

牽引タイプ

▶ 牽引車

(注2)テストは新品のバッテリーを満充電した状態でを行っています。バッテリーの劣化や床の状態、使用環境によって異なります。

- 充電時間 / 約8時間
- 走行速度 / 3.2km/h (全負荷時)
- フォークリフト免許不要
- 連続走行目安時間 (全負荷) / 2.5時間 (注2)

台車にワンタッチで引っ掛け、力を使わず自由自在に移動させる事ができます。



DTR10A

● 標準塗装色: 黒 (RAL9005)



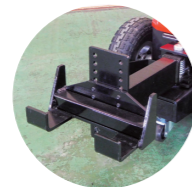
速度切り替えスイッチ
走行速度を2段階
切り替える事ができます。



バッテリー残量計
LEDを使ってバッテリーの
残量を確認していただけます。



ハンドルは操作がしやすい
左右対称です。



DTR10N牽引フック

型式	DTR10N (ノーマル)	DTR10A (オート)
最大牽引重量(kg)	1,000 (かご車を含む)	
定格牽引力(N)	196	
走行デフモータ	DC24V 0.4Kw	
牽引フック高さ調整	ネジ固定式	電動調整式(電動ネジ式)
電動ネジ		DC24V 50W
充電器(別置)	入力電圧 AC100V 出力電圧・電流 DC30V・4A	
走行速度(高速時) (注2)	前進 無負荷	MAX4.2km/h
	1,000kg負荷	MAX3.2km/h(参考値)
走行速度(低速時) (注2)	前進 無負荷	MAX3.3km/h
	1,000kg負荷	MAX2.7km/h(参考値)
走行速度(低速時) (注2)	前後進 無負荷	MAX1.3km/h
走行速度(低速時) (注2)	1,000kg負荷	MAX1.1km/h(参考値)
走行速度制御	チョッパー制御	
操作方法	走行:パタフライスイッチ	
安全装置・機能	セーフティスイッチ(作動後後進) 非常停止スイッチ(作動後走行動作停止) スロースタート・スローストップ	
かご車の 推奨車輪配置	自在車輪2輪(機械側):固定車輪2輪	
かご車の底板材質	スチール製に限る(樹脂製は対応不可)	
バッテリー	DC12V30Ah/5Hr×2	
自重(kg)	105	113

(単位:mm)

DTR10N (ノーマル)		DTR10A (オート)	
同一のかご台車を使用している 現場にお勧め。		多様なかご台車を使用している 現場にお勧め。	
台車のセット 後輪を浮かす		台車のセット ボタン操作	
固定車輪 自在車輪	牽引フックサイズ 52 271 34	固定車輪 自在車輪	牽引フックサイズ 52 270 34
台車の牽引移動 引っ掛ける 後輪を降ろす	フック高さ 最低102~最高271 388 956 F.L. 1,270	台車の牽引移動 ボタン操作 フックを上昇させ 台車に引っ掛ける	フック高さ 35~51 455 1,023 F.L. 1,270

かんたん無人搬送車

デリバリーハンド ABMシリーズ

さらに高性能になって新登場!

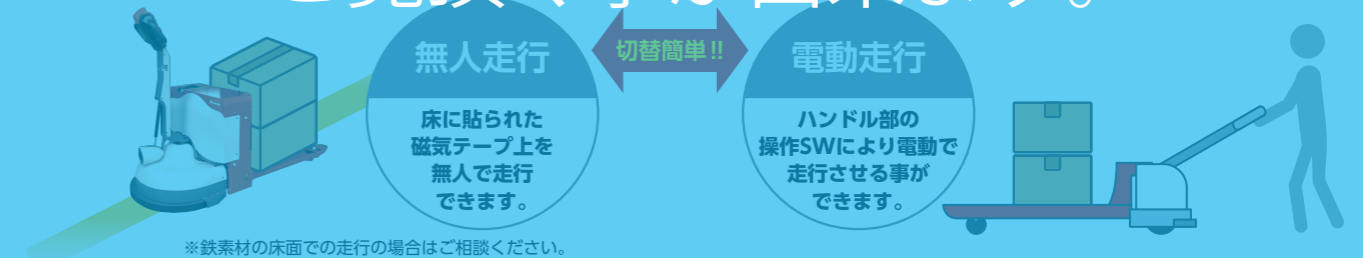
最小限の機能で
最高のパフォーマンス



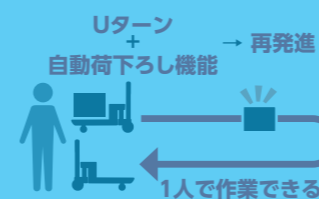
安全装置

- A: 荷幅検出ロッドセンサー 製品の左右に取付ける接触型センサー。ルート内の障害物に接触すると停止します。
- B: 障害物接触バンパー バンパー部の接触型センサー。ルート内の障害物に接触すると停止します。
- C: 障害物検出 光センサー 進行方向光センサー。接触せず、事前にキャッチして止まります。

こんな事が
できます! 選べる走行方式
ご覧頂く事が出来ます。



さらにグレードアップ!!
ABM15



ABM15	走行機能	ABM06/08/10
標準	分岐ルート 別ルートへの分岐ができます	オプション
標準	設定ステーション 決めた位置で停止させます	オプション
標準	自動荷降ろし ルート上の決められた位置で荷物を降ろし再スタート	対応不可
都度対応 オプション	交通管制 合流時の接触回避	対応不可
標準	Uターン 小回りをして方向転換できます	対応不可

機能は最小限で低コスト!
ABM06/08/10

