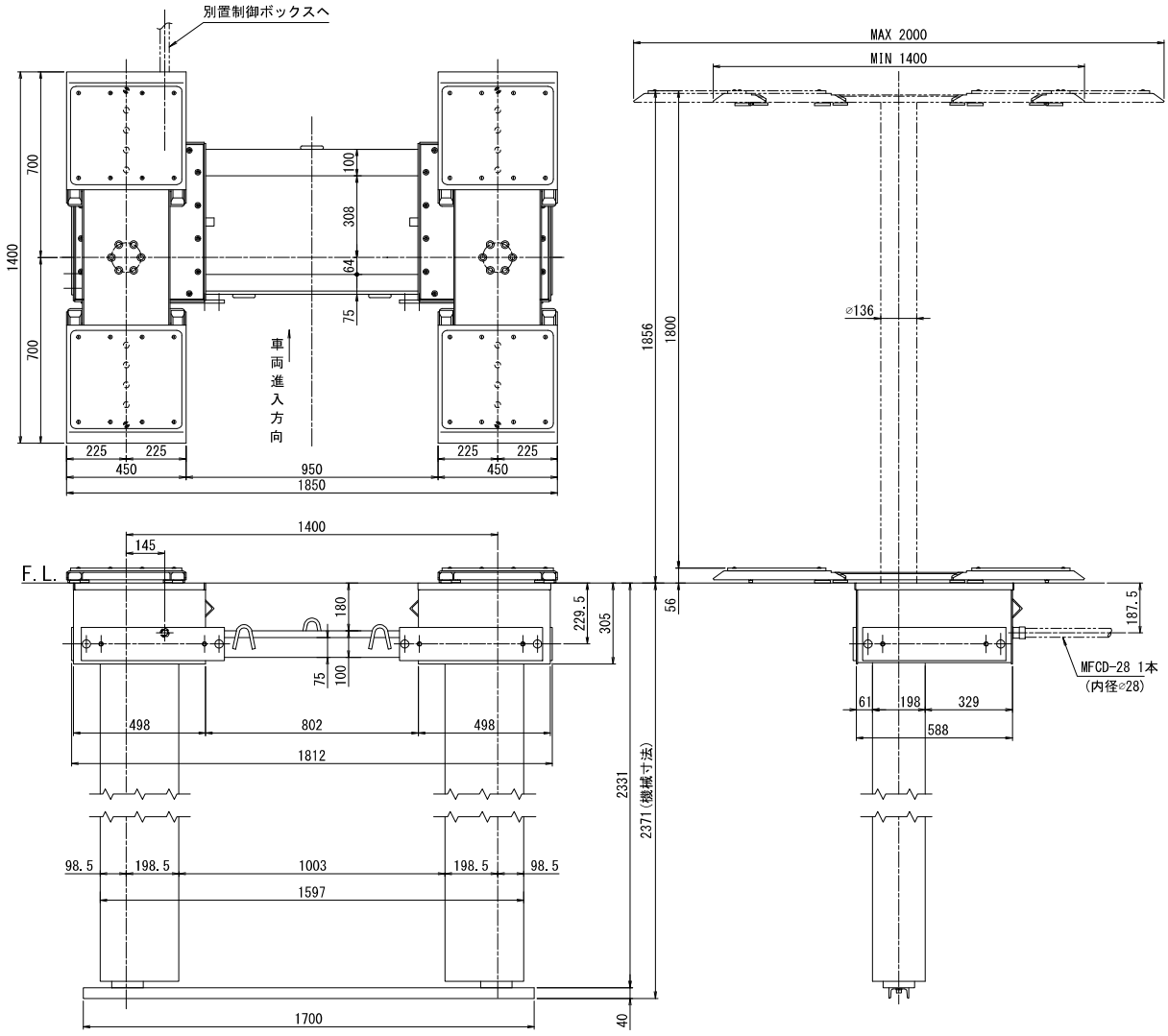
１４　仕　様

本仕様等は予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承願います。
※改造品の場合は仕様が異なる場合がありますので、別紙改造仕様図をご参照ください。

NNZ30AU

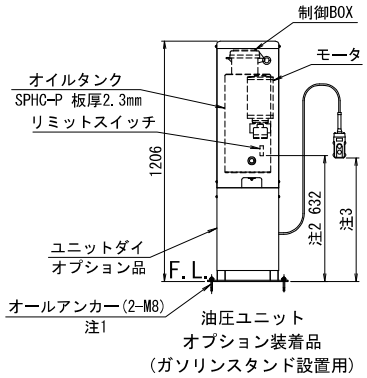
仕　様		
型　式	NNZ30AU	
能　力	3,000kg	
揚　程	1,800mm	
上昇時間（3,000kg負荷時）	約65秒（50Hz）	約54秒（60Hz）
下降時間（3,000kg負荷時）	約33秒	
モーター	1.5kW 3相 200V	
駆動方式	電動油圧式	
操作方式	押ボタンスイッチ式	
操作電圧	DC24V	
リフト芯間	1,400mm	
油量	12L（ISO規格VG32油圧作動油）	
エアー圧	0.5～1.0MPa	
機械自重（リフト）	1,020kg	
車両重量（含衝撃荷重）	3,600kg	
総重量	4,620kg	



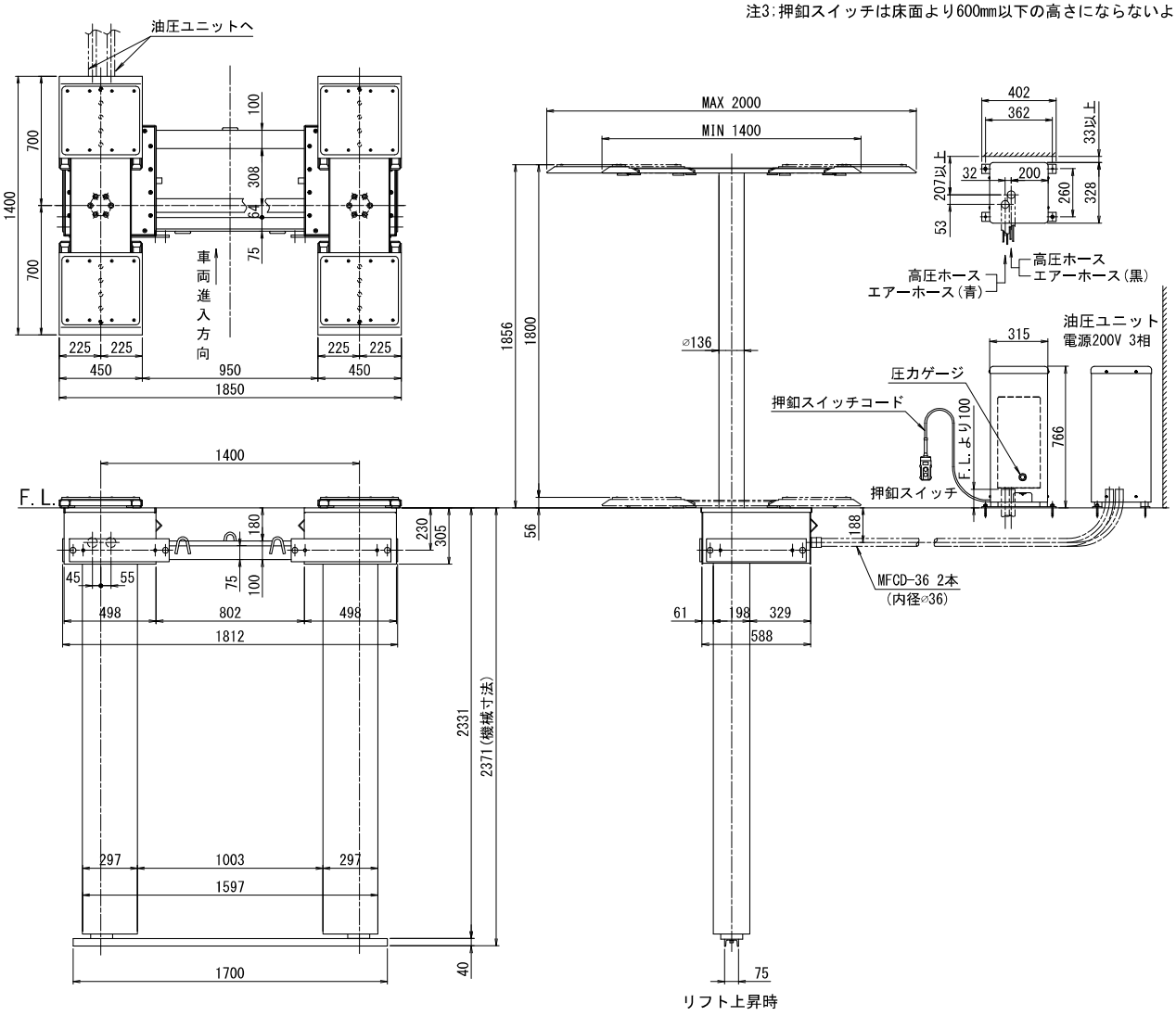


WNNZ30A

仕　様		
型　式	WNNZ30A	
能　力	3,000kg	
揚　程	1,800mm	
上昇時間（3,000kg負荷時）	約65秒（50Hz）	約54秒（60Hz）
下降時間（3,000kg負荷時）	約33秒	
モーター	1.5kW 3相 200V	
駆動方式	電動油圧式	
操作方式	押ボタンスイッチ式	
操作電圧	DC24V	
リフト芯間	1,400mm	
油量	12L（ISO規格VG32油圧作動油）	
エアー圧	0.5～1.0MPa	
機械自重（リフト）	1,010kg	
車両重量（含衝撃荷重）	3,600kg	
総重量	4,610kg	

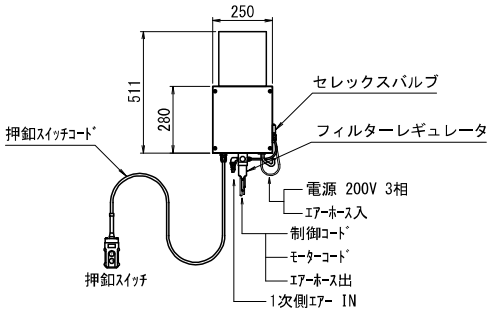


注1:油圧ユニットは床面へオールアンカーで固定。
注2:押釦スイッチを除く電気設備の最低高さ寸法を示す。
注3:押釦スイッチは床面より600mm以下の高さにならないよう設置。

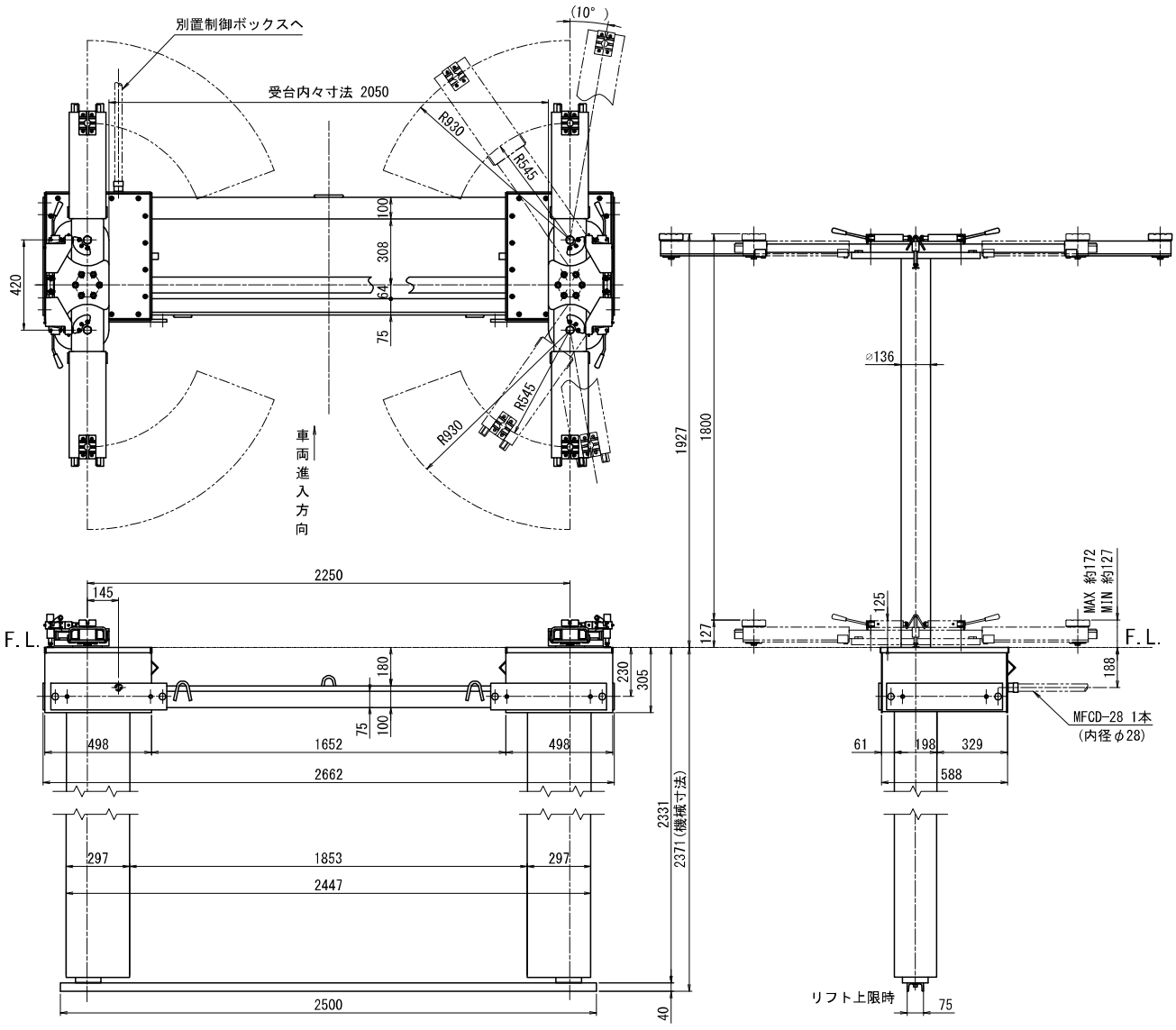


NNZ30WU

仕　様		
型　式	NNZ30WU	
能　力	3,000kg	
揚　程	1,800mm	
上昇時間（3,000kg負荷時）	約65秒（50Hz）	約54秒（60Hz）
下降時間（3,000kg負荷時）	約33秒	
モーター	1.5kW 3相 200V	
駆動方式	電動油圧式	
操作方式	押ボタンスイッチ式	
操作電圧	DC24V	
リフト芯間	2,250mm	
油量	12L（ISO規格VG32油圧作動油）	
エアー圧	0.5～1.0MPa	
機械自重（リフト）	1,055kg	
車両重量（含衝撃荷重）	3,600kg	
総重量	4,655kg	

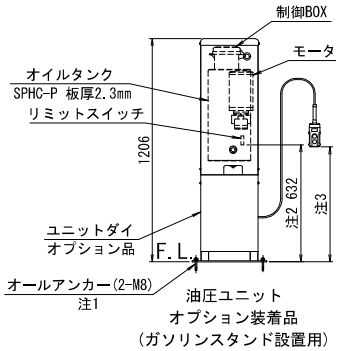


別置制御ボックス

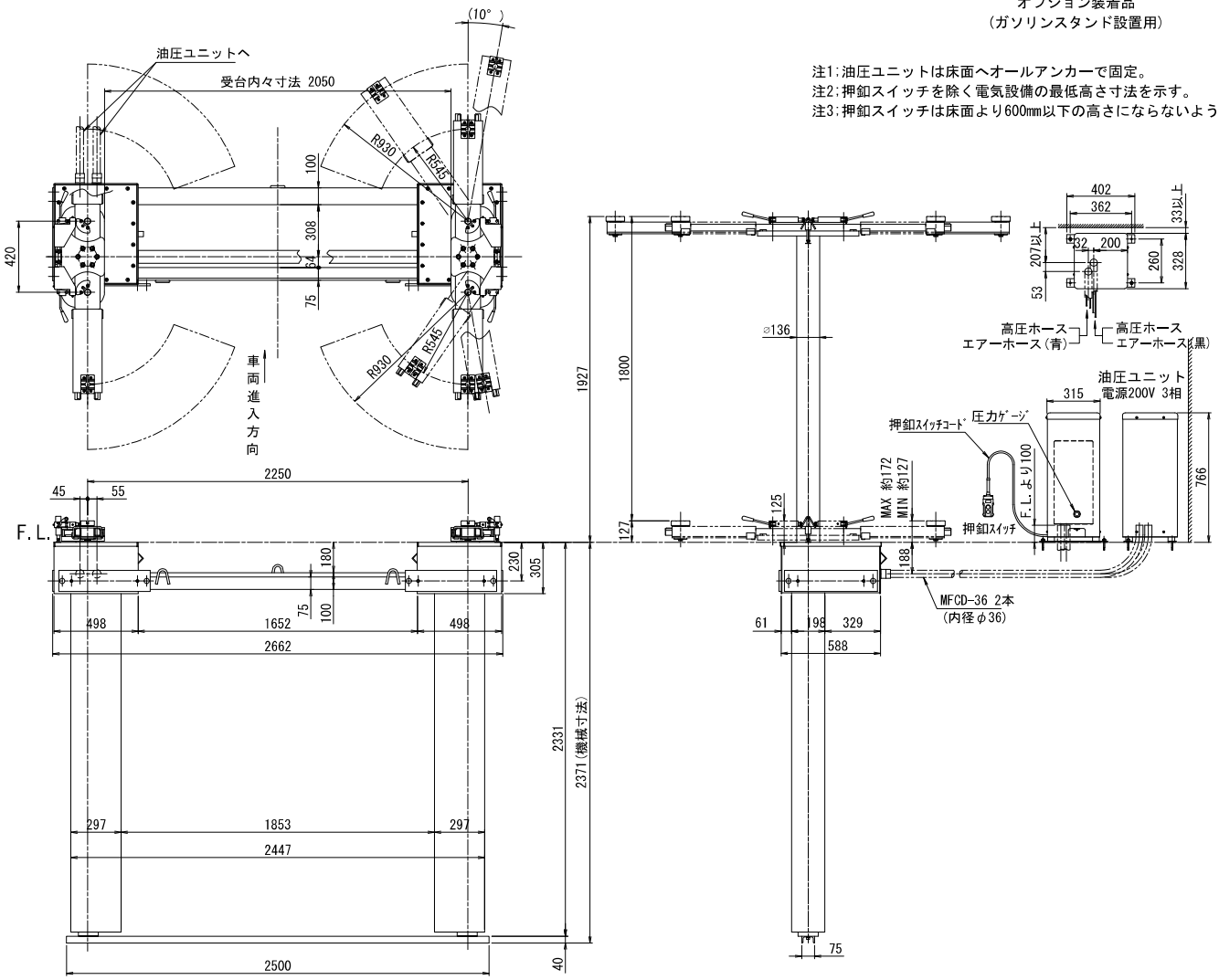


WNNZ30W

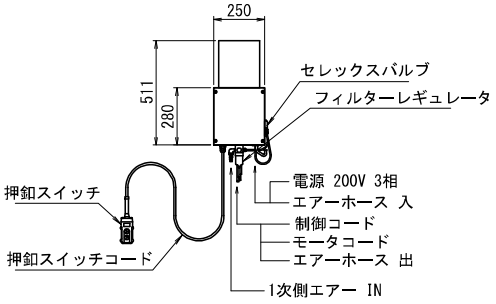
仕　様		
型　式	WNNZ30W	
能　力	3,000kg	
揚　程	1,800mm	
上昇時間（3,000kg負荷時）	約65秒（50Hz）	約54秒（60Hz）
下降時間（3,000kg負荷時）	約33秒	
モーター	1.5kW 3相 200V	
駆動方式	電動油圧式	
操作方式	押ボタンスイッチ式	
操作電圧	DC24V	
リフト芯間	2,250mm	
油量	12L（ISO規格VG32油圧作動油）	
エアー圧	0.5～1.0MPa	
機械自重（リフト）	1,045kg	
車両重量（含衝撃荷重）	3,600kg	
総重量	4,645kg	



注1:油圧ユニットは床面へオールアンカーで固定。
注2:押釦スイッチを除く電気設備の最低高さ寸法を示す。
注3:押釦スイッチは床面より600mm以下の高さにならないよう設置。

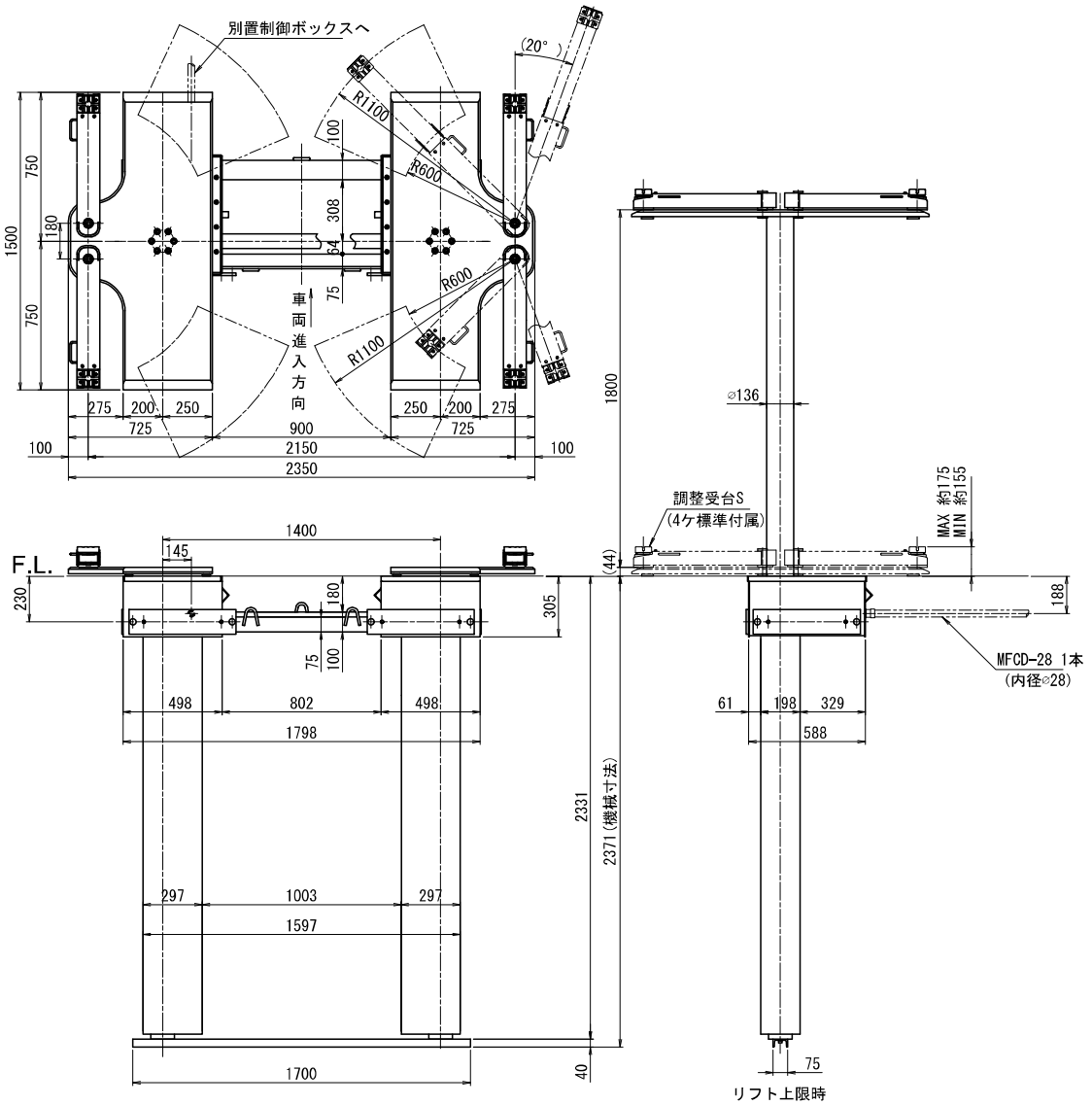


NNZ25AUSA



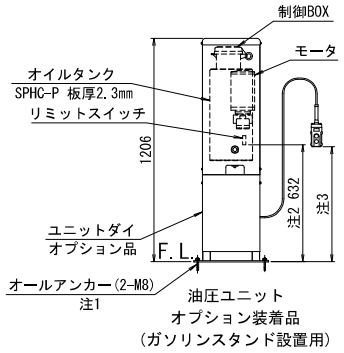
別置制御ボックス

仕　様		
型　式	NNZ25AUSA	
能　力	2,500kg	
揚　程	1,800mm	
上昇時間（3,000kg負荷時）	約65秒（50Hz）	約54秒（60Hz）
下降時間（3,000kg負荷時）	約33秒	
モーター	1.5kW 3相 200V	
駆動方式	電動油圧式	
操作方式	押ボタンスイッチ式	
操作電圧	DC24V	
リフト芯間	1,400mm	
油量	12L（ISO規格VG32油圧作動油）	
エアー圧	0.5～1.0MPa	
機械自重（リフト）	1,315kg	
車両重量（含衝撃荷重）	3,000kg	
総重量	4,315kg	

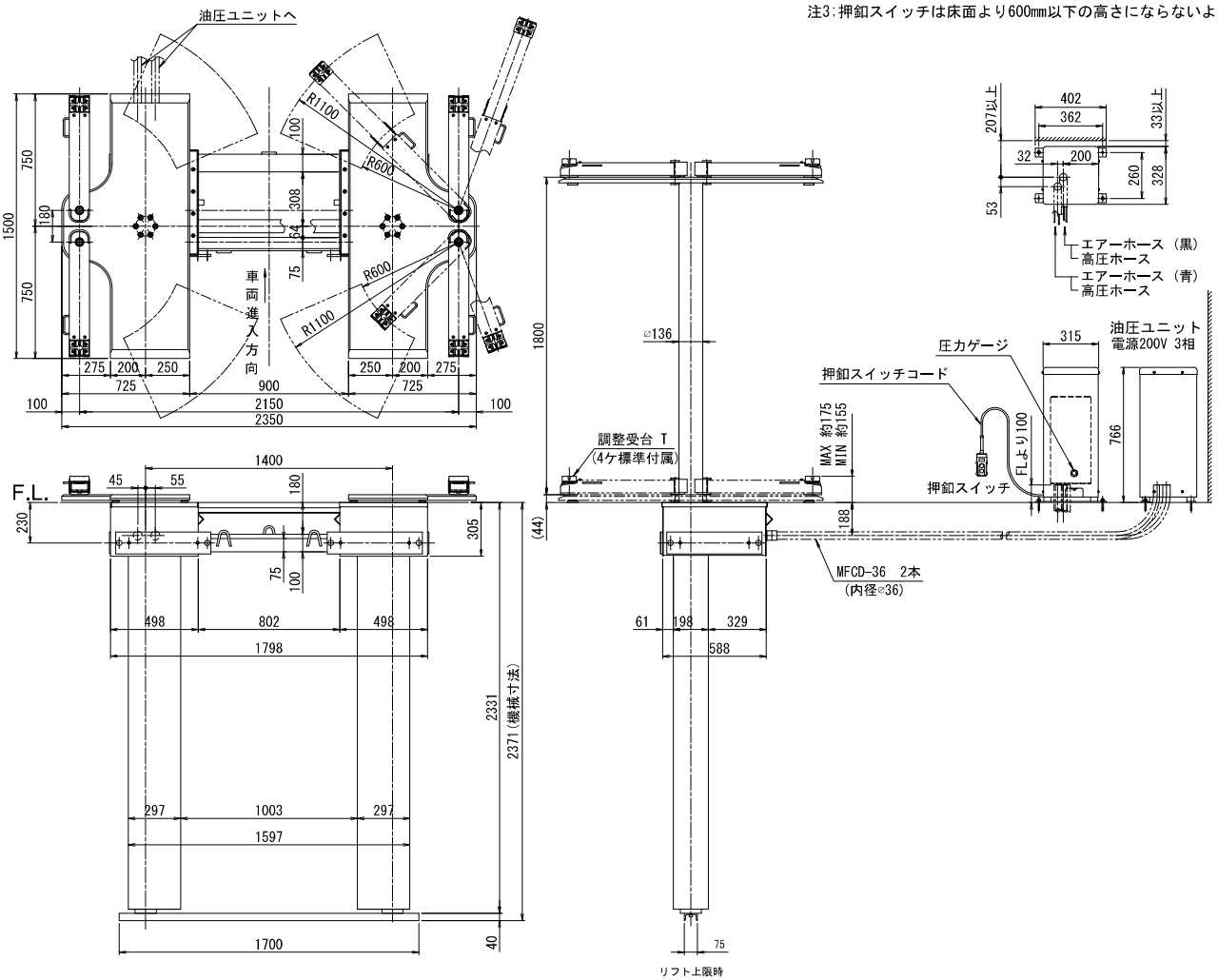


WNNZ25ASA

仕　様		
型　式	WNNZ25ASA	
能　力	2,500kg	
揚　程	1,800mm	
上昇時間（3,000kg負荷時）	約65秒（50Hz）	約54秒（60Hz）
下降時間（3,000kg負荷時）	約33秒	
モーター	1.5kW 3相 200V	
駆動方式	電動油圧式	
操作方式	押ボタンスイッチ式	
操作電圧	DC24V	
リフト芯間	1,400mm	
油量	12L（ISO規格VG32油圧作動油）	
エアー圧	0.5～1.0MPa	
機械自重（リフト）	1,310kg	
車両重量（含衝撃荷重）	3,000kg	
総重量	4,310kg	



注1:油圧ユニットは床面へオールアンカーで固定。
注2:押釦スイッチを除く電気設備の最低高さ寸法を示す。
注3:押釦スイッチは床面より600mm以下の高さにならないよう設置。

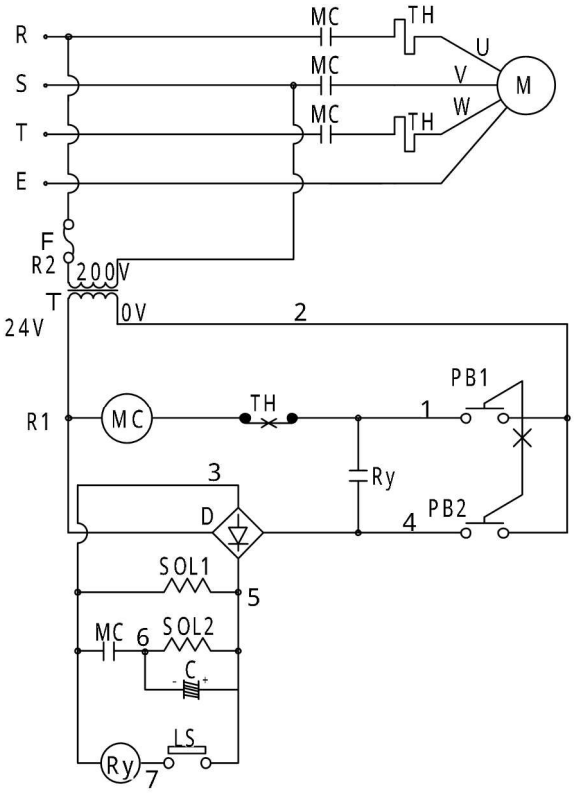


１５　総合回路図

※改造の場合は回路図が異なることがありますので、別紙配線図をご参照ください。

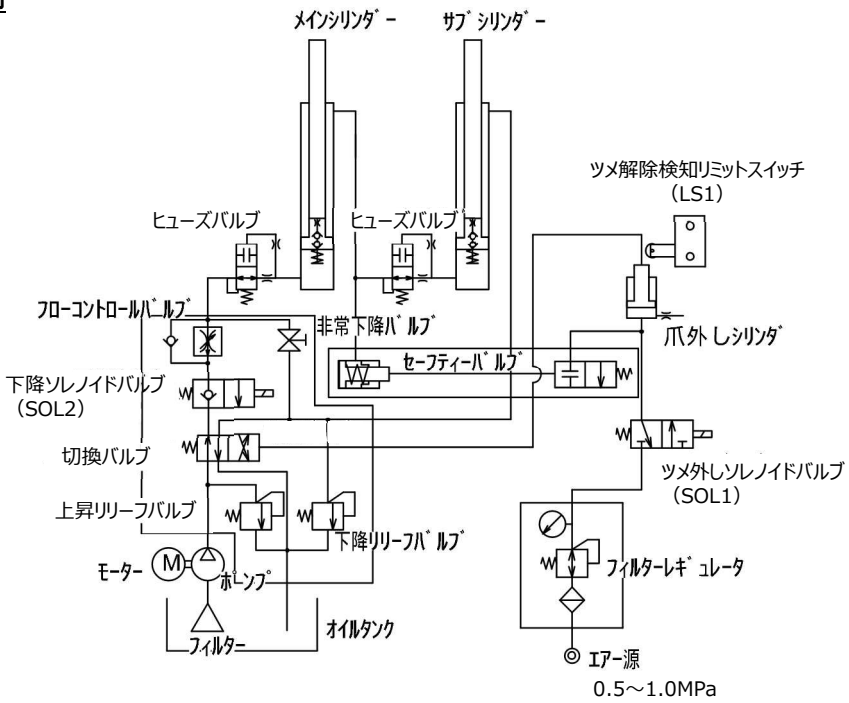
＜NNZ30AU/NNZ30WU/NNZ25AUSA＞

電気回路図



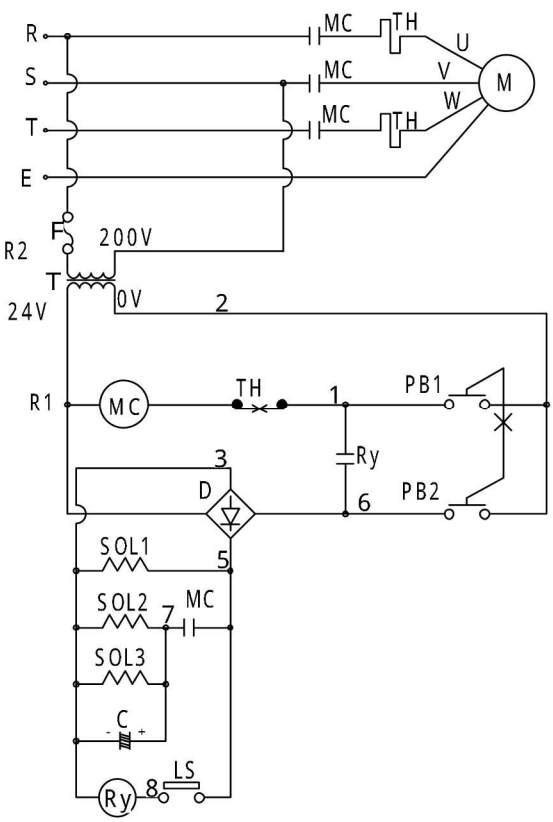
M	モーター
MC	マグネットスイッチ
TH	サーマルリレー
F	ヒューズ
T	トランス
D	整流器
Ry	リレー
PB1	上昇押ボタン
PB2	下降押ボタン
SOL1	ツメ外しソレノイドバルブ
SOL2	下降ソレノイドバルブ
LS	ツメ解除検知リミットスイッチ

エアー油圧回路図



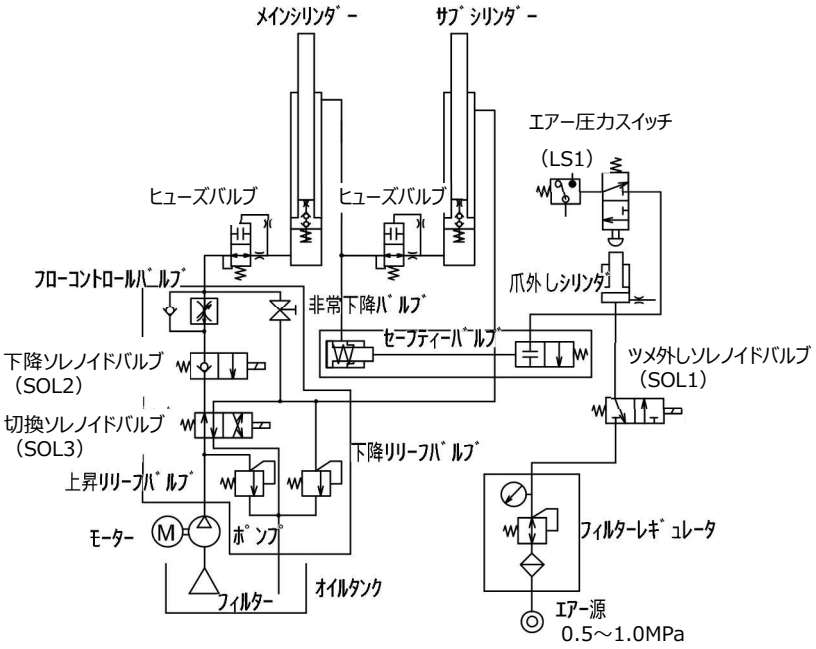
＜WNNZ30A/WNNZ30W/WNNZ25ASA＞

電気回路図



M	モーター
MC	マグネットスイッチ
TH	サーマルリレー
F	ヒューズ
T	トランス
D	整流器
Ry	リレー
PB1	上昇押ボタン
PB2	下降押ボタン
SOL1	ツメ外しソレノイドバルブ
SOL2	下降ソレノイドバルブ
SOL3	切換バルブ
LS1	ツメ解除検知リミットスイッチ

エアー油圧回路図



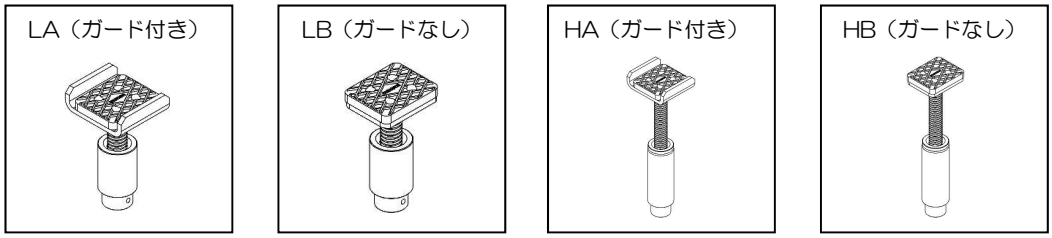
１６　アタッチメント（オプション）について

標準アタッチメントの他にオプションのアタッチメントがあります。
使用するアタッチメントは機種により種類が異なりますので、ご注文の際はお問い合わせください。

≪アーム式≫ NNZ30WU/WNNZ30W ／≪ボード＆アーム式≫ NNZ25AUSA/WNNZ25ASA 共通

■ フレームアタッチメント LNNZB／HA／HB　<フレーム向け>

ＲＶ車やワンボックス車などフレームにリフティングポイントがある車に使用できます。

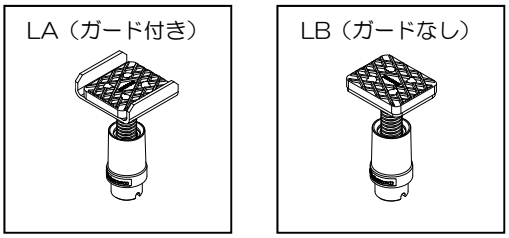


MIN112.5～MAX177.5mm※　　MIN199.5～MAX349.5mm※

■ ライトフレームアタッチメント LNNZB　<フレーム向け>

特殊素材の樹脂を使用し、従来のフレームアタッチメントに比べて重量が約半分に軽減しました。

（耐水タイプには使用できません）

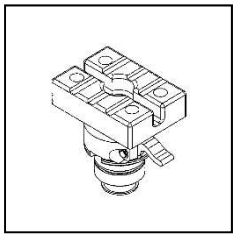


MIN112.5～MAX177.5mm※

■ イージーアタッチメント　<サイドシル向け>

上昇は受台を上に引き上げるだけ、下降はレバーを押し下げるだけで簡単に受台の昇降ができます。

（耐水タイプには使用できません）

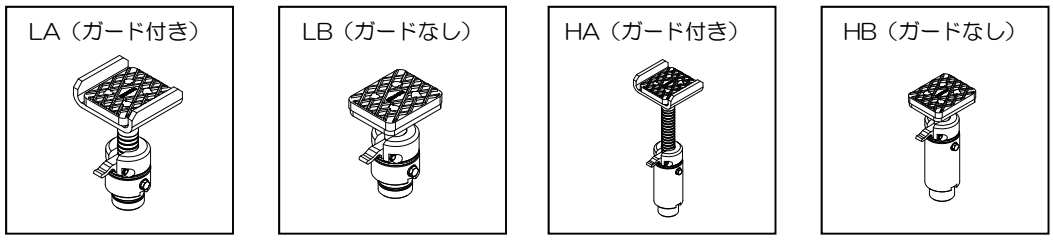


MIN64～MAX111.7mm※

■ イージーアタッチメント LNNZB／HA／HB　<フレーム向け>

簡単にセッティング可能なイージーアタッチメント機能を、フレームアタッチメントにも採用しました。

（耐水タイプには使用できません）



MIN126～MAX177.5mm※　　MIN212～MAX349.5mm※

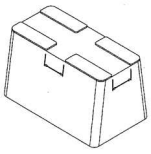
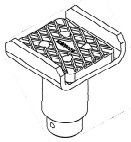
※従来のフレームアタッチメントより最低高さが約 15mm 高くなります。

※アタッチメントの寸法を記載

≪ボード＆アーム式≫　NNZ25AUSA、WNNZ25ASA

■ 調整受台（その他の種類についてはお問い合わせください）

用途に合わせて高さや種類を選択できます。

＜サイドシル向け＞	＜フレーム向け＞
ハイサイドシルブロック  115mm×120mm×200mm	調整受台 JA （ガード付き）  MIN78.5～MAX143.5mm※

※アタッチメントの寸法を記載

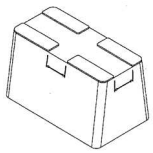
≪プレート式≫　NNZ30AU、WNNZ30A

■ 調整受台

＜サイドシル向け＞

用途に合わせて高さや種類を選択できます。

ハイサイドシルブロック



115mm×120mm×200mm

１７　設置（据付）および移設について

本製品の設置（据付）および移設は、お買い上げいただいた販売会社へ依頼してください。
移設の場合は販売会社による点検を実施してください。

１８　廃棄について

本製品の廃棄については、鉄鋼材、非鉄材、樹脂材、作動油に分別してください。
特に作動油の処理方法は、法令で義務付けられています。法令に従い適正に処理してください。
ご不明な場合は販売会社にご相談の上処理してください。

１９　商品保証規定

無償修理規定

取扱説明書、本体注意シール等の注意書きに従って正常な使用状態で保証期間内（納入後 1 年以内）に故障した場合は、弊社の責任において無償にて欠陥部品の手直し、修理、取り替え、交換部品の送付をいたします。ただし、二次的に発生する損失の保証および、次の場合に該当する故障は保証いたしておりません。

（1）使用上の誤り、保守点検、保管等の義務を怠ったために発生した故障および損傷。
（2）商品の作動機構に悪影響を及ぼす変更（改造）を加え、それが原因で発生した故障および損傷。
（3）消耗品が損傷し取り替えを要する場合。
（4）火災、地震、風水害､その他天災地変等、外部に要因がある故障および損傷。
（5）指定された純正部品を使用されなかったことに起因する場合。
（6）日本国外で使用される場合。
（7）保証請求手続きが不備の場合。（例：型式および機体番号の連絡がない場合 etc.）
（8）設置に原因がある故障および損傷。
（9）弊社販売会社および弊社以外で行われた修理。
（10）酷使・過失または事故によって生じたと認められる故障。

なお、本製品およびその付属品に使用されているゴム部品等のあらゆる自然消耗する部品、ならびに消耗品については保証の適用は除外させていただきます。

本製品は、塗装に関しての保証はいたしておりません。
錆が発生した場合には修正塗装を実施してください。

保証請求方法

上記規定に基づき本製品の保証請求を行う場合は、お買い上げいただいた販売会社までご連絡ください。
販売会社において必要な手続きを実施いたします。
なお、保証の可否は勝手ながら弊社において判断させていただきますのでご了承ください。

２０　アフターサービスについて

調子が悪い時	まずこの取扱説明書をもう一度ご覧になってお調べください。
それでも調子が悪い時	無償修理規定に従い修理いたしますので、お買い上げいただいた販売会社へ修理を依頼してください。
保証期間内の修理について	保証期間は納入後１年以内です。 無償修理規定の記載内容に基づいて修理いたします。
保証期間後の修理について	お買い上げいただいた販売会社へご相談ください。修理によって機能が維持できる場合は、お客様のご要望により有料修理させていただきます。
補修用性能部品の保有期間	本製品の補修用性能部品の最低保有期間は製造打切り後 20 年間です。 （性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です）

アフターサービスについての詳細、その他ご不明な点は、お買い上げいただいた販売会社へお問い合わせください。お問い合わせいただく際には、次のことをお知らせください。

型式・機体番号・購入年月日・故障状況（できるだけ詳しく）

上記事項を下表に記録しておくと、お問い合わせの際に便利です。

型　　式		
機体番号	Ｎｏ.	
購入年月日	年　　月　　日	
購入店名	社名：	担当者：
	住所：	電話：
設置業者	社名：	担当者：
	住所：	電話：
故障日・状況	年　　月　　日　状況：	

保証書

出張修理

Bishamon®

品名 型式 機番	
お客様	様
ご住所　〒 電話	
保証期間	１年（お買い上げの日から）
お買い上げ日	年　　月　　日

1. 無償修理規定の記載内容に基づいて修理させていただきます。
2. 保証を受けられる際には保証書をご提示ください。なお、保証期間中でも有料になることがありますので無償修理規定をよくお読みください。
3. 修理のために取り外した部品は、特段のお申し出がなければ弊社で引き取らせていただきます。
4. 保証書は再発行しませんので、紛失されないよう大切に保管してください。
5. 保証書は日本国内においてのみ有効です。

販売店名 住所 〒 電話

株式会社スギヤス　愛知県高浜市本郷町4-3-21
☎(0566)53-1126

●この保証書は本書に提示した期間、条件のもとにおいて無償修理を行うことをお約束するものです。従ってこの保証書によってお客様の法律上の権利を制限するものではありません。保証期間経過後の修理についてご不明な場合は、お買い上げの販売店または弊社サービス窓口にお問い合わせください。

MEMO

販売会社、または施工業者の方へのお願い
この取扱説明書は、必ずお客様にお渡ししてください。

株式会社スギヤス

会社ホームページはこちら
https://bishamon.co.jp/

本社 〒444-1394 愛知県高浜市本郷町4-3-21 TEL.0566-53-1126 FAX.0566-53-1844
東京 〒146-0083 東京都大田区千鳥2-2-12 TEL.03-3759-9722 FAX.03-3759-9723
大阪 〒537-0002 大阪府大阪市東成区深江南2-3-22 TEL.06-6747-7617 FAX.06-6747-7618
その他営業所 ホームページをご確認ください。

●ご注文・納期・価格のお問合せ先
本社営業部
sales@bishamon.co.jp
0566-53-1126
0566-53-1844

●技術的なお問合せ先
カスタマーサポート
support@bishamon.co.jp
0566-53-2281
0566-53-1617

OM-NNZ30 2609-S