

リフターBXシリーズ

●標準塗装色: オレンジ RAL2004
クリーム RAL1015

豊富なバリエーションをとり揃えました。

下降レバー

テーブル

上昇・下降
押しボタン
スイッチ

リンク

ブレーキ

手動タイプ

電動昇降タイプ

昇降・走行
ハンドル

ステンレスタイプ

電動昇降・走行タイプ

※改造事例
▶ P.98~107



こだわりと特徴をご紹介します！

○ 充実の安全対策！

- ・リンク部分に隙間を開けて、万一の場合の**指の挟み事故防止**に配慮しています。(BX510T、BX15は除く)
- ・手動昇降タイプの下降はレバー式で、**手を離せば止まります**。
- ・電動昇降タイプは下降スピードが調整できる**速度調整バルブ付き**。
- ・シリンダーとポンプが一体になっているため、**ホース破断による落下、油漏れの心配がありません**。(BX15、BX510T、BX515は除く)



握り量により下降スピードを調整できます。(手動昇降タイプ)

○ 安全ハカセルジャバラ！

(オプション)

可動部分に人や物が入り難くできます。マジックテープを使用して取付けることができるため、納入後でも取付け可能です！

※機種によってはジャバラが3面になります。



マジックテープで後付け簡単

材質: ターポリン

○ 急降下防止装置付き！

下降スピードは通常、荷物の重量が重くなるほど早くなりますが、このバルブの働きによって**一定の重量を超えると自動で下降スピードを遅くする機能が働き**、安全に下降させることができます。

○ 作業性が抜群！

リンクの軸が先端側にありテーブルの**前垂れを防ぐ**ことができ、荷物の移載作業がスムーズに行えます。(BX15、BX510T、BX515は除く)

○ メンテナンスフリーバッテリー！

電動昇降タイプ、電動昇降・走行タイプは**メンテナンスフリーバッテリー**のため、補水などのわずらわしさがありません。

手動昇降タイプ

足踏みポンプによる手動タイプ。



BX15はハンドルが折りたためるため車輪への積載が容易

握り量により下降スピードを調整できます。



2 段式

(注1)フルストロークでポンピングを行った際の回数です。

用途

棚への陳列等の作業姿勢改善に



運搬台車兼作業台として



型式	最大積載能力(kg)	テーブル寸法幅×長さ(mm)	テーブル高さ(mm)	ハンドル高さ(mm)	全幅(mm)	全長(mm)	車輪直径×幅(mm)	自在車輪	ポンピング回数(回)(注1)	自重(kg)	オプションハカセル
BX10W	100	500×813	380~1,350	898	500	1,046	100×32(ゴム)		31	約91	○
BX15	150	450×700	215~733	798	450	854	100×25(ゴム)		15	約34	○(3面)
BX25	250	500×813	290~867	898	500	1,008	100×32(ゴム)		25	約69	○
BX30W	300	518×1,010	433~1,578	961	520	1,270	150×38(ウレタン)	後輪	64	約139	○
BX50	500		438~998	961	520	1,195			50	約111	
BX50SW	500	460×650	419~1,004	940	460	938	125×38(ウレタン)		66	約100	○
BX75	750	518×1,010	438~998	961	520	1,270	150×38(ウレタン)		67	約114	

※赤字の型式は2段式