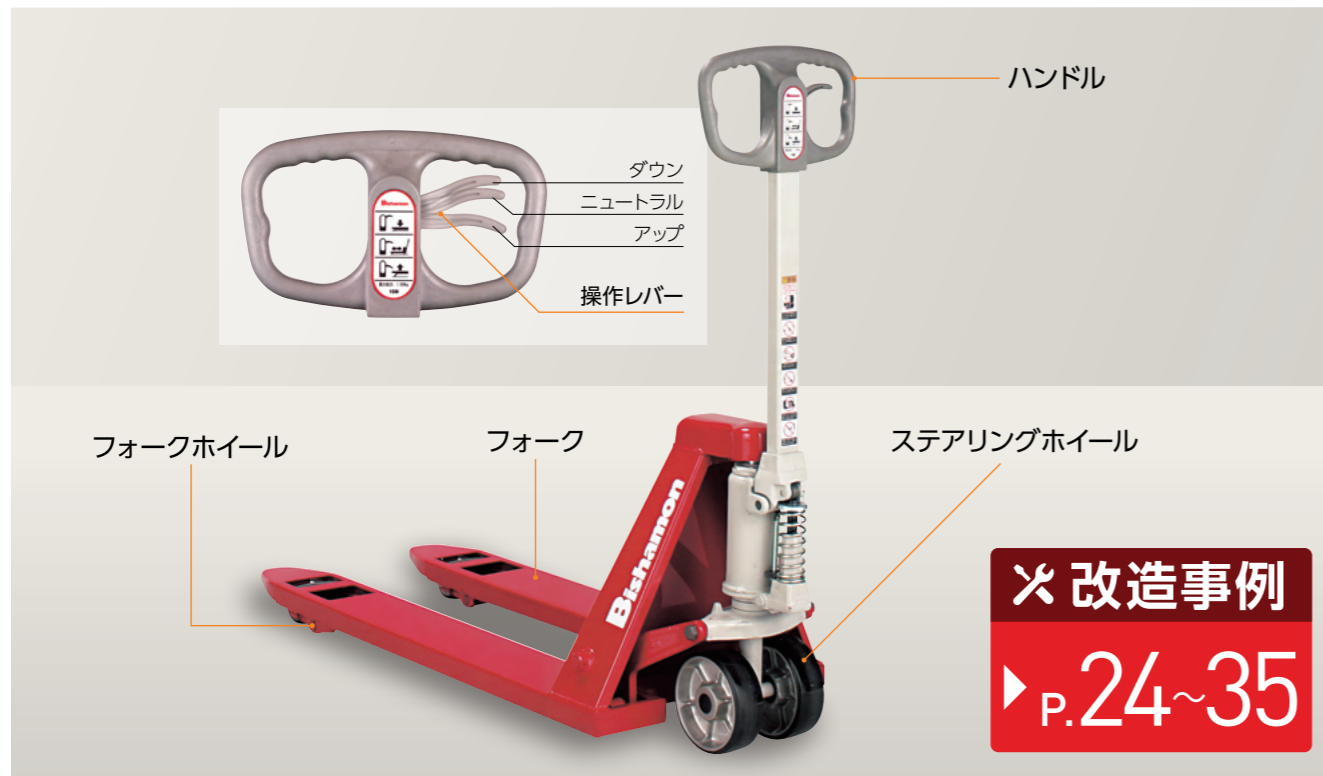


# ハンドパレットトラックシリーズ

●標準塗装色：無鉛赤 4.44R 4.1/8.68 (マンセル)  
マットグレー 4.4Y6.6/0.6 (マンセル)

耐久性が抜群で、パワフルなラインナップ。



## 用途



## 方法

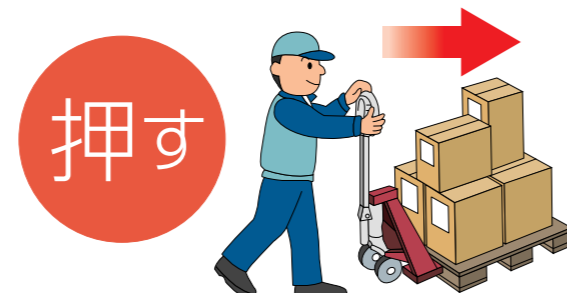
### 引っ張って使用すると便利

- 重量物搬送時
- 長距離の運搬



### 押して使用すると便利

- 軽量物搬送時
- 通路が狭く小回りが必要な場合



※引っ張って使用する場合は操作レバーをニュートラルの位置でご使用いただくと便利です。



こだわりと特徴をご紹介します！

### ◎ とても頑丈で軽量です！



**本体には高張力鋼板を使用**  
一般鋼材に比べ降伏点・引っ張り強さが優れています。鉄板の厚さを薄くすることで、本体重量の軽量化を実現しました。



### ピストン式シリンダー

重要なシール部分にはUパッキングを使用していますので、油漏れによる自然降下の可能性は僅少です。

### ◎ 環境に配慮、さらに寒冷倉庫でも使用できます。

塗装には、**無鉛塗料**を使用し、環境に配慮しました。さらに寒冷地用オイルに変更することで**-15℃の環境下**でもご使用いただけます。

### ◎ 短納期が可能です！

人気の**5機種**は常時在庫が有ります。

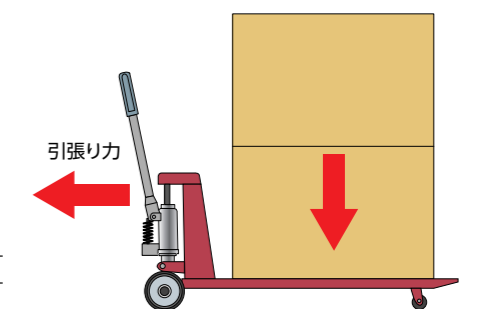
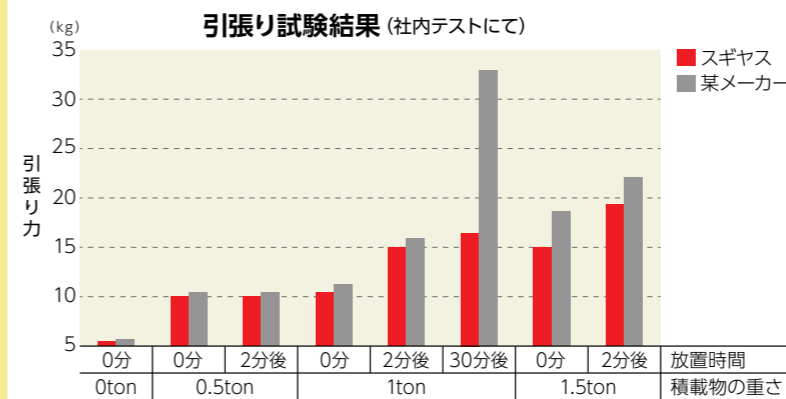
- BM08M
- BM15M
- BM15L
- BM25M
- BM15M-L65

### ◎ 信頼の証！販売台数日本一！

日本のメーカーで一番売れています。累計販売台数142万台!! (日本の販売台数+海外での販売台数)

### ◎ 操作性が抜群です！

ハンドルの回転軸には、**2つのスラストベアリング**を使用し、ハンドルの舵取りの操作性を良くしています。独自のノウハウを活かし、**自社開発したウレタン車輪**を使用しました。ゴム車輪を使用したハンドパレットトラックは、荷物を載せたまま放置すると、車輪が変形しその後動き始めの引っ張り力が非常に大きくなります。



### 標準フォークホイール

標準フォークホイール (サイズ: 直径×幅mm)					標準ステアリングホイール (サイズ: 直径×幅mm)	
仕様表No. <b>A</b> ウレタン Φ65×50	仕様表No. <b>B</b> ウレタン Φ80×71	仕様表No. <b>C</b> ウレタン Φ80×100	仕様表No. <b>D</b> ウレタン Φ65×100	仕様表No. <b>E</b> ウレタン Φ50×98	仕様表No. <b>W</b> ウレタン Φ150×38	仕様表No. <b>V</b> ウレタン Φ175×60
仕様表No. <b>F</b> MCナイロン Φ40×50	仕様表No. <b>G</b> ナイロン Φ65×100	仕様表No. <b>H</b> ナイロン Φ80×100	仕様表No. <b>I</b> ナイロン Φ80×71	仕様表No. <b>J</b> ウレタン Φ65×63	仕様表No. <b>Z</b> ナイロン Φ175×60	

ハンドパレットトラックは

# どのように選定するの?



## 簡単3ステップでおすすめが見つかります!

STEP 1

ホームページにアクセスしてください。

URL

<http://bishamon.co.jp>



STEP 2

トップページ上の

ハンドパレット  
選定システムはコチラ  
をクリック



STEP 3

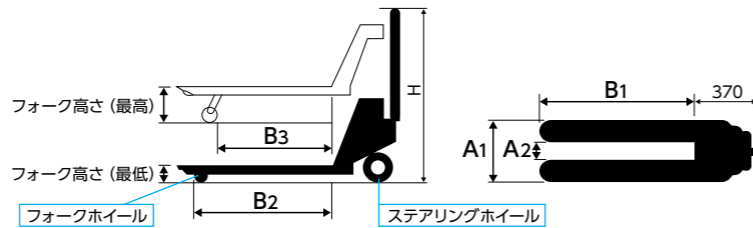
各種条件を入力

おすすめ型式が  
判定されます。



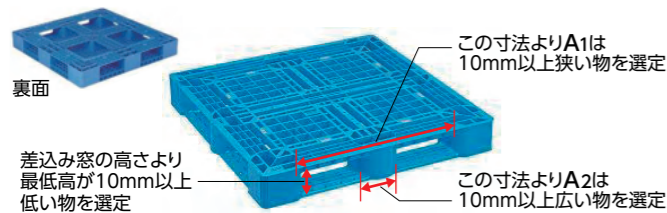
## ご使用パレットに合わせて 上手な機種選び

荷物より積載能力が大きい物を選定ください。

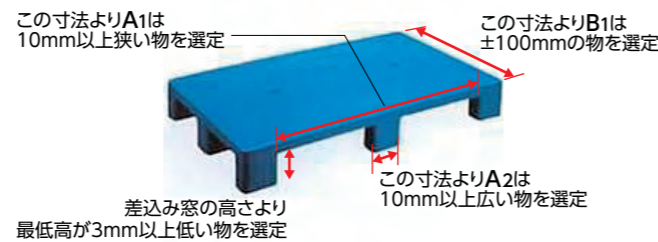


### ご使用パレット

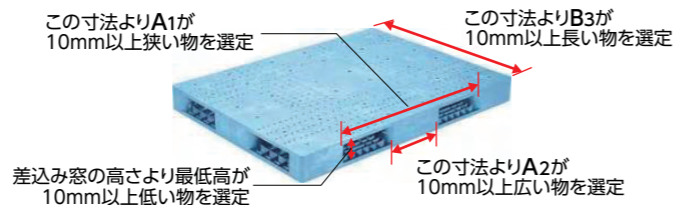
#### 片面使用タイプ (裏面が田の様に4箇所が開いている)



#### スキッドタイプ (差込み窓の下部に補強が無い)



#### 両面使用タイプ (表裏両方使用することが可能)



**注意**

ハンドパレットトラックの選定には全ての条件を満たす必要があります。対応できないハンドパレットトラックをご使用いただきますと、製品または荷物を破損させる可能性があります。



## 作業軽減タイプ



### ハンドパレットトラックの作業軽減タイプ

荷物を持ち上げるとき、運搬させるときに必要な力を標準と比べて約6割の力で使用できます。標準タイプで荷物を持ち上げられない、移動させられない方に最適。

※持ち上げる時の力は軽くなるが、ポンプ回数が増えます。

型式	最大積載能力 (kg)	フォーク (mm)				全高 (mm) H	標準ホイール		自重 (kg)
		外幅 A1	B1	長さ B2 B3	内幅 A2		ステアリング リング	フォーク	
1,200kg、1,350kg、1,500kg仕様 (フォーク高さ 最低高80mm~最高高200mm) (注1)									
BML15S3			600	465	315				68
BML15SS			810	675	525				72
BML15S		520	980	845	695	214			75
BML15M			1,070	935	785				79
BML15L			1,150	1,015	865				81
BML15E			1,220	1,085	935				85
BML15D			810	675	525				81
BML15G			980	845	695				84
BML15C			1,070	935	785				85
BML15F			1,150	1,015	865				86
BML15LL			1,220	1,085	935				88
BML15L3			1,400	1,265	1,135				103
BML15-60SS			315	275	225				75
BML15-60S			980	845	695				79
BML15-60M		600	1,070	935	785	294			82
BML15-60L			1,150	1,015	865				85
BML15-60LL			1,220	1,085	935				87
BML15-40M ※	1,200	400	1,070	945	795	94			75
BML15-80M ※	1,350	800	1,070	945	795	494			92

作業改善タイプにて  
ご覧頂く事が出来ます。

### 960kg、1,200kg、1,350kg、1,500kg仕様 (フォーク高さ 最低高65mm~最高高165mm) (注1)

BML15S3-L65			600	465	335				64
BML15SS-L65			810	675	545				68
BML15S-L65		520	980	845	715	214			71
BML15M-L65			1,070	935	805				75
BML15L-L65			1,150	1,015	885				78
BML15E-L65			1,220	1,085	955				81
BML15D-L65		1,500	810	675	545		1,178	Z	G
BML15G-L65			980	845	715				75
BML15C-L65			1,070	935	805				78
BML15F-L65		685	1,150	1,015	885				81
BML15LL-L65			1,220	1,085	955				84
BML15L3-L65			1,400	1,265	1,135				96
BML15-40M-L65 ※	1,200	400	1,070	945	815	94			71
BML15-80M-L65 ※			1,070	945	815				88
BML15-80L3-L65 ※	1,350	800	1,400	1,275	1,145	494	1,178	Z	G
BML15-80L5-L65 ※			1,600	1,475	1,345				113
BML15-95L6-L65 ※	960	950	1,800	1,675	1,545	644			130

※印は本体の形状が変わります (P.29参照)

# 電動ハンドパレットトラックシリーズ

走行が電動になったハンドパレットトラック。

(注1)記載の寸法は図面寸法です。実際の製品は、数mm程度のバラツキがあります。特に最低高は余裕をもって機種を選定を行ってください。  
 (注2)テストは新品のバッテリーを満充電した状態でを行っています。バッテリーの劣化や床の状態、使用環境によって異なります。  
 (注3)全負荷で300m、無負荷で600mを繰り返し行い走行した目安です。

## 電動走行タイプ

### ▶ エコライザー

- 充電時間 / 約8時間
- 走行速度 / 2.7km/h (全負荷時) (注2)
- フォークリフト免許不要
- 連続走行目安時間 (注2) / 2.5時間 (注3)

国産で、ハンドパレットトラック同様にフォークの長さ、外幅変更が改造対応可能。



●標準塗装色:無鉛赤4.44R 4.1/8.68(マンセルNo.)



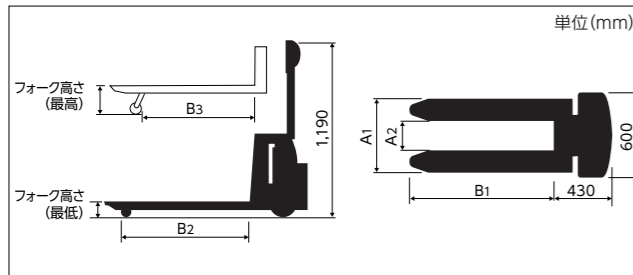
レバー操作で走行速度の調整が可能



メンテナンスフリーバッテリー



別置き充電器 (付属品)



※改造事例  
**▶ P.28**  
 改造番号 B-05 フォーク長変更

※改造事例  
**▶ P.29**  
 改造番号 B-06 フォーク幅変更

型式	最大積載能力 (kg)	フォーク(mm)				ホイール(ウレタン) 直径×幅(mm)	バッテリー	自重 (kg)				
		外幅	長さ		内幅							
		A <sub>1</sub>	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	B <sub>3</sub>	A <sub>2</sub>	最低高 (注1)	最高高	ドライブ	フォーク		
SER10M	1,000	520	1,070	935	785	214	80	200	185×50	C	DC12V 24Ah/20Hr×2 (シールド)	140
SER10LL		685	1,220	1,085	935	379						
<b>低床タイプ</b>												
SER10M-L65	1,000	520	1,070	935	805	214	65	165	185×50	D	DC12V 24Ah/20Hr×2 (シールド)	140
SER10LL-L65		685	1,220	1,085	955	379						

## 電動走行タイプ

### ▶ ビシャモンドライブエコライザー

- 充電時間 / 約4時間
- 走行速度 / 3.5km/h (全負荷時) (注2)
- フォークリフト免許不要
- 連続走行目安時間 (注2) / 1.5時間 (注3)

(注1)記載の寸法は図面寸法です。実際の製品は、数mm程度のバラツキがあります。特に最低高は余裕をもって機種を選定を行ってください。  
 (注2)テストは新品のバッテリーを満充電した状態でを行っています。バッテリーの劣化や床の状態、使用環境によって異なります。  
 (注3)全負荷で300m、無負荷で600mを繰り返し行い走行した目安です。

走行が電動になったハンドパレットトラック。  
 リチウムイオンバッテリーを搭載し、よりコンパクトになって新登場。



●標準塗装色:赤 RAL3002 黒 RAL9004



レバー操作で走行速度の調整が可能



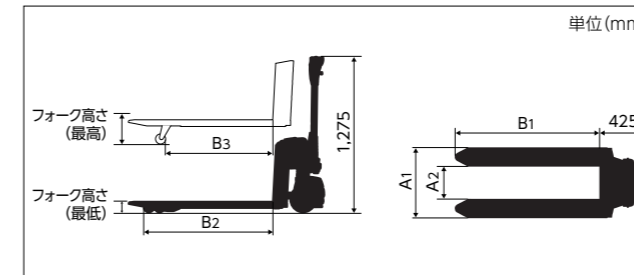
樹脂パレットへスムーズにフォークの抜き差しを行う事ができる。



重さ5kg。片手でのバッテリー交換が可能なりチウムイオンを採用



別置き充電器で、予備バッテリーの対応が可能 (オプション)



型式	最大積載能力 (kg)	フォーク(mm)				ホイール(ウレタン) 直径×幅(mm)	バッテリー	自重 (kg)				
		外幅	長さ		内幅							
		A <sub>1</sub>	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	B <sub>3</sub>	A <sub>2</sub>	最低高 (注1)	最高高	ドライブ	フォーク		
BDE13-54M	1,300	540	1,070	950	760	240	80	115	210×70	78×88	DC24V 20Ah/5Hr	125
BDE13LL		685	1,220	1,055	910	385						