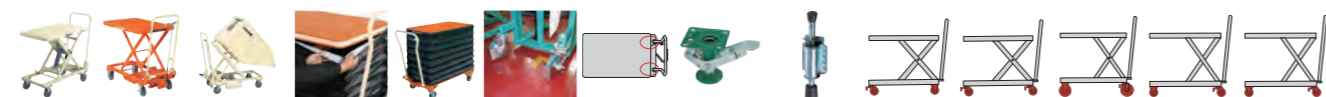


安全性・操作性・作業性・機能性・耐水性が向上できる改造早見表



掲載ページ	P.100			P.101			P.102		P.103		
改造番号	T-01	T-02	T-03	T-04	T-05	T-06	T-07	T-08	T-09	T-10	T-11
型式/改造項目	ハカセール ジャバラ	ジャバラ	キャスト カバー	両側 ブレーキ	フロア ロック	フリー ロック	前後車輪 入替え	四輪 自在	車輪径 変更	ウレタン 車輪	ナイロン 車輪
安心安全パック											

リフターBX

BX10W	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●
BX15	●(3面)		●	●		●	●	●	●(φ130まで)	●	●
BX25	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●
BX30W	●	●	●	●		●	●	●	標準	標準	●
BX50・75	●	●	●	●		●	●	●	標準(注1)	標準	●
BXS(オールステンレス)	●(10T/15は3面)	●(10T/15は不可)	●	●		●	●	●	●(10T/15はφ130まで)	●	標準
電動昇降Bタイプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	標準	●
電動昇降・走行Aタイプ	●	●									

レベラー

ESX05	●(3面)		●	●	●	●	●	●	●(φ130まで)	●	●
ESX08	●(3面)		●	●	●	●	●	●	●(φ130まで)	●	●
ESX10	●(3面)		●	●	●	●	●	●	●(φ130まで)	●	●
ESX10L	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ESX21	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ESX21L	●	●	●	●	●	●	●	●	標準	標準	●
ESX40	●	●	●	●	●	●	●	●	標準	標準	●
ESX60	●	●	●	●	●	●	●	●	標準	標準	●
ESXS	●(05/08/10は3面)	●(05/08/10は不可)	●	●	●	●	●	●	●(05/08/10はφ130まで)	●	標準

チルトトラック、バケットDS

DR15			●	●		●	●	●	●(φ130まで)	●	●
DR25			●	●		●	●	●	●	●	●
DS15			●	●		●				●	●
DS25			●	●		●				●	●
備考						機種によっては 最低高さが 高くなります	機種によっては 最低高さが 高くなります	(注1) BXS05Wの標準車 輪径はφ125。 φ150の対応可能			



掲載ページ	P.104			P.105			P.106			P.107				
改造番号	T-12	T-13	T-14	T-15	T-16	T-17	T-18	T-19	T-20	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25 T-26
型式/改造項目	帯電防止 車輪	導電性 車輪	ハンドル なし	下降レバー 足踏み式	テーブル 延長	テーブル 拡大	バケット 容量アップ	テーブル 穴あけ	タップ プレート	回転 テーブル式 コンベア	ステンレス テーブル	ステンレス ハンドル	ステンレス バケット ハンドル	食品 機械用
安心安全パック														

リフターBX

BX10W	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
BX15	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
BX25	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
BX30W	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
BX50・75	●	●(75は不可)	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
BXS(オールステンレス)	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	標準	標準	●
電動昇降Bタイプ	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
電動昇降・走行Aタイプ	●	●						●	●	●	●	●	●	●

レベラー

ESX05	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
ESX08	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
ESX10	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
ESX10L	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
ESX21	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
ESX21L	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
ESX40	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
ESX60	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
ESXS	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	標準	標準	●

チルトトラック、バケットDS

DR15	●	●	●	●			●					●	●	●
DR25	●	●	●	●			●					●	●	●
DS15	●	●	●	●								●	●	
DS25	●	●	●	●								●	●	
備考							機種によっては 能力ダウンあり	BX-DRは15も 一緒に行う 必要があります。		能力ダウンあり	能力ダウンあり			コンベアは 鉄製です。

※お見積もり及びご注文をご依頼頂く場合は、必ずカタログ名と改造番号/改造製品コードをお申しつけください。(例) 総合カタログVOL17/T-01

改造事例

リフター BX・レベラー

チルトトラック・バケット DS

後付け可能

お客様にて
取付けが可能です。

スギヤスへ相談

弊社サービス店による
再改造が可能です。

後付け不可

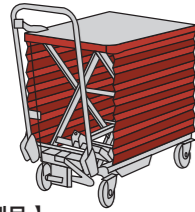
納品前の改造・
取付けになります。

改造番号 T-01 ハカセールジャバラ取付け 後付け可能

ジャバラを取付けたい。

後付け可能なジャバラを取付けることができます。

材質：ターポリン、色：黒



3面ジャバラ



4面ジャバラ



マジックテープで
簡単取付け

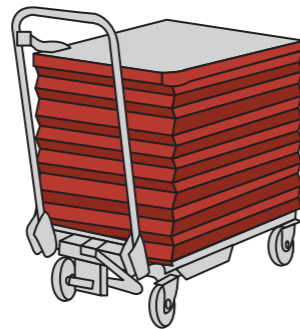
【対象製品】
リフターBX・レベラー **リフターBX** BXS10・BXS15・BX15は3面ジャバラになります。 **レベラー** EXS05・08・10は3面ジャバラになります。

※ステンレス製品には芯がねがステンレスで出来た物を使用しています。
※テーブルサイズよりジャバラの方が若干大きくなります。

改造番号 T-02 ジャバラ取付け 後付け不可

ジャバラをしっかり固定させて取付けたい。

ジャバラをボルトで取付けることができます。

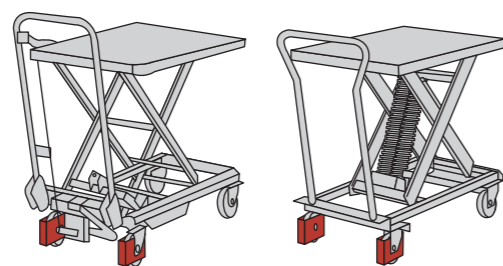


【対象製品】
リフターBX・レベラー
※ステンレス製品には芯がねがステンレスで出来た物を使用しています。

改造番号 T-03 キャスターカバー取付け 後付け可能

移動時車輪に足が巻き込まれないようにしたい。

操作側の自在車輪にカバーを取付けます。



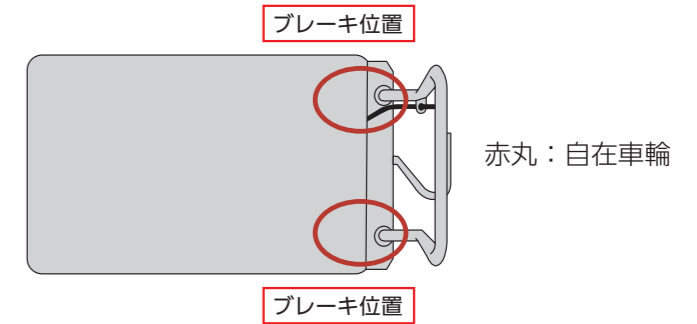
※写真は BXS10T です。

【対象製品】
リフターBX・レベラー チルトトラック・バケットDS

改造番号 T-04 両側ブレーキ取付け 後付け可能

車輪のブレーキを両側に付けたい。

標準は操作側から向かって右側の自在車輪にブレーキが取付いていますが、左側にもブレーキ付きの自在車輪を取付けることができます。



【対象製品】
リフターBX・レベラー チルトトラック・バケットDS

改造番号 T-05 フロアーロック仕様 後付け不可 改造番号 T-06 フリーロック仕様 後付け不可

フロアーロックを取付けたい。

より安全にするためフロアーロックを取付けることができます。ただし、手動式の場合は、取付けの関係上フリーロックでの対応となります。

【対象製品】
リフターBX・レベラー チルトトラック・バケットDS
※ステンレス製のフリーロックは対応できません。



安心安全パック 改造製品コード 99051 後付け不可

より安全にご使用いただくために、安全対策改造2点を一緒にお求めいただく「安心安全パック」をご用意致しました。



※写真はBXS10Tです。

改造事例

リフター BX・レベラー

チルトトラック・バケット DS

後付け可能

お客様にて
取付けが可能です。

スギヤスへ相談

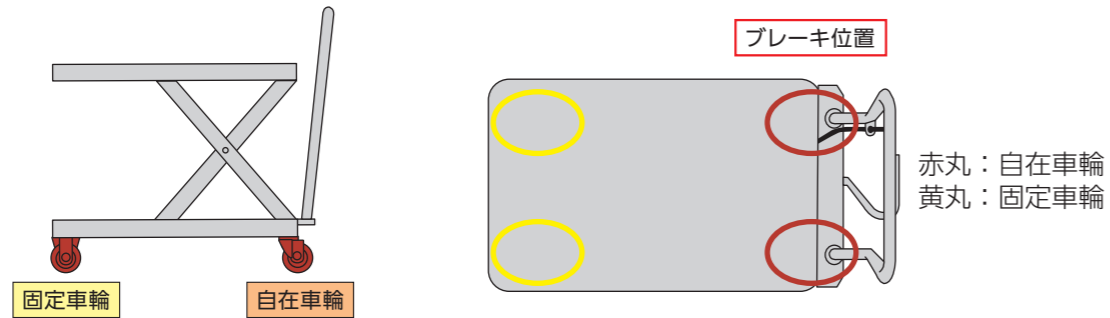
弊社サービス店による
再改造が可能です。

後付け不可

納品前の改造・
取付けになります。

標準機の車輪・ブレーキ取付位置

リフターBX・レベラーは直進の安定性と旋回時の作業性を高めるためハンドル側に自在車輪を取付けています。またブレーキ付き車輪の取付け位置は、図の一箇所になっています。



改造番号 T-09 車輪径変更

スギヤスへ相談

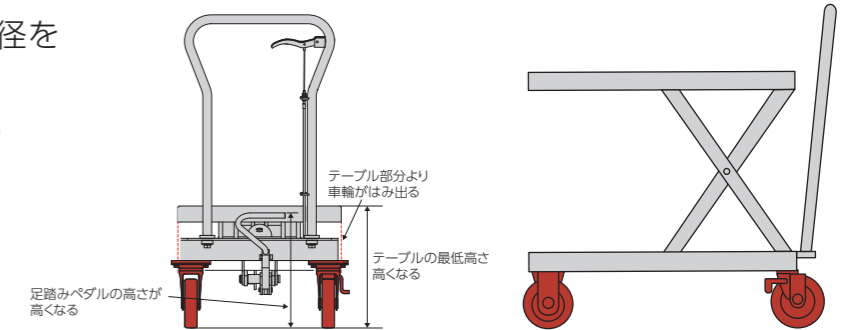
もっと軽く荷物を運搬したい。

始動力を低減させるために、車輪径をφ150まで大きくできます。
(BX15、BXS10/15はφ130まで)

※ただし、機種サイズによってはシリンダーなどに干渉し取付けができない場合があります。
※足踏みペダルの形状が変更されます。
※テーブルの最低高さがあがります。

【対象製品】

リフターBX・レベラー チルトトラック



改造番号 T-07 前後車輪入替え

スギヤスへ相談

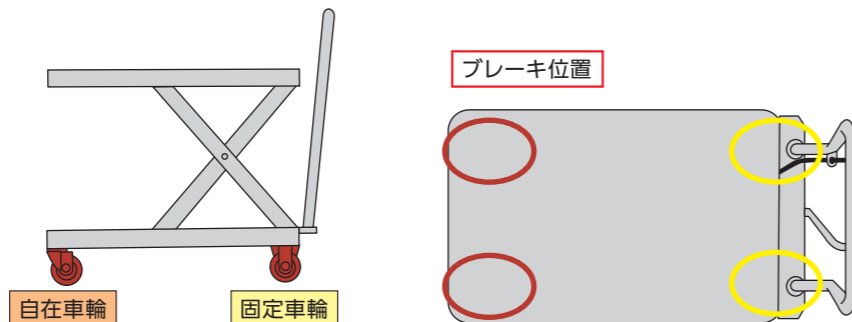
市販の台車と同じように前後の車輪を入替えたい。

先端を自在、ハンドル側を固定の車輪に入替えられます。

※BX15、ESX05、ESX08、ESX10、DR15、DS15、BXS10T、BXS15以外は最低高が12mm高くなります。

【対象製品】

リフターBX・レベラー チルトトラック・バケットDS



改造番号 T-10 ウレタン車輪に変更

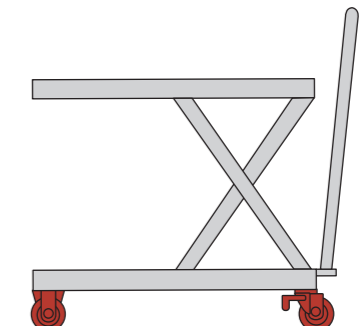
後付け可能

もっと軽く荷物を運搬したい。

ゴム車輪を使用している機種をウレタンの車輪に変更できます。

【対象製品】

リフターBX・レベラー チルトトラック・バケットDS



改造番号 T-08 四輪自在車輪仕様

スギヤスへ相談

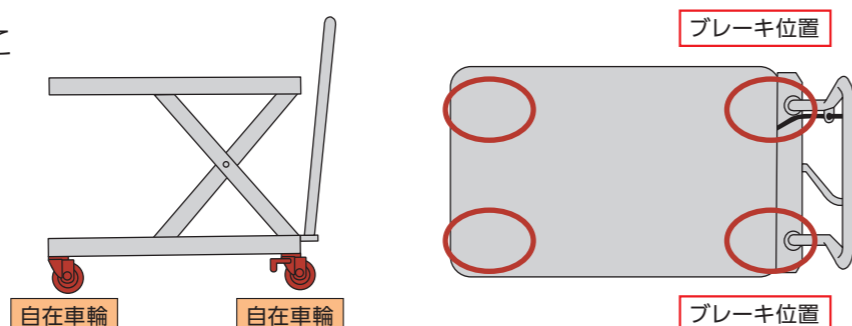
小廻りさせたい。

車輪をすべて自在に変更することができます。

※BX15、ESX05、ESX08、ESX10、DR15、DS15、BXS10T、BXS15以外は最低高が12mm高くなります。

【対象製品】

リフターBX・レベラー チルトトラック・バケットDS



改造番号 T-11 ナイロン車輪変更

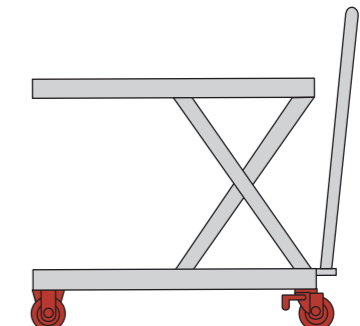
後付け可能

もっと軽く荷物を運搬したい。

硬度の高いナイロン車輪に変更することで荷物の運搬作業を楽にすることができます。また濡れた床面での使用にも適しております。

【対象製品】

リフターBX・レベラー チルトトラック・バケットDS



改造番号 **T-12** 帯電防止車輪に変更

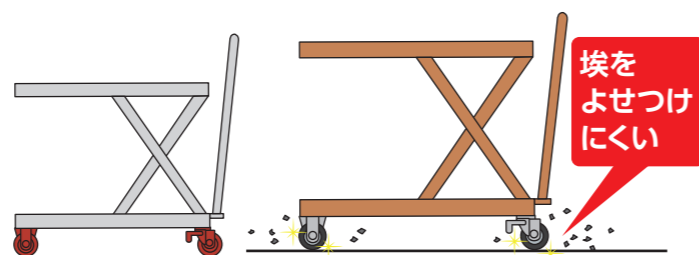
後付け可能

静電気対策をしたい。

帯電防止用の車輪に変更することが可能です。体積固有抵抗値 $10^6 \sim 10^{11} \Omega \cdot \text{cm}$ (メーカー値) のウレタン車輪に変更しフロアと車輪の摩擦による静電気が発生しにくい効果が得られます。

【対象製品】

リフターBX・レベラー チルトトラック・バケットDS



※車輪の表面に加工が施してあるため磨耗によりその効果が減少します。

改造番号 **T-13** 導電性車輪に変更

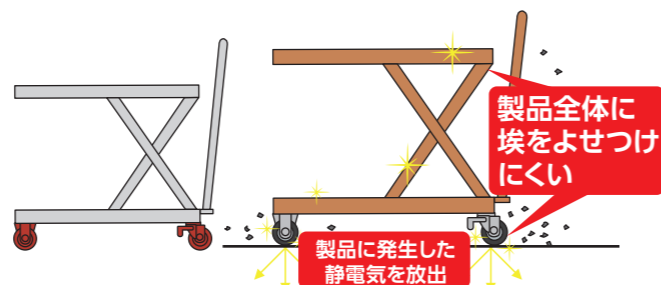
後付け可能

静電気対策をしたい。

車輪全体の体積固有抵抗値が $1 \sim 10^6 \Omega \cdot \text{cm}$ 未満の、ゴムまたはMCナイロン車輪に変更します。製品に発生した静電気を放出させ、機械本体に滞留させない効果があります。静電気が悪影響を及ぼす可能性がある電子部品や、精密機器の運搬に適しています。

【対象製品】

リフターBX・レベラー チルトトラック・バケットDS



※車輪全体が導電性の素材となっているため、効果は長時間持続します。

改造番号 **T-14** ハンドルなし

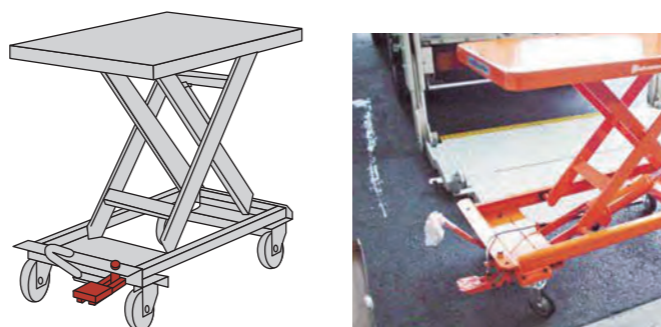
後付け不可

ハンドルをなくしたい。

ハンドルを無くします。テーブルの下降操作はベース部分に取付けた足踏みペダルで行います。

【対象製品】

リフターBX・レベラー チルトトラック・バケットDS



改造番号 **T-15** 下降レバー足踏み式

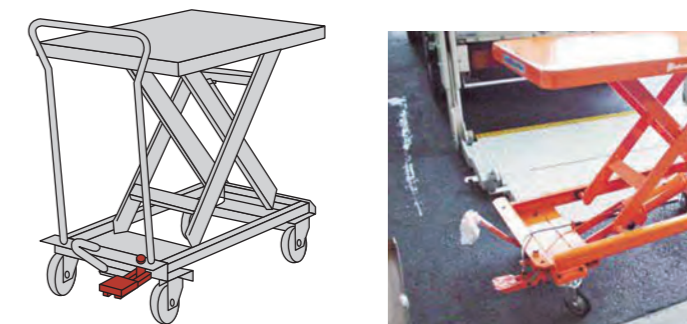
後付け不可

下降を足踏みで行いたい。

手元の下降レバーを足踏み式に変更します。

【対象製品】

リフターBX



改造番号 **T-16** テーブル延長

後付け不可

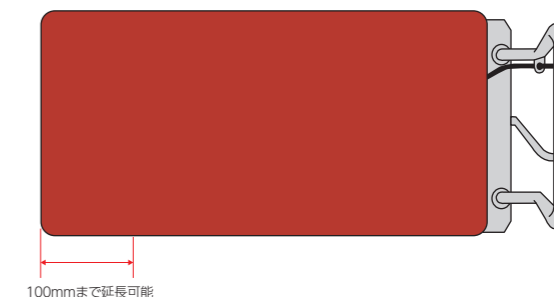
テーブルを長くしたい。

テーブルを先端方向に100mmまで拡大できます。ハンドル側にはハンドルに干渉するため延長できません。

※能力が20%ダウンします。

【対象製品】

リフターBX・レベラー



改造番号 **T-17** テーブル拡大

後付け不可

テーブルの幅を広げたい。

テーブル幅は+100mmまで拡大できます。

※拡大寸法は、左右均等割りになります。

※能力が20%ダウンします。

※改造番号 **T-16** テーブル延長との併用は、テーブル延長分の能力ダウンも加算されます。

【対象製品】

リフターBX・レベラー



改造事例

リフター BX・レベラー

チルトトラック・バケット DS

後付け可能

お客様にて
取付けが可能です。

スギヤスへ相談

弊社サービス店による
再改造が可能です。

後付け不可

納品前の改造・
取付けになります。

改造番号 T-18 バケット容量アップ

後付け不可

軽くて、かさばる荷物を運びたい。

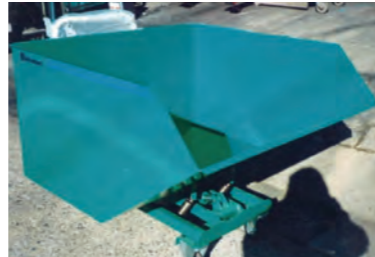
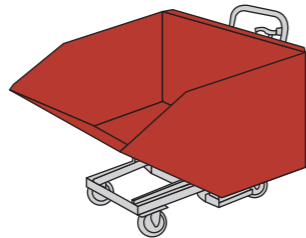
軽くて、かさばる荷物を運ぶために、バケットの容量を大きくできます。

※ただし、積載荷重が能力をオーバーする可能性がある場合はお受けできません。



【対象製品】

チルトトラック・バケットDS



改造番号 T-19 テーブル穴あけ (穴位置に規制有り)

スギヤスへ相談

改造番号 T-20 タッププレート取付け (希望位置に取付け可能)

後付け不可

テーブル上面に穴をあけ 治具などを固定させたい。

テーブル上面に 治具などを固定させたい。

テーブル上面に穴加工を
追加することができます。

※テーブル面に直接加工を行う場合、
テーブル裏面の形状に
影響が無い箇所に限られます。
ご検討の際は当社にご相談ください。

【対象製品】

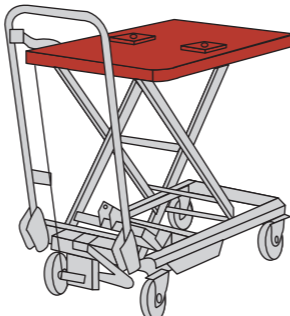
リフターBX・レベラー



テーブル上面に
タップの加工を
施したプレート
を溶接し取付け
ます。

【対象製品】

リフターBX・レベラー

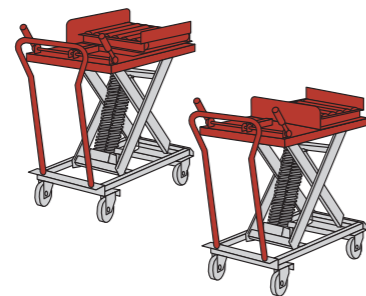


改造番号 T-21 回転テーブル式コンベア仕様

後付け不可

テーブル上のコンベアを方向回転させたい。

リフターBXのテーブルと
ローラコンベアの間には
ブレーキ付き回転台を取付
け、コンベアを方向回転
出来る様にしています。



改造番号 T-22 ステンステーブル仕様

後付け不可

改造番号 T-23 ステンレスハンドル仕様

後付け不可

一部をステンレスに変更したい。

テーブル・ハンドルをステンレスに変更できます。

※ステンステーブルは
リフターBX・レベラーのみ。

【対象製品】

リフターBX・レベラー チルトトラック・バケットDS



改造番号 T-24 ステンレスバケット仕様

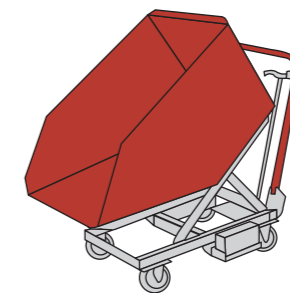
後付け不可

一部をステンレスに変更したい。

バケットをステンレスで
作製することができます。

【対象製品】

チルトトラック・バケットDS



改造番号 T-25 食品機械用H1オイル

後付け不可

改造番号 T-26 食品機械用H1グリス

後付け不可

食品工場で使用したい。

万一製品に混入して食べられたとしても
極力健康に影響を与えないH1オイル、グ
リスに変更できます。

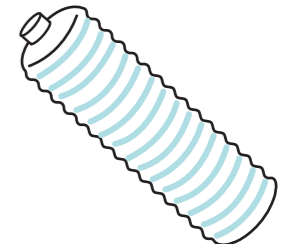
※対応範囲は、作動油、摺動部への注油です。
ベアリング内のグリス変更についてはご相談ください。
電動タイプのモーターやポンプへの対応は行っておりません。

【対象製品】

リフターBX・レベラー チルトトラック・バケットDS



食品機械用オイル【H1】



食品機械用グリス【H1】