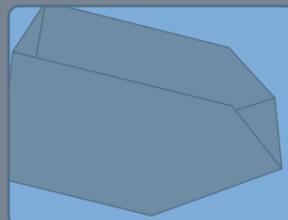


物流機器シリーズ バケット式



機械から自動排出された切粉(ドライ粉)や原料の運搬や投入作業のスピードアップに最適な物流機器です。



チルトトラック

●標準塗装色: クリーム RAL1015

運搬から反転までの作業効率がアップします。



チルトトラックにてご覧いただけます。
※改造事例

▶ P.98~107

用途

切粉(ドライ粉)や粉体の運搬や反転作業に



機械から排出される切粉(ドライ粉)の受台車



こだわりと特徴をご紹介します!

○ 充実の安全設計!



反転用足踏みペダル



手を離せば止まる下降レバー

○ クリーンに作業ができます

切粉などについた油や切削水がバケット内に溜りますが、ドレンコックとドレン受用カートリッジを装備していますので廃油の処理も簡単です。



手動反転タイプ

(注1)フルストロークでポンピングを行った際の回数です。

DR15



DR25



型式	最大積載能力(kg)	バケット			全高(mm)	全幅(mm)	全長(mm)	チルト時全高(mm)	ポンピング回数(回)(注1)	車輪直径×幅(mm)	自在車輪	自重(kg)
		口元高さ(mm)	高さ(mm)	容量(m³)								
DR15	150	564	690	0.12	798	535	1,022	988	18	100×25(ゴム)	後輪	約53
DR25	250	595	797	0.27	898	685	1,301	1,192	23	100×32(ゴム)	後輪	約90

チルトトラックにてご覧いただけます。

(注2)ご使用の条件によっては錆びる恐れがあります。

チルトトラック(SUS)

防錆対策



■ ステンレス (SUS304) (注2)

最も代表的なステンレス鋼です。磁性は無く耐食性に優れる。オモテ面処理
バケット部:ヘアライン
フレーム部:電解研磨
(注5)ご使用の条件によっては錆びる恐れがあります。

■ 車輪



■ 樹脂 (ナイロン)

■ QPQ 処理
耐摩耗性、疲労強度向上に加え耐食性に優れた表面処理方法(ポンプピストン、プレッシャーピン)。

前輪固定車輪:ナイロン一体
後輪自在車輪:ナイロン一体
金具:ステンレス

型式	最大積載能力(kg)	バケット			全高(mm)	全幅(mm)	全長(mm)	チルト時全高(mm)	ポンピング回数(回)(注1)	車輪直径×幅(mm)	自在車輪	自重(kg)
		口元高さ(mm)	高さ(mm)	容量(m³)								
DR15-HL	150	564	690	0.12	798	535	1,022	988	18	100×25(ナイロン)	後輪	約55
DR25-HL	250	595	797	0.27	898	685	1,301	1,192	23	100×32(ナイロン)	後輪	約92

袋物反転投入機『FHS03』

ステンレス

機械に原料を投入しやすくします。



反転機があれば... 高い位置への原料投入もラクラク!



写真はBXリフターに取付けられた状態です。P.164にてトラバースリフトに取付けた状態が確認いただけます。

■ 袋物専用反転タイプ

P.48トラバースリフト・ST25用『FHS03S』、P.77カンガルリフター・KGL20用『FHS03K』、P.85リフター-BX・BX25用『FHS03B』用の3タイプを用意。

※ご購入後の製品にも取り付けすることができます。