

# ハンドパレットトラックシリーズ

●標準塗装色：無鉛赤 4.4R4.1/8.68 (マンセル)  
マットグレー 4.4Y6.6/0.6 (マンセル)

耐久性が抜群で、パワフルなラインナップ。



こだわりと特徴をご紹介します！

## ◎ とても頑丈で軽量です！



**本体には高張力鋼板を使用**  
一般鋼材に比べ降伏点・引っ張り強さが優れています。鉄板の厚さを薄くすることで、本体重量の軽量化を実現しました。



**ピストン式シリンダー**  
重要なシール部分にはUパッキンを使用していますので、油漏れによる自然降下の可能性は僅少です。

## ◎ 環境に配慮、さらに寒冷倉庫でも使用できます。

塗装には、**無鉛塗料**を使用し、環境に配慮しました。さらに寒冷地用オイルに変更することで**-15℃の環境下**でもご使用いただけます。

## ◎ 短納期が可能！

人気の**5機種**は常時在庫があります。

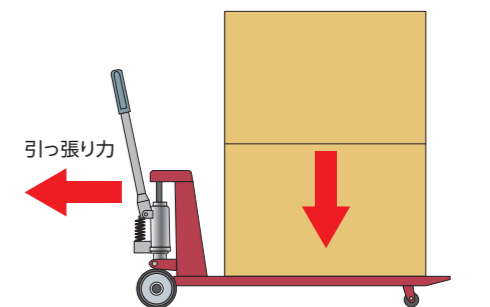
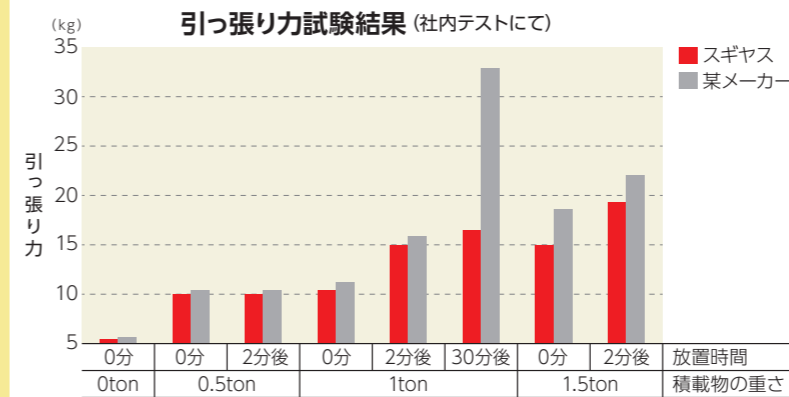
- BM08M
- BM15M
- BM15L
- BM25M
- BM15M-L65

## ◎ 信頼の証！販売台数日本一！

日本のメーカーで**一番**売れています。累計販売台数累計148万台!! (日本の販売台数+海外での販売台数)

## ◎ 操作性が抜群です！

ハンドルの回転軸には、**2つのスラストベアリング**を使用し、ハンドルの舵取りの操作性を良くしています。独自のノウハウを活かし、**自社開発したウレタン車輪**を使用しました。ゴム車輪を使用したハンドパレットトラックは、荷物を載せたまま放置すると、車輪が変形しその後動かし始めの引っ張り力が非常に大きくなります。



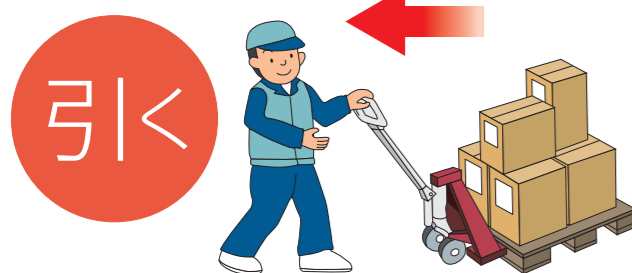
## 用途



## 方法

### 引っ張って使用すると便利

- 重量物搬送時
- 長距離の運搬



### 押して使用すると便利

- 軽量物搬送時
- 通路が狭く小回りが必要な場合



※引っ張って使用する場合は操作レバーをニュートラルの位置でご使用いただくと便利です。

## 標準フォークホイール

(サイズ：直径×幅mm)

仕様表No. <b>A</b> ウレタン Φ65×50	仕様表No. <b>B</b> ウレタン Φ80×71	仕様表No. <b>C</b> ウレタン Φ80×100	仕様表No. <b>D</b> ウレタン Φ65×100	仕様表No. <b>E</b> ウレタン Φ50×98
仕様表No. <b>F</b> MCナイロン Φ40×50	仕様表No. <b>G</b> ナイロン Φ65×100	仕様表No. <b>H</b> ナイロン Φ80×100	仕様表No. <b>I</b> ナイロン Φ80×71	仕様表No. <b>J</b> ウレタン Φ65×63

## 標準ステアリングホイール

(サイズ：直径×幅mm)

仕様表No. <b>W</b> ウレタン Φ150×38	仕様表No. <b>V</b> ウレタン Φ175×60
仕様表No. <b>Z</b> ナイロン Φ175×60	

ハンドパレットトラックは

# どのように選定するの?



## 簡単3ステップでおすすめが見つかります!

STEP 1

ホームページにアクセスしてください。

URL

<http://bishamon.co.jp>



STEP 2

トップページ上の  
運搬・作業改善用リフト  
を探す

をクリック

次に

ハンドパレット選定システム  
はコチラ

をクリック



STEP 3

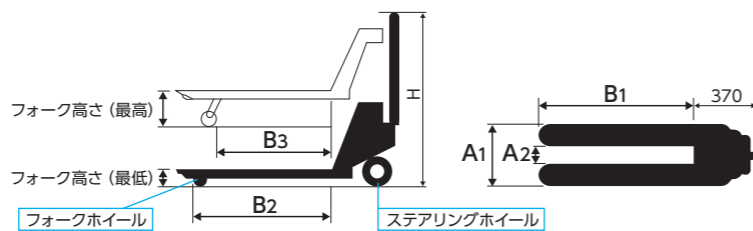
各種条件を入力

おすすめ型式が  
判定されます。



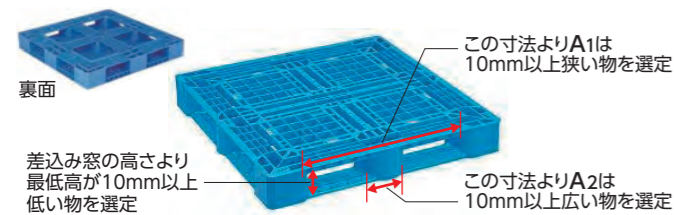
## ご使用パレットに合わせて 上手な機種選び

荷物より積載能力が大きい物を選定ください。

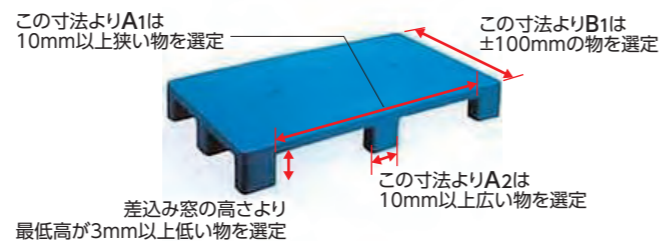


### ご使用パレット

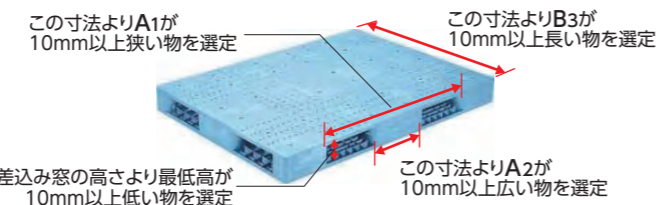
#### 片面使用タイプ (裏面が田の様に4箇所穴が開いている)



#### スキッドタイプ (差込み窓の下部に補強が無い)



#### 両面使用タイプ (表裏両方使用することが可能)



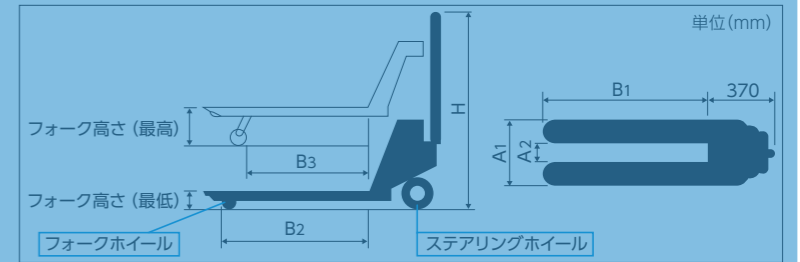
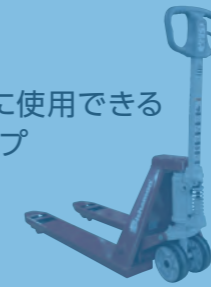
**注意**

ハンドパレットトラックの選定には全ての条件を満たす必要があります。対応できないハンドパレットトラックをご使用いただきますと、製品または荷物を破損させる可能性があります。



## 標準タイプ

さまざまなパレットに使用できる  
オールマイティータイプ



(注)記載の寸法は図面寸法です。  
実際の製品は、数mm程度のバラツキがあります。  
特に最低高は余裕をもって機種を選定を行ってください。

型式	最大積載能力 (kg)	フォーク(mm)				全高 (mm)	標準ホイール		自重 (kg)					
		外幅 A1	長さ B1	長さ B2	長さ B3		内幅 A2	ステアリング		フォーク				
<b>800kg仕様 (フォーク高さ 最低高70mm~最高高173mm)</b>														
BM08S3	800	520	600	465	355	1,137	W	A	約43					
BM08SS			810	675	565				約46					
BM08S			980	845	735				約48					
BM08M		460	220	1,070	935	825	1,137	W	A	約50				
BM08-46S3				600	465	355				約42				
BM08-46SS				810	675	565				約45				
BM08-46S	460	220	980	845	735	1,137	W	A	約47					
BM08-46M			1,070	935	825				約48					
<b>1,100kg仕様 (フォーク高さ 最低高80mm~最高高200mm)</b>														
BM11SS	1,100	520	810	675	525	1,183	W	B	約61					
BM11S			810	675	625				約64					
BM11M			1,070	935	785				約68					
BM11L		685	379	1,150	1,015	865	1,183	W	B	約70				
BM11E				1,220	1,085	935				約73				
BM11D				810	675	525				約66				
BM11G	685	379	980	845	695	1,183	W	B	約70					
BM11C			1,070	935	785				約75					
BM11F	685	379	1,150	1,015	865	1,183	W	B	約76					
BM11LL			1,220	1,085	935				約77					
BM11L3			1,400	1,265	1,115				約86					
<b>1,200kg、1,350kg、1,500kg仕様 (フォーク高さ 最低高80mm~最高高200mm)</b>														
BM15S3	1,500	520	600	465	315	1,193	V	C	約60					
BM15SS			810	675	525				約63					
BM15S			980	845	695				約67					
BM15M		685	379	1,070	935	785	1,193	V	C	約70				
BM15L				1,150	1,015	865				約72				
BM15E				1,220	1,085	935				約74				
BM15D	685	379	810	675	525	1,193	V	C	約72					
BM15G			980	845	695				約74					
BM15C	685	379	1,070	935	785	1,193	V	C	約76					
BM15F			1,150	1,015	865				約77					
BM15LL			1,220	1,085	935				約79					
BM15L3	600	294	1,400	1,265	1,115	1,193	V	C	約93					
BM15-60SS			810	675	525				約65					
BM15-60S			980	845	695				約69					
BM15-60M			600	294	1,070				935	785	1,193	V	C	約72
BM15-60L					1,150				1,015	865				約74
BM15-60LL					1,220				1,085	935				約75
BM15-40M ※	1,200	400	1,070	935	785	94	約75							
BM15-80M ※	1,350	800	1,070	935	785	494	約93							

※印はボディプレートの形状が箱型形状になります (P.21参照)



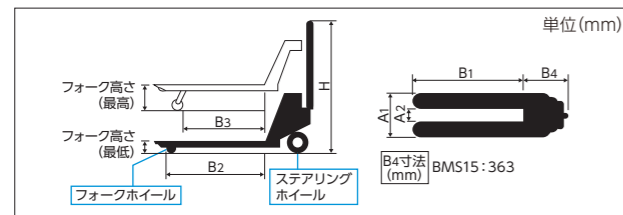
# ステンレスタイプ

## ▶ オールステンレス仕様

(注)記載の寸法は図面寸法です。実際の製品は、数mm程度のバラツキがあります。特に最低高は余裕をもって機種を選定を行ってください。  
(注1)ご使用の条件によっては錆びる恐れがあります。



油圧ユニットの細部までステンレスで仕上げました。  
※強度が求められる一部の部品にはスチールを使用しています。



型式	最大積載能力 (kg)	フォーク(mm)					全高 (mm) H	標準ホイール		自重 (kg)
		外幅 A1	B1	長さ B2	B3	内幅 A2		ステアリング	フォーク	
<b>標準 フォーク高さ 最低高80mm～最高高200mm</b>										
BMS15SS-HL	1,500	520	810	674	537	214	1,201	Z	H	約65
BMS15S-HL			980	844	706					約68
BMS15M-HL			1,070	934	794					約82
BMS15L-HL			1,150	1,014	874					約85
BMS15LL-HL			1,220	1,084	944					約90
<b>薄型 フォーク高さ 最低高65mm～最高高165mm</b>										
BMS15SS-L65-HL	1,500	520	810	672	554	214	1,187	Z	G	約63
BMS15S-L65-HL			980	842	724					約66
BMS15M-L65-HL			1,070	932	813					約80
BMS15L-L65-HL			1,150	1,012	893					約85
BMS15LL-L65-HL			1,220	1,082	963					約88

※フォークの表面処理:#400仕上げ可能です。【型式:PK】(有料)HLをPKに変更し注文してください。

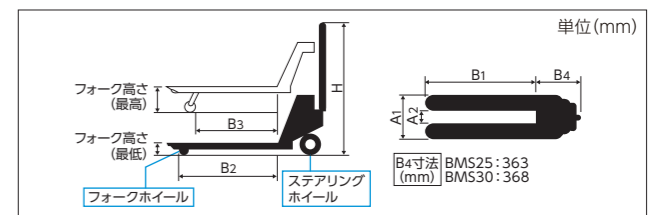
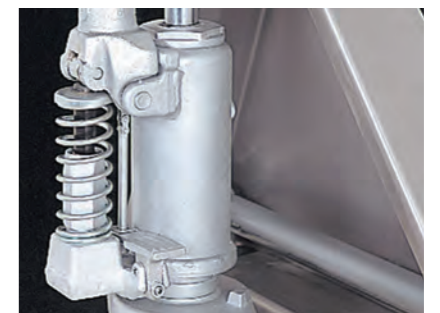
# ステンレスタイプ

## ▶ 準ステンレス仕様

(注)記載の寸法は図面寸法です。実際の製品は、数mm程度のバラツキがあります。特に最低高は余裕をもって機種を選定を行ってください。  
(注1)ご使用の条件によっては錆びる恐れがあります。



油圧ユニットは、強度を増すためスチール作製し、防錆力を高めるステンレスコートで仕上げました。



### 防錆対策

#### ■ステンレス (SUS304) (注1)

最も代表的なステンレス鋼です。磁性は無く耐食性に優れる。オモテ面仕上げ:ヘアライン

#### ■ステンレス鋳物 (SCS13) (注1)

SCS13 は SUS304 ステンレス相当のステンレス鋳鋼品。

#### ■QPQ 処理

耐摩耗性、疲労強度向上に加え耐食性に優れた表面処理方法。(ポンプピストン、プレッシャーピン)

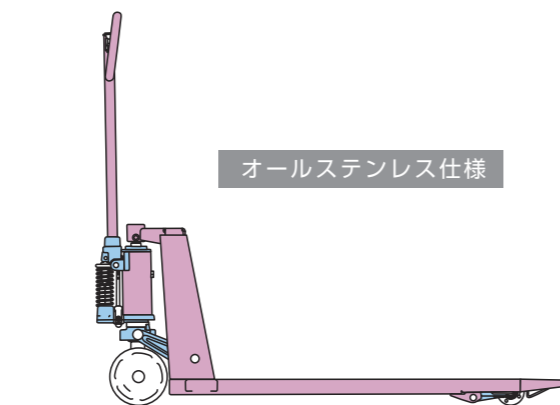
#### ■スチール (ニッケルクロムメッキ)

耐食性に優れ外観性を向上させたメッキ加工処理。

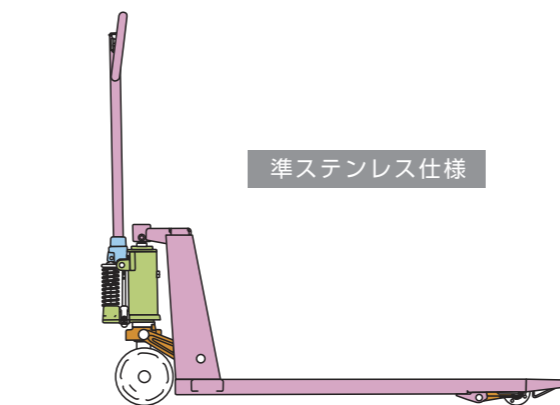
#### ■スチール(ステンレスコート)

水や空気や光さえも完全に遮ってしまう防錆力抜群のステンレス塗料。

#### ■車輪



オールステンレス仕様



準ステンレス仕様

型式	最大積載能力 (kg)	フォーク(mm)					全高 (mm) H	標準ホイール		自重 (kg)
		外幅 A1	B1	長さ B2	B3	内幅 A2		ステアリング	フォーク	
<b>標準 フォーク高さ 最低高80mm～最高高200mm</b>										
BMS25S-HL	2,500	520	980	844	706	214	1,201	Z	H	約85
BMS25M-HL			1,070	934	793					約90
BMS25L-HL			1,150	1,014	874					約92
BMS25LL-HL			1,220	1,084	944					約99
<b>標準 フォーク高さ 最低高83mm～最高高203mm</b>										
BMS30S-HL	3,000	520	980	912	669	214	1,201	Z	I ボギー車輪	約86
BMS30M-HL			1,070	1,002	759					約90
BMS30L-HL			1,150	1,082	839					約93
BMS30LL-HL			1,220	1,152	910					約110

※フォークの表面処理:#400仕上げ可能です。【型式:PK】(有料)HLをPKに変更し注文してください。