

改造事例

トラバーリフト

スクーパー

後付け可能

お客様にて
取付けが可能です。

スギヤスへ相談

弊社サービス店による
再改造が可能です。

後付け不可

納品前の改造・
取付けになります。

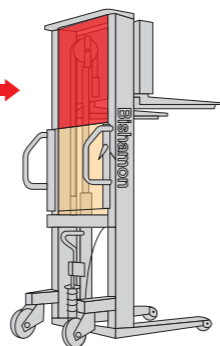
改造番号 S-01 セーフティープレート延長

後付け不可

操作側から手が差し込めない様にしたい。

操作方向から機械の可動部分に手を入れながら作業するのは非常に危険です。手が入らない様に透明のカバーを延長できます。

セーフティープレートを延長して全面に取付けます。



【対象製品】
トラバーリフト

改造番号 S-02 スプロケットカバー取付け

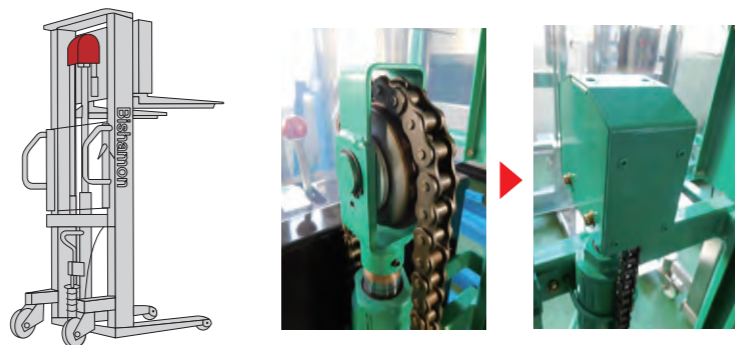
スギヤスへ相談

改造番号 S-03 スプロケットカバーステンレス製取付け

スギヤスへ相談

チェーン可動部分に巻き込まれないようにしたい。

チェーンの可動部分にカバーを取付けます。



【対象製品】
トラバーリフト

改造番号 S-04 キャスターカバー取付け

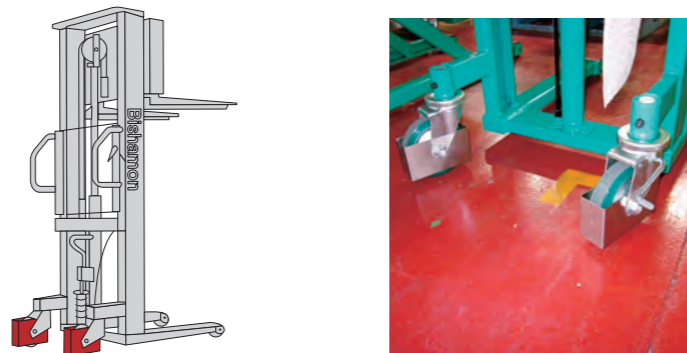
後付け可能

使用中車輪に足が巻き込まれないようにしたい。

操作側の自在車輪にカバー（メッキ）を取付けます。

※ステンレス製も対応可能です。

【対象製品】
トラバーリフト スクーパー



改造番号 S-05 フロアーロック仕様

後付け不可

改造番号 S-06 フリーロック仕様

後付け不可

フロアーロックを取付けたい。

より安全にするためフロアーロックを取付けることができます。ただし、手動式の場合は、取付けの関係上フリーロックでの対応となります。

【対象製品】
トラバーリフト スクーパー



電動タイプのみ
フロアーロック



フリーロック

※ステンレス製のフリーロックは対応できません。

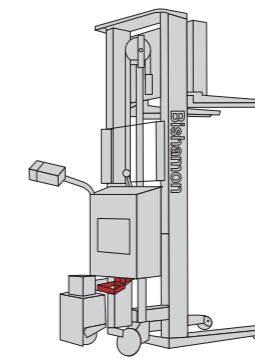
改造番号 S-07 充電ソケットハンドル取付け

後付け可能

充電ソケットをもっと握りやすくしたい。

充電ソケットを安全に抜き差しできる、ハンドルを取付けることができます。

【対象製品】
トラバーリフト スクーパー



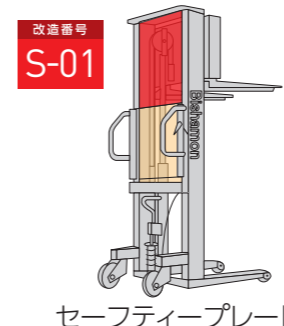
安心安全パック

トラバーリフト

改造製品コード
99047

後付け不可

より安全にご使用いただくために、安全対策改造3点を一緒にお求めいただく「安心安全パック」をご用意致しました。



セーフティープレート



スプロケットカバー



キャスターカバー

改造事例

トラバーリフト

スクーパー

後付け可能

お客様にて
取付けが可能です。

スギヤスへ相談

弊社サービス店による
再改造が可能です。

後付け不可

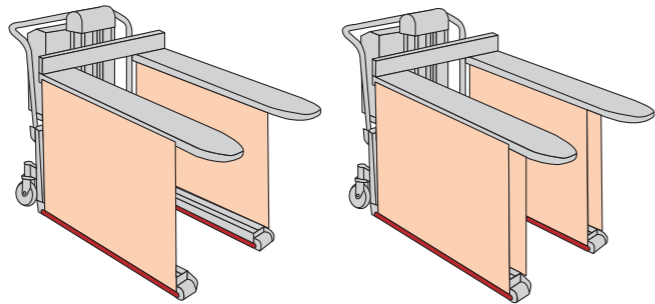
納品前の改造・
取付けになります。

改造番号 **S-08** 形状記憶ロールスクリーン
仕様(外々2面) 後付け不可

改造番号 **S-09** 形状記憶ロールスクリーン
仕様(内外4面) 後付け不可

可動部への手のはさみこみを防ぎたい。

形状記憶の透明ロールスクリーン
を取付けることができます。



※フォーク側面にロールを
取付けるため、ロールの
径分フォーク1本あたり
の幅が広がります。
ロールの径はストローク
により異なります。
※最低高が約100mmにな
ります。

【対象製品】

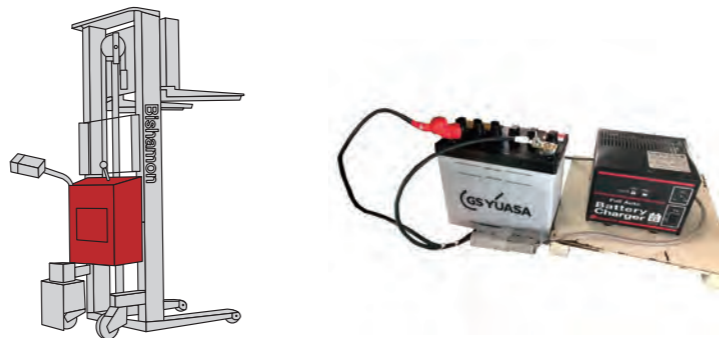
スクーパー

改造番号 **S-10** 予備バッテリー追加 スギヤスへ相談

充電する時間がない。

予備バッテリーを準備すること
により本体と別に充電させておくこ
とができます。

バッテリー交換をすることにより
連続での使用が可能になります。



【対象製品】

トラバーリフト スクーパー

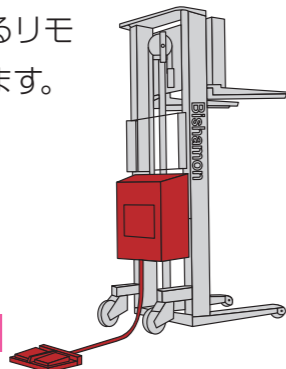
改造番号 **S-11** リモコン式
押しボタンスイッチ仕様 後付け不可

改造番号 **S-12** リモコン式
フットスイッチ仕様 後付け不可

製品から離れた位置で昇降操作をしたい。

離れた位置から昇降ができるリモ
コンスイッチ操作に変更できます。

※リモコンスイッチ仕様はパワーパック目
体の変更が必要となり、標準の調整レ
バー式の特徴である昇降スピード調整
機能は失われます。



押しボタンスイッチ



フットスイッチ

※リモコンスイッチへの変更は、本体の操作方法がレバー式から
押しボタン式になります。

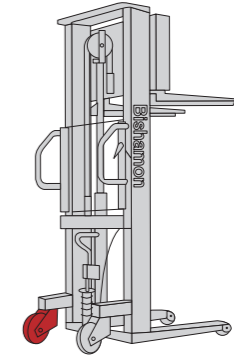
【対象製品】

トラバーリフト スクーパー

改造番号 **S-13** 両側ブレーキ取付け 後付け可能

車輪のブレーキを両側につけたい。

標準は操作側から向かって右
側の自在車輪にブレーキが
取付いています。左側にもブ
レーキ付きの自在車輪を取
付けることができます。



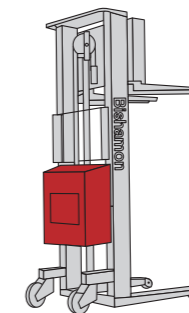
【対象製品】

トラバーリフト スクーパー

改造番号 **S-14** 電圧計取付け 後付け不可

バッテリーの電圧を一目で確認したい。

バッテリーの電圧を確認する
メーターを取付けることがで
きます。



電圧計

【対象製品】

トラバーリフト スクーパー

改造番号 **S-15** スライド固定カラー
取付け スギヤスへ相談

改造番号 **S-16** スライド固定ねじ
取付け(調整可能) スギヤスへ相談

フォークが動かないように固定したい。

フォークのスライドを固定さ
せるためにカラーやネジを取
付けることができます。



スライド固定カラー取付け



スライド固定ねじ取付け

【対象製品】

トラバーリフト

改造事例

トラバールフト

スクーパー

後付け可能

お客様にて
取付けが可能です。

スギヤスへ相談

弊社サービス店による
再改造が可能です。

後付け不可

納品前の改造・
取付けになります。

改造番号 S-17 後付け不可 前輪車輪φ150仕様
改造番号 S-18 スギヤスへ相談 低始動車輪仕様
改造番号 S-19 スギヤスへ相談 ナイロン車輪仕様

少しでも軽く走行させたい。

前輪車輪
φ150

※アームに干渉する位置でのフォーク最低高は高くなります。



低始動車輪
始動に掛かる力は約1/2 (メーカー実験値)

※車輪φ150になります。
※機種により、改造番号 S-05、S-06 との併用が必要となります。



650kg以上のタイプは、
双輪になります。(P.152参照)

ナイロン車輪

硬度の高いナイロン車輪に変更することで荷物の運搬作業を楽にすることができます。また濡れた床面での使用にも適しております。

【対象製品】

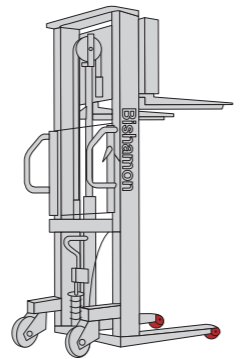
トラバールフト スクーパー

改造番号 S-20 後付け不可 前輪自在車輪φ75仕様
改造番号 S-21 後付け不可 前輪自在車輪φ100仕様

小廻りさせたい。

φ75と比べてφ100の方が若干軽い力で操作が可能になります。フォークの最低高さが高くなります。

※アームに干渉する位置でのフォーク最低高は高くなります。



【対象製品】

トラバールフト スクーパー

改造番号 S-22 スギヤスへ相談 帯電防止車輪仕様
改造番号 S-23 スギヤスへ相談 導電性仕様

静電気対策をしたい。

帯電防止車輪仕様

帯電防止用の車輪に変更することが可能です。体積固有抵抗値 $10^6 \sim 10^{11} \Omega \cdot \text{cm}$ (メーカー値) のウレタン車輪に変更しフロアと車輪の摩擦による静電気が発生しにくい効果が得られます。

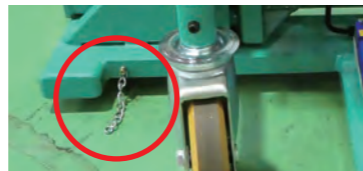


【対象製品】

トラバールフト スクーパー

導電性仕様

改造番号 S-22 の帯電防止車輪を取付け、本体からチェーンを垂らして床に静電気を逃がします。



改造番号 S-24 後付け不可 単相100V仕様
改造番号 S-25 後付け不可 三相200V仕様

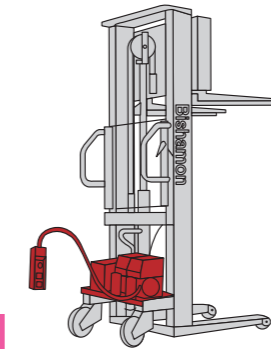
バッテリー式ではなく電源を使用したい。

バッテリーによる駆動方式をやめて、単相100Vや三相200Vの電源で使用できるように変更することができます。

※特徴である昇降スピード調整機能は失われます。

【対象製品】

トラバールフト スクーパー



単相100V
押しボタンスイッチ、フットスイッチをお選びいただけます。

三相200V
押しボタンスイッチ、フットスイッチをお選びいただけます。



バッテリー変更

【対象製品】

トラバールフト スクーパー

改造番号 S-26 後付け可能 EBバッテリーに変更

もっと使用回数を増やしたい。

標準で使用する自動車用バッテリーは放電に非常に弱いため、動かなくなるまで使用するとバッテリーは劣化してしまいます。EBバッテリーは放電に強くバッテリーをフルに活用いただけます。

改造番号 S-27 後付け可能 SEBバッテリーに変更

バッテリーによる事故を防ぎたい。

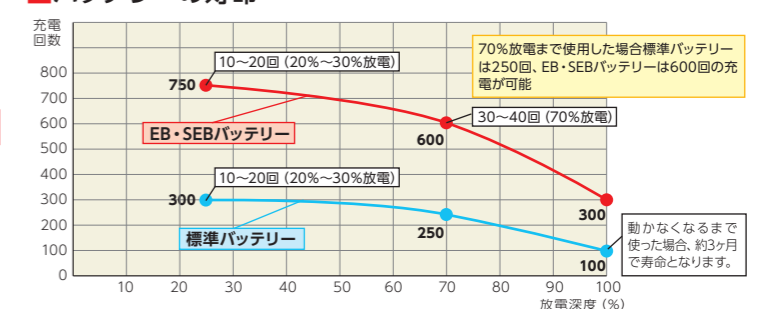
自動車用、EB共にバッテリー液の補充作業が必要になります。バッテリー液が減少したまま使用するとバッテリーケース内にガスが充満し火花の引火によって爆発する危険性があります。この補充を無くし、危険性を削減させることができます。 ※標準で購入後、SEBバッテリーに変更の際は、専用充電器が必要になります。

弊社では標準バッテリーとして自動車用を選定しております。使用頻度が高い、水の補充作業を無くしたいというお客様には、産業用バッテリーのEBもしくはSEBへの変更も行います。

■バッテリー性能比較

	標準バッテリー	EBバッテリー	SEBバッテリー
価格	○	△	△
放電	弱い	強い	強い
補充作業	要	要	不要
充電器	—	共通	別途
特徴	3つの中では、一番安価であるが深放電には弱いため、1日の使用回数が10~20回程度で毎日充電する使用が望ましい。	深放電をさせてしまっても、復活させられるバッテリーとして開発された。標準品と比べ1日の使用回数が30~40回程度で充電する使用が望ましい。	

■バッテリーの寿命



改造事例

トラバークリフト

スクーパー

後付け可能

お客様にて
取付けが可能です。

スギヤスへ相談

弊社サービス店による
再改造が可能です。

後付け不可

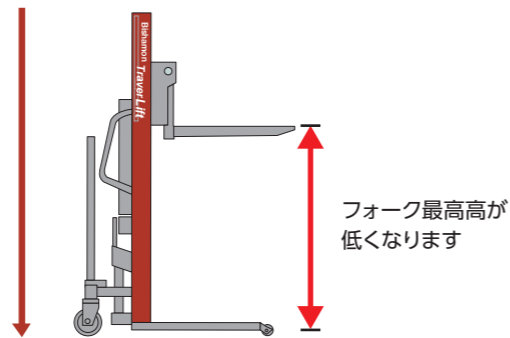
納品前の改造・
取付けになります。

改造番号 S-28 マストカット仕様

後付け不可

全高を低くしたい。

マストをカットし、全高を低くすることができます。フォークの揚程は、マストを短くしたサイズの2倍低くなります。



【対象製品】
トラバークリフト

改造番号 S-29 逆さフォーク仕様

後付け不可

もう少し高く荷物を持ちあげたい。

フォークの形状を変更することで標準より高く上げられます。ただし、揚程の距離が変わるわけではありませので、その分最低高が上がってしまいます。

※標準+300mmまで



【対象製品】
トラバークリフト

改造番号 S-30 フォーク延長

後付け不可

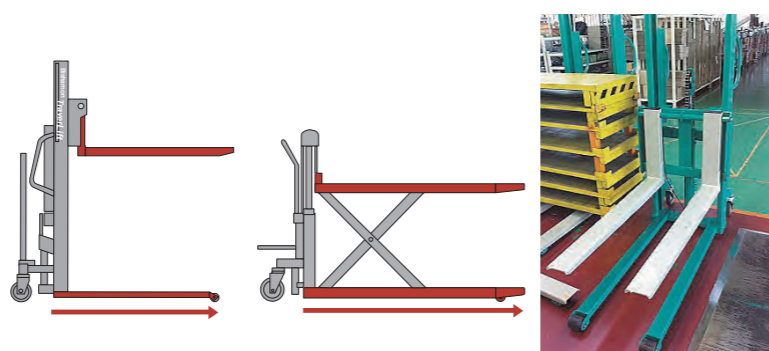
改造番号 S-31 アーム延長

後付け不可

もう少しフォークの長さを延ばしたい。

フォーク長は、トラバークリフトが1,200mmまで、スクーパーが1,380mmまで延長する事が出来ます。ただし、トラバークリフトでフォークを延長する場合は **S-31** アーム延長も一緒に行って頂く必要があります。

※能力ダウンあり。



【対象製品】
トラバークリフト スクーパー

改造番号 S-32 アーム内幅拡大

後付け不可

機械やパレットに干渉するのでアームの内幅を広げたい。

アームの内幅を広げることができます。

※内幅1,600mmまで
※内幅1,200mmを超える場合は能力ダウン

【対象製品】
トラバークリフト



改造番号 S-33 フォーク外幅拡大

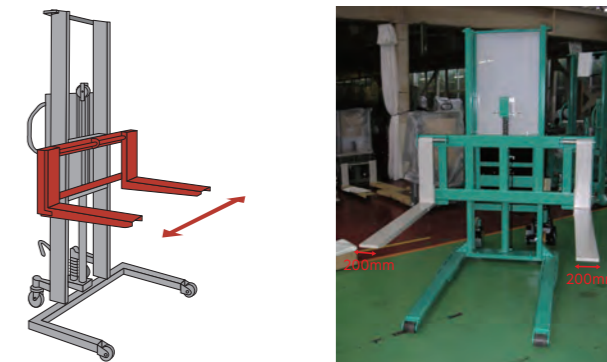
後付け不可

荷物に合わせてフォークの外幅を広げたい。

フォーク外幅を広げることができます。
S-32 アーム内幅拡大の改造を併せて行う必要が有ります。

※外幅1,600mmまで1,300mmを超える場合は能力ダウン
※トラバークリフトで外幅1,000mmを超える改造を行う場合は、写真の様に、フォークの調整範囲が片側200mmずつになります。

【対象製品】
トラバークリフト スクーパー



改造番号 S-34 一本フォーク丸パイプ仕様

後付け不可

改造番号 S-35 一本フォーク丸棒仕様

後付け不可

ロールなどの芯に差し込んで荷物を持ちあげたい。

フォークの形状を1本の丸パイプまたは丸棒に変更することができます。

※標準フォークの長さをを超える場合、能力ダウンあり。

【対象製品】
トラバークリフト



改造事例

トラバーリフト

スクーパー

後付け可能

お客様にて
取付けが可能です。

スギヤスへ相談

弊社サービス店による
再改造が可能です。

後付け不可

納品前の改造・
取付けになります。

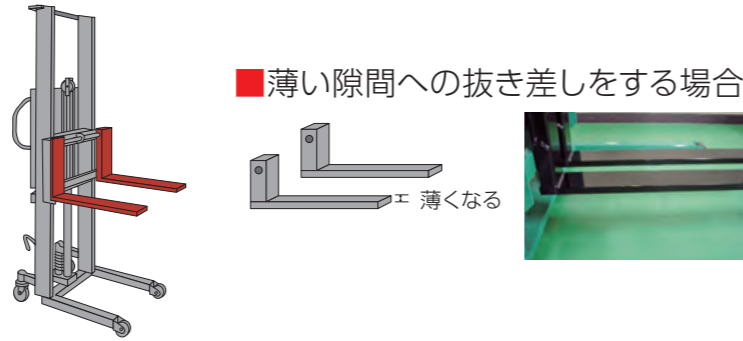
改造番号 S-36 ムク材フォーク仕様

スギヤスへ相談

フォークをフォークリフトのような薄いものにしたい。

ムク材を使用したフォークに変更できます。

※フォークがアームと重なる位置にある場合
最低高が高くなります。



【対象製品】
トラバーリフト

改造番号 S-37 テーブルアタッチメント取付け (スクーパー)

後付け可能

改造番号 S-38 テーブルアタッチメント取付け (トラバーリフト)

スギヤスへ相談

フォーク部分にテーブルを取付けたい。

フォークの上に被せてテーブル状にするアタッチメントをご用意いたしました。



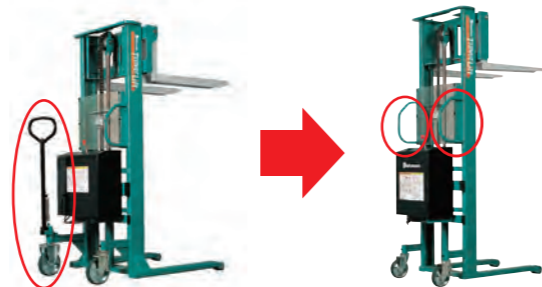
【対象製品】
トラバーリフト スクーパー

改造番号 S-39 ステアリングハンドル無し仕様

後付け不可

ステアリングハンドルをなくしたい。

重量物運搬での旋回操作力を軽減させる目的として、能力650kg以上の機種にはステアリングハンドルが標準装備されています。この改造によって、差込時の操作性、後進時の小回り性は改善されますが、旋回時の操作力軽減は失われます。



【対象製品】
トラバーリフト スクーパー

改造番号 S-40 食品機械用H1オイル仕様

後付け不可

改造番号 S-41 食品機械用H1グリス仕様

後付け不可

食品工場で使用したい。

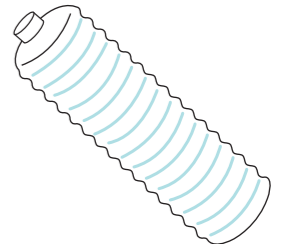
万一製品に混入して食べられたとしても極力健康に影響を与えないH1オイル、グリスに変更できます。

※対応範囲は、作動油、摺動部への注油です。
電動タイプのモーターやポンプへの対応は行っていません。
ベアリング内のグリス変更についてはご相談ください。

【対象製品】
トラバーリフト スクーパー



食品機械用オイル【H1】



食品機械用グリス【H1】

改造番号 S-42 ステンレスカバー仕様

スギヤスへ相談

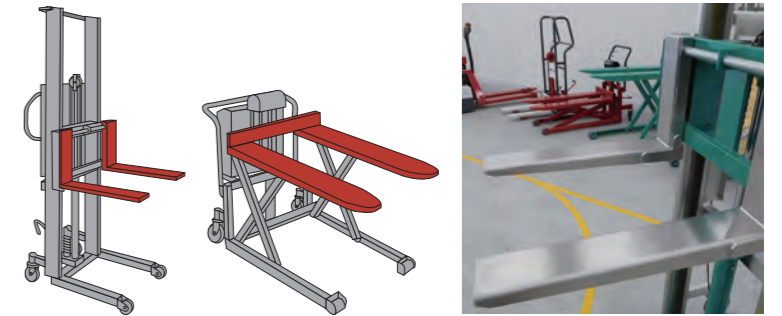
改造番号 S-43 ステンレスフォーク仕様

スギヤスへ相談

フォーク上面をステンレスにしたい。

塗装剥がれや、錆を嫌う荷物に、ステンレスで対応することができます。

【対象製品】
トラバーリフト スクーパー



改造番号 S-44 フォーク下降速度微調整バルブ仕様

スギヤスへ相談

フォークの下降速度をより調整しやすくしたい。

下降レバーの握り具合で、フォークの下降速度を微調整しやすくなります。

【対象製品】
トラバーリフト スクーパー

